

Baureferat

V/TfA/StrN/Gi

I. Vorlage

- zur Beschlussfassung
 als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

	bisherige Beratungsfolge	Sitzungs- termin	Abstimmungsergebnis				
			einst.	mit Mehrheit		Ja- Stimmen	Nein- Stimmen
				angen.	abgel.		
1							
2							
3							

Betreff

**Ausbau der Buswendeschleife an der Haltestelle Brünneleinsweg
 Projektgenehmigung gem. Ziff. 2.5 der Richtlinien für die Einleitung und Abwicklung städtischer Bauvorhaben**

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom
 24.09.2004

Anlage
 Entwurfsplanung

Beschlussvorschlag

Die Vorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.

Der Bauausschuss empfiehlt dem Stadtrat die Erteilung der Projektgenehmigung zum
 Ausbau der Buswendeschleife an der Haltestelle Brünneleinsweg im Kreuzungsbereich Breslauer Straße / Mohn-
 weg.

Sachverhalt

Von Seiten der Stadtratsmitglieder wurde eine Verbindung zwischen den Linien 178 (Ronhof – Hbf – Eschenau) und 174 (künftig 176: Hardhöhe – U-Bahn-Klinikum – Unterfürberg – Oberfürberg) im Bereich der Graf-Stauffenberg-Brücke gefordert.

Hierzu ist es notwendig für die Buslinien in der Breslauer Straße in Höhe des Mohnweges eine Wendemöglichkeit zu schaffen. Die bauliche Umsetzung kann in Form des beiliegenden Lageplanes des TfA's erfolgen. Dieser weicht von der Vorplanung des SpA's dahingehend ab, dass die vorhandene Haltestelle erhalten werden kann und sich somit die Baukosten um rd. 5.000,-- € auf ca. 25.000,-- € reduzieren. Die Erneuerung des Steuergerätes der vorhandenen Lichtsignalanlage wurde in die VDE-Maßnahmen 2004 aufgenommen. Die ursprünglich hierfür vorgesehenen Kosten werden über die HHStelle 6300.95300 getragen.

Da gleichzeitig eine Erhöhung der Sicherheit bei der Brücke über den Bucher Landgraben in Höhe des Bisloher Weges erforderlich ist, um das Sportzentrum an den ÖPNV anbinden zu können, wird seitens des Baureferates vorgeschlagen, die verbleibenden Restmittel in Höhe von ca. 35.000,-- € hierfür zu verwenden.

Die Mittel in Höhe von 35.000,-- sind deshalb auf die HHStelle 6611.95000 (Brückensanierungen) zu übertragen.

Eine Zusage, dass die Maßnahmen zum Fahrplanwechsel (04.12.2004) abgeschlossen sind, kann zum gegenwärtigen Zeitpunkt leider nicht getroffen werden.

Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja		Gesamtkosten 60.000,-- €		jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja		€
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja		bei Hst. 6300.9500	Budget-Nr.	Im	<input type="checkbox"/> Vwhh <input checked="" type="checkbox"/> Vmhh	
Wenn nein, Deckungsvorschlag:						
Zustimmung der Käm liegt vor: <input type="checkbox"/>		Beteiligte Dienststellen: RA <input type="checkbox"/> RpA <input type="checkbox"/> weitere: <input type="checkbox"/>				

II. BvA Zur Versendung mit der Tagesordnung

III. TfA

Fürth, 24.09.2004

Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:

Tel.: