

I. Vorlage

- zur Beschlussfassung
 als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

	bisherige Beratungsfolge	Sitzungs-termin	Abstimmungsergebnis				
			einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen	Nein-Stimmen
				angen.	abgel.		
1							
2							
3							

Betreff

Radfahren in Fürth Benno-Strauß-Straße

Auffahrt zum Wirtschaftsweg entlang des Kanals: Wegeverbindung zum Gewerbegebiet Süd

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom

Anlagen
Plan

Beschlussvorschlag

Der Vortrag des Referenten diene zur Kenntnis.

Der Ausbau der Auffahrt zum Betriebsweg entlang des Kanals wird beschlossen, vorbehaltlich bereitstehender Haushaltsmittel.

Sachverhalt

Zur Förderung des Fußgänger- und Radverkehrs soll von der Benno-Strauß-Straße aus der Zugang / die Zufahrt zum südlichen Wirtschaftsweg entlang des Kanals hergestellt werden.

Bedeutung für den Radverkehr - Netzfunktion

Der Wirtschaftsweg entlang des Kanals stellt eine bedeutende Verbindung für den Rad- und Fußgängerverkehr dar. Die Zufahrt /der Zugang an genannter Stelle ist sehr wichtig, da die derzeit vorhandenen Zugänge räumlich sehr weit voneinander entfernt sind (Zirndorfer Brücke und Stadtgebiet Nürnberg / Rothenburger Straße jeweils ca. 0,7 km).

Von der Schwabacher Straße aus kann durch die Öffnung eine Durchlässigkeit geschaffen werden, die den Weg entlang des Kanals noch attraktiver macht.

Ab der Biegung der Benno-Strauß-Straße (zwischen Hs.-Nr. 13 und Trafostation) ist der im B-Plan vorgesehene Weg inzwischen hergestellt. Bereits im B-Plan war vorgesehen, über diesen Weg den Wirtschaftsweg entlang des Kanals zu erschließen.

Dieser Weg endet derzeit unmittelbar am Zaun unterhalb des Kanals.

Für die für den Wegausbau benötigte Teilfläche soll ein Gestattungsvertrag mit dem Wasser- und Schifffahrtsamt abgeschlossen werden.

Die Auffahrt kommt in der weiteren Schutzzone A des Wasserschutzgebietes Rednitztal zur Ausführung. Die wasserrechtliche Genehmigung liegt inzwischen vor.

Die strom- und schifffahrtspolizeiliche Genehmigung wurde ebenfalls erteilt.

Bauausführung

Die Auffahrt/ Rampe zum Wirtschaftsweg soll in 3,0 m befahrbarer Breite ausgebaut werden.

Die Auflagen des WSA schreiben einen Ausbau in wassergebundener Oberfläche vor, was auch zur Ausführung kommen soll. Der Aufbau des Weges soll auf dem Dammkörper erfolgen.

Zeitlicher Rahmen

Der Wegebau soll erst nach Abschluss der Überprüfung der Standsicherheit der Dämme (WSA) durchgeführt werden (frühestens Mitte 2007), um im Falle einer Sanierung / Nachsorge des Dammes eine notwendige Anpassung des Weges auszuschließen.

Kosten

Die Kosten werden von TfA mit ca. € 35.000 angegeben.

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja
Gesamtkosten 35.000 €		€	
Veranschlagung im Haushalt			
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	bei Hst.	Budget-Nr.
		im	<input type="checkbox"/> Vvhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm		Beteiligte Dienststellen:	
liegt vor:	<input type="checkbox"/> RA	<input type="checkbox"/> RpA	<input type="checkbox"/> weitere: <input type="checkbox"/>
Beteiligung der Pflegerin/des Pflegers erforderlich:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Falls ja: Pflegerin/Pfleger wurde beteiligt		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

II. POA/SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. BvA

Fürth, 28.02.2007

Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:
Susanne Plack

Tel.:
33 33