

Touristische Unterrichtungstafeln an der Autobahn über Landschaften und Sehenswürdigkeiten für die Stadt Fürth.

Konzeption: ITO GRAPHIC



„Die Unterrichtstafel dient der Information über touristisch bedeutsame Landschaften und Sehenswürdigkeiten. Zu diesen können insbesondere Kultur- und Baudenkmäler zählen.“

Der Ausgangspunkt.

Die Unterrichtstafeln unterliegen strengen Regeln. So soll weitestgehend nur ein Motiv abgebildet werden, welches auch von der Autobahn sichtbar ist. Es sollte sich dabei um eine Sehenswürdigkeit von touristischem Interesse handeln. Format, Farbgebung, Schrift und Schriftgröße sind ebenso fix definiert wie die Bedingungen an den Standort. Bei Konzeption und Gestaltung wurden diese Vorgaben bedacht und entsprechend umgesetzt.



Es gibt verschiedene konzeptionelle Ansätze, Motive für die Tafeln festzulegen.

Ein Ansatz ist, den vorbeifahrenden Reisenden über ein herausragendes Merkmal der Stadt Fürth zu informieren. Hier empfiehlt sich natürlich die Darstellung von typischen Sehenswürdigkeiten. Die Unterrichtstafel soll außerdem den Reisenden animieren, die Sehenswürdigkeit zu besichtigen. Um dieses Interesse zu wecken, ist es notwendig, sich von anderen Städten zu differenzieren - im Idealfall durch ein Alleinstellungsmerkmal.

Die Zielsetzung.

Der zweite Ansatz ist, eine herausragende Eigenschaft der Stadt Fürth zu kommunizieren. Im Idealfall eine Eigenschaft, welche einen positiven Imagetransfer ermöglicht und gleichzeitig ein Alleinstellungsmerkmal darstellt.

Beide Ansätze müssen folgende Bedingungen erfüllen:

- dass Nicht-Fürther auf die Stadt aufmerksam werden.
- dass Fürther sich in dem Motiv wiederfinden.

Da es möglich ist, mehrere Tafeln zu stellen, wurde von Seiten der Stadt entschieden, dass beide Konzepte zum Einsatz kommen, denn Fürth hat in beiden Bereichen Beachtliches zu bieten.

Die Lösung.

1

Fürth hat die höchste Dichte an Baudenkmälern in Deutschland. Diese Alleinstellung bietet eine hervorragende Grundlage für eine Unterrichtstafel.

Botschaft: Fürth ist von historischem Wert!

2

Fürth nimmt in Bayern (Platz 1) und in Deutschland (Platz 3) einen Spitzenplatz im Bereich der Nutzung von Solarenergie ein. Ebenfalls ein Alleinstellungsmerkmal mit bester Voraussetzung für einen positiven Imagetransfer.

Botschaft: Fürth ist eine zukunftsorientierte Stadt!

Im visuellen Mittelpunkt von Konzept 1 stehen die bekanntesten Bauwerke der Stadt, die auch gleichzeitig eine weite Bandbreite unterschiedlicher Epochen darstellen:

Michaeliskirche

Lochner`sches Gartenhaus alternativ Logenhaus

Rathaus

Stadttheater

Stadtpark

Pyramide

Konzept 1.

Verbal wird die visuelle Aussage durch den Begriff

Denk · mal · Stadt · Fürth

unterstützt. Die gewisse Doppeldeutigkeit ist hier bewusst gewählt und steht für die manchmal nicht so offensichtliche Bedeutung der Stadt und ihrer Denkmäler.





Denk · mal · Stadt · Fürth



Denk · mal · Stadt · Fürth

Im visuellen Mittelpunkt von Konzept 2 steht der Solarberg, der Fürth als moderne, zukunftsorientierte und weitsichtige Stadt symbolisiert.

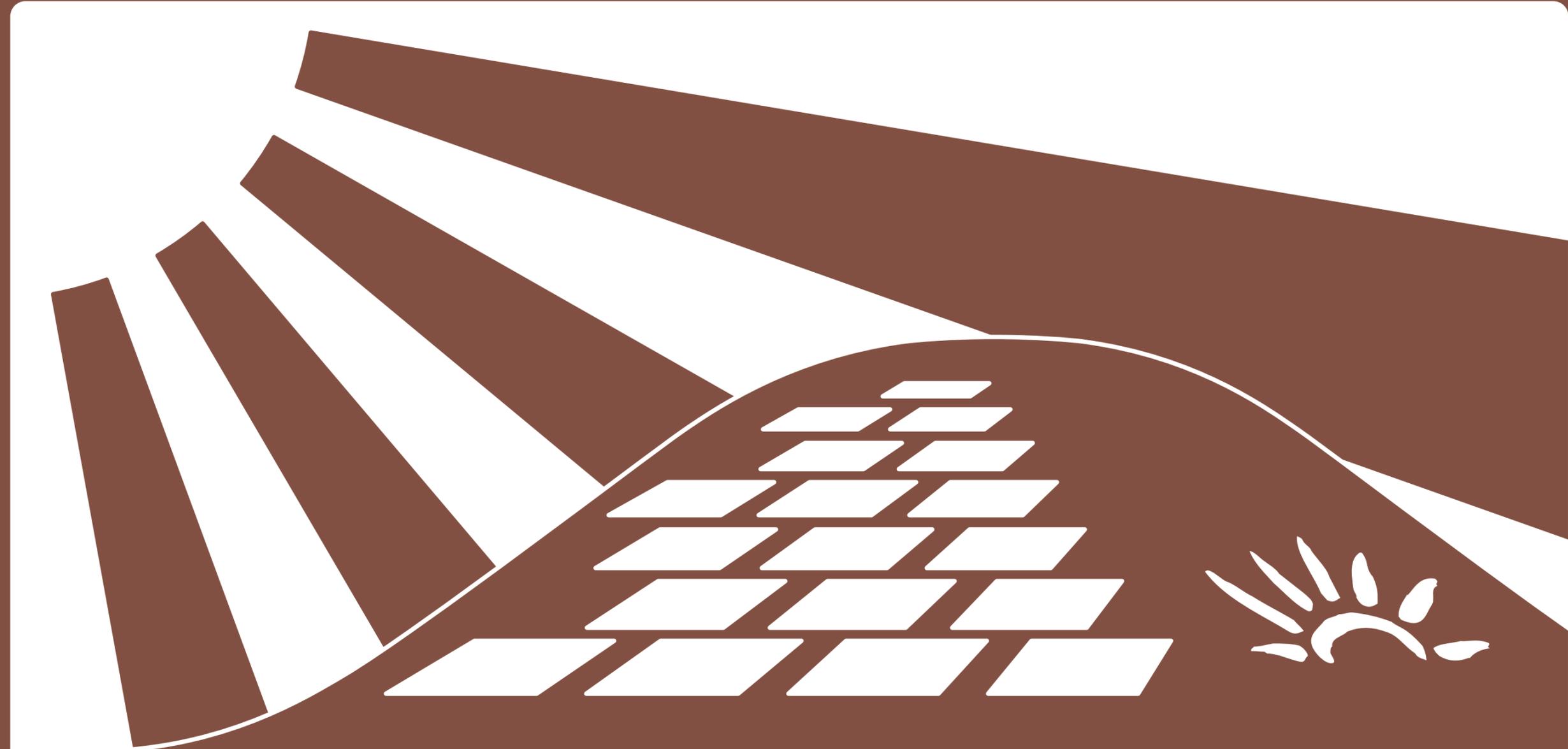
Konzept 2.

Verbal wird die visuelle Aussage durch den Begriff

Solar · Stadt · Fürth

unterstützt. Die Analogie zur Denk · mal · Stadt · Fürth ist sinnvoll, um eine gewisse Stringenz zu wahren.





Solar · Stadt · Fürth

Bei der Errichtung der touristischen Unterrichtstafeln der Stadt Fürth an der A 73 und der Südwest-Tangente sind folgende Standorte anvisiert:

A73 Frankenschnellweg Richtung Feucht vor der Anschlussstelle Fürth-Ronhof.
Zuständigkeit: Autobahndirektion Nordbayern

A73 Frankenschnellweg Richtung Bamberg zwischen den Anschlussstellen Westring und Stadtgrenze Nürnberg/Fürth.
Zuständigkeit: Stadt Nürnberg

Die Standorte.

Südwest-Tangente in Höhe der Landkreis-/Stadtgrenze an der B8 in Richtung Fürth, in Höhe der Egersdorferstraße.
Zuständigkeit: Stadt Fürth



Nicht möglich ist eine Platzierung an der A3.

Einzigste Abfahrtsmöglichkeit mit Hinweis auf die Stadt Fürth wäre an der A3 das Autobahnkreuz Fürth/Erlangen. Aus Gründen der Verkehrssicherheit ist von der Einrichtung touristischer Unterrichtstafeln vor Autobahnkreuzen grundsätzlich Abstand zu nehmen.

Die Standorte.



Die Kosten belaufen sich nach Angaben der Autobahndirektion auf etwa 3000.- Euro pro Unterrichtstafel.

Die insgesamt 9000.- Euro sollen zu einem Drittel von der Umweltplanung (Solarstadt Fürth) und zu zwei Drittel von der Wirtschaftsförderung (Denkmalstadt Fürth) getragen werden.

Die Finanzierung.



Sobald die Vorschläge für die Unterrichtstafeln genehmigt sind, geht der Vorgang bei den verschiedenen Stellen – Autobahndirektion Nordbayern, Stadt Nürnberg und Stadt Fürth ins weitere Genehmigungsverfahren. Die Autobahndirektion wird in jedem Fall den Tourismusverband Franken und die Polizei um Stellungnahme bitten, bevor der Vorgang wiederum bei der Regierung von Mittelfranken zur Genehmigung vorgelegt werden kann.

Weiteres Vorgehen.



Copyright by

ITO[®] GRAPHIC

Steinstraße 21
90419 Nürnberg