

## I. Vorlage

<b>Beratungsfolge - Gremium</b> Bau- und Werkausschuss	<b>Termin</b> 18.03.2020	<b>Status</b> öffentlich - Beschluss
---	-----------------------------	---

### **Vorlage zum Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 19.02.2020 - Versetzung der Bushaltestelle Mannhof**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen <b>SpA-Vpl-Hg-5-MAN</b>	<b>Folgende Referenzvorlage vorhanden:</b> <b>SpA/638/2018</b>
<b>Anlagen:</b> ÖPNV-Vorstudie (5 Seiten), SPD-Antrag.	

### **Beschlussvorschlag:**

Der Vortrag der Baureferentin diene zur Kenntnis.

1. Die Haltestelle Mannhof kann nicht gemäß dem Antrag der SPD vom 19.02.2020 um 50 Meter nach Westen verlegt werden.
2. Die Verwaltung legt in 2020 dem BWA eine Haltestellen-Programm für das Stadtgebiet zur Beschlussfassung vor, welches auch festlegt, wann und in welcher Form das Haltestellen-Konzept für Mannhof geplant und umgesetzt wird.
3. Der Antrag AG-Ö/1436/2020 ist damit abgearbeitet.

### **Sachverhalt:**

Die Problematik des zu schmalen Gehwegs an der Haltestelle Mannhof ist leider bekannt. Aus diesem und anderen Gründen enthält der Nahverkehrsplan der Stadt Fürth unter der MV-Nr. NE 70 den Prüfauftrag „Erschließung im Bereich Mannhof“. Dieser Auftrag wurde im Vorfeld der Planungen für die Haltestelle Annastraße abgearbeitet und das Ergebnis, die ÖPNV-Vorstudie „Zielkonzept Buslinienführung und Haltestellen in Mannhof“ am 12.12.2018 im BWA, TOP 5(Ö), beschlossen (Vorlage SpA/638/2018). Das Zielkonzept sieht gemäß der ausgewählten Variante „Linienweg E über Staatsstraßen“ vor:

- Eine neue Haltestelle **Seestraße** am östlichen Widerlager des hochwasserfreien Talübergangs einzurichten (und perspektivisch um eine Querungsstelle zu ergänzen). Sie soll den tiefer liegenden Mannhofer Teil anbinden und die Nutzung des zu schmalen Gehwegs hinauf zur/herunter von der Mannhofer Kreuzung entbehrlich machen.
- Die Haltestelle **Mannhof** der Linie 174 einheitlich auf die Ostseite der Mannhofer Kreuzung zu verlegen, d. h. die Fahrtrichtung Vach vor die Kirche Herz Jesu Mannhof.

- Auch für die künftig nach Eltersdorf führende Linie eine Haltestelle **Mannhof** nördlich der Mannhofer Kreuzung vorzusehen.
- Für die künftig nach Eltersdorf führende Linie eine Haltestelle **Annastraße** vorzusehen.

Angesichts des bereits geklärten künftigen Konzepts ist es **nicht zielführend**, die Haltestelle Mannhof jetzt in Richtung Westen zu verlegen, wenn sie eigentlich nach Osten verlegt werden soll. Die hierfür einzurichtende Haltestelle Seestraße würde das Anliegen des Antrags besser lösen.

Die Einrichtung einer Haltestelle Seestraße am östlichen Widerlager des hochwasserfreien Talübergangs und eine zur Kirche verlegte Haltestelle Mannhof ist zu planen, zu instruieren und nach Beschlussfassung umzusetzen. Soweit nötig, kann dort jeweils ein provisorischer oder vorläufiger Ausbau in Kauf genommen werden und erst später ein barrierefreier Ausbau erfolgen.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt						
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

**Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:**

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input checked="" type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input type="checkbox"/> Nein

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 09.03.2020

gez. Lippert

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Stadtplanungsamt

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 18.03.2020**

Protokollnotiz:

Beschluss:

**Beschluss:**