

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Bau- und Werkausschuss	Termin 18.03.2020	Status öffentlich - Beschluss
---	-----------------------------	---

Mitteilungen

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

<u>Beschlussvorschlag:</u>

Sachverhalt:

Sofern Mitteilungen aus dem Baureferat vorliegen, werden diese dem Bau- und Werkausschuss in der Sitzungswoche per Tischvorlage zur Kenntnis gebracht.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja Gesamtkosten €	jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja €
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja Hst.	Budget-Nr. im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:	

Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Referat V**

Fürth, 27.02.2020

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Referat V

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 18.03.2020

Protokollnotiz:

Beschluss:

Radspur stadtauswärts in der Hirschenstraße entgegen Fahrtrichtung; Maßnahmen zur Fahrbahnabgrenzung

Der Vortrag der Baureferentin dient zur Kenntnis.

Der Bau- und Werkausschuss beschließt, dass ein Stufenplan mit Schwerpunktkontrollen Radspur Hirschenstraße durch VÜD (auch in den Abendstunden) in den kommenden Monaten zu einer Verbesserung der Situation führen soll. Der Bauausschuss beauftragt Rf. III, gegenüber SVA/VÜD alles Weitere zu veranlassen

Die Verwaltung wird außerdem beauftragt, über die Auswertung der in den kommenden Wochen erfolgten Kontrollen zu berichten. Ggf. sind auch bauliche Veränderungen zu prüfen.

Beschluss: einstimmig beschlossen

Ja: 11 Nein: 0 Anwesend: 11