

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Finanz- und Verwaltungsausschuss	19.02.2020	öffentlich - Beschluss
Verkehrsausschuss	20.03.2020	öffentlich - Beschluss

### **Vorlage zum Antrag aus der Bürgerversammlung Süd vom 11.11.2019 - Verkehrsführung während der Kirchweihumleitung**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<b>Anlagen:</b>	

#### **Beschlussvorschlag:**

Von den Ausführungen des Straßenverkehrsamtes wird Kenntnis genommen.

#### **Sachverhalt:**

Die verkehrlichen Auswirkungen der Fürther Michaelis-Kirchweih sind enorm und erfordern ein umfassendes Verkehrskonzept, welches ständiger Anpassung bedarf. Anregungen aus der Anwohnerschaft und durch Verkehrsteilnehmer sind willkommen und werden berücksichtigt, soweit diese zu einer Verbesserung führen können.

- Der Vorschlag, den Verkehr in der Nürnberger Straße vor der Kreuzung Jakobinenstraße in Linksabbieger und Geradeaus zu trennen, ist aus Sicht der Straßenverkehrsbehörde machbar. In diesem Fall sollte die Sperrung nach der Kreuzung im linken Fahrstreifen der Nürnberger Straße aufgestellt werden.
- Die Nürnberger Straße ist während der Fürther Michaelis-Kirchweih ab der Stadtgrenze für den Durchgangsverkehr gesperrt, die Umleitung beginnt bereits im Stadtgebiet Nürnberg über die A 73 bzw. über die Höfener Straße. Dennoch sind viele Verkehrsteilnehmer berechtigt, bis in die Fürther Innenstadt weiter zu fahren. Die Straßensperren an der Nahtstelle zum Kirchweihgelände sind während der Betriebszeiten der Kirchweih durch private Sicherheitsdienste besetzt, im öffentlichen Straßenraum sind private Sicherheitsdienste jedoch nicht einsetzbar. Eine dauerhafte Besetzung der Vorsperren ab Stadtgrenze bis zum Kirchweihgelände durch die Polizei ist weder möglich noch tatsächlich erforderlich. Die Verkehrsverbote werden im Rahmen des (Kirchweih-)Streifendienstes

mit überwacht.

- Die Jakobinenstraße kann zwischen Nürnberger Straße und Anschluss Hornschuchpromenade problemlos mit dem Fahrrad befahren werden. Eine Freigabe des Gehweges für Radfahrende in Richtung Süden ist nicht notwendig und im Hinblick auf den Fußgängerverkehr hier auch nicht möglich.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt						
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

**Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:**

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 10.02.2020

*gez. Kreitinger*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Straßenverkehrsamt Gleißner, Hans-Joachim	Telefon: (0911) 974-2240
--	-----------------------------

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Finanz- und Verwaltungsausschuss am 19.02.2020**

Protokollnotiz:

Wegen Klärungsbedarf Verweis in den Verkehrsausschuss. Einstimmig angenommen.

Beschluss:

Von den Ausführungen des Straßenverkehrsamtes wird Kenntnis genommen.

**Beschluss: Vorlage verwiesen in anderes Gremium**

**Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 20.03.2020**

Protokollnotiz:

Beschluss:

**Beschluss:**