



Realisierungsabsichten	
R1	Abstellanlage Hauptbahnhof Südseite in der Ludwigstraße (Fahrradstände), Erweiterung, Anpassung, ca. 10.000 €
R2	Radverkehrsanlagen in der Espanstraße und Karl-Bröger-Straße (Markierungen), Ersterstellung, ca. 50.000 €
R3	Wegweisende Beschilderung für den stadtgrenzüberschreitenden Radverkehr, Koordinierung mit Stadt Nürnberg und Landkreis Fürth, ggf. Anpassungen und Erweiterungen, Kosten in R4 enthalten
R4	Wegweisende Beschilderung für den Radverkehr, Erneuerung, Erweiterung, ggf. Anpassung (U5), ca. 8.000 €
R5	Radverkehrsanlagen (Markierungen) an einzelnen Stellen, Erweiterungen und Lückenschlüsse, ca. 15.000 €, jeweils gesondert im BWA zu beschließen
R6	Umleitungskonzeption zur Sanierung der Graf-Stauffenberg-Brücke
R7	Umleitungsbeschilderung während der Sanierung der Betriebswege entlang des Main-Donau-Kanals, ca. 2.000 €

85.000 € aus Vermögenshaushalt 5900.9500

Planungsabsichten (bis Ausführungsreife)	
P1	Geh- und Radweg Hasellohweg, noch Überhang aus (Ausbau-) Liste 2009, Ausführungsplanung, Haushaltsentwurf für 2012 ff., keine Ausgaben in 2011
P2	Geh- und Radweg zwischen Atzenhof und Ritzmannshof, Verbesserung der Verhältnisse in den Ortsdurchfahrten, Instruktionsverfahren und Grunderwerb, hierfür ca. 42.500 € (Anteil in 2011)
P3	Fahrradstadtplan Fürth Stadt und Land, Überarbeitung und Aktualisierung der letzten Ausgabe von 2005 für eine neue Neuausgabe vsl. im Frühjahr 2012
P4	Wegweisende Beschilderung für den Radverkehr im Stadtwald

42.500 € aus Vermögenshaushalt 5900.9505

Untersuchungsabsichten	
U1	Radverkehrsanlagen Am Europakanal
U2	Regnitzradweg Annastraße - Fischerberg
U3	Regnitzradweg südlich Fischerberg (am Silo)
U4	Stadelner Hauptstraße, Variantenstudie
U5	Radverkehrsnetzkonzept mit integriertem Zielführungs- und Radroutenkonzept für die wegweisende Beschilderung, ggf. ergänzt um ein Radverkehrsfinanzierungskonzept
U6	Radweg östlich Vacher Straße / Grundwiesen
U7	Regnitzquerung Eigenes Heim / Heuweg, Varianten- und Finanzierungsuntersuchungen
U8	Abstellanlagen Hauptbahnhof Nordseite und Standortsuche für ein Fahrradparkhaus
U9	Abstellanlagen an ÖPNV-Haltestellen
U10	Vernetzung der Fahrradboxen verschiedener Eigentümer bzw. Betreiber im Stadtgebiet
U11	Uferpromenade, Nordverlängerung

Eigenleistungen unter Federführung von SpA/Vpl



Verortung der Projekte im Stadtgebiet

Realisierungsabsichten

- R1 Abstellanlage Hauptbahnhof Südseite
- R2 Radverkehrsanlagen Espan-/Karl-Bröger-Straße
- R3 Wegweisende Beschilderung zu Nürnberg/Fürth Land
- R4 Erweiterung der wegweisenden Beschilderung
- R5 Markierungen an einzelnen Stellen
- R6 Umleitungskonzeption Graf-Stauffenberg-Brücke
- R7 Umleitungsbeschilderung Main-Donau-Kanal

Planungsabsichten (bis Ausführungsreife)

- P1 Geh- und Radweg Hasellohweg
- P2 Geh- und Radweg Atzenhof - Ritzmannshof
- P3 Fahrradstadtplan Neuausgabe Frühjahr 2012
- P4 Stadtwald (wegweisende Beschilderung)

Untersuchungsabsichten

- U1 Radverkehrsanlagen Am Europakanal
- U2 Regnitzradweg Annastraße - Fischerberg
- U3 Regnitzradweg südlich Fischerberg (am Silo)
- U4 Stadelner Hauptstraße, Variantenstudie
- U5 Radverkehrsnetzkonzept
- U6 Radweg östlich Vacher Straße / Grundwiesen
- U7 Regnitzquerung Eigenes Heim / Heuweg
- U8 Abstellanlagen Hauptbahnhof Nordseite / Parkhaus
- U9 Abstellanlagen an ÖPNV-Haltestellen
- U10 Vernetzung der Fahrradboxen
- U11 Uferpromenade, Nordverlängerung

Abbildung zur Verortung der Projekte

