

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status	Ergebnis
Bau- und Werkausschuss	14.03.2012	öffentlich - Beschluss	
Stadtrat	28.03.2012	öffentlich - Beschluss	

BW 020: Schwabacher Brücke; Erneuerung der Schutzplanken-Konstruktion aus Verkehrssicherheitsgründen. Projektgenehmigung gem. Ziffer 2.5. der Richtlinien für die Einleitung und Abwicklung städtischer Bauvorhaben.

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen: Anlage_1_Maßnahmenübersicht Anlage_2_Verkehrsführung	

Beschlussvorschlag:

Für BWA am 14.03.2012:

Die Vorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.

Der Bau- und Werkausschuss empfiehlt dem Stadtrat die Erteilung der Projektgenehmigung für die Erneuerung der Schutzplanken-Konstruktion.

Für StR am 28.03.2012:

Die Vorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.

Der Stadtrat erteilt die Projektgenehmigung für die Erneuerung der Schutzplanken-Konstruktion.

Sachverhalt:

1. Projektgenehmigung für die Erneuerung der Schutzplanken-Konstruktion:

1.1. Einleitung:

Die geplante Maßnahme umfasst die Erneuerung der Schutzplanken-Konstruktion an der "Schwabacher Brücke", einer Straßenbrücke im Zuge der Südwesttangente über die Schwabacher Straße im Stadtgebiet Fürth.

Aufgrund regelmäßiger Bauwerksuntersuchungen wurden erhebliche Mängel an der bestehenden Schutzplanken-Konstruktion festgestellt. Die vorgefundenen Schäden beeinträchtigen die Verkehrssicherheit des Bauwerk.

Im Wesentlichen sind folgende Arbeiten auszuführen:

- Verkehrssicherungsmaßnahmen
- Erstellung eines Sicherheits- und Gesundheitsschutzplanes (SiGe-Plan)
- Demontieren der bestehenden Schutzplanken-Konstruktion entlang den flankierenden Stützwänden
- Erstellen einer neuen Schutzplanken-Konstruktion an Stelle der demontierten Schutzplanken
- Aufstellen und vorhalten von Betonschutzwänden auf der südl. Bauwerkskappe und den Mittelkappen auf dem Brückenbauwerk

1.2. Verkehrsführung während der Bauzeit:

Begonnen werden soll mit der Erneuerung der Schutzplanken-Konstruktion auf dem Fahrstreifen in Fahrtrichtung Nürnberg. Die Arbeiten werden dabei als Tagesbaustelle, "Arbeitsstelle von kürzerer Dauer", durchgeführt. Dabei sollen die Arbeiten in Fahrtrichtung Nürnberg zwischen 09:00 Uhr und 16:00 Uhr ausgeführt werden, so dass der Berufsverkehr nicht unnötig beeinträchtigt wird.

In Fahrtrichtung Würzburg sollen aus gleichem Grund die Arbeiten nur zwischen 08:00 Uhr und 15:00 Uhr durchgeführt werden.

Außerhalb dieser Zeiten ist die Baustellensicherung soweit zurück zu bauen, dass die Fahrstreifen wieder uneingeschränkt befahrbar sind.

1.3. Kosten:

Die Kosten der Gesamtbaumaßnahme belaufen sich auf voraussichtlich:

Baukosten:	93.420,90 € Netto
Planungsleistung, Baunebenkosten, Bauherrenaufgaben, etc.:	33.119,05 € Netto
Gesamt:	126.539,95 € Netto
Mehrwertsteuer 19%	24.042,59 €
somit auf:	150.582,54 € Brutto
	rd.151.000,00 € Brutto

1.4. Zeitliche Abwicklung:

Die öffentliche Ausschreibung nach VOB soll am 11.04.2012 in der Stadtzeitung und auf der Web-Seite der Stadt Fürth, sowie am 13.04.2012 im Bayerischen Staatsanzeiger veröffentlicht werden.

Die Submission soll am 08.05.2012 stattfinden.

Der Baubeginn der Erneuerung der Schutzplanken-Konstruktion ist für den 09.07.2012 vorgesehen, die Fertigstellung der Arbeiten ist für spätestens 28.07.2012 vorgegeben.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja
Gesamtkosten	151.000,00 €		€
Veranschlagung im Haushalt			
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Hst. 6310.9500.0000	Budget-Nr. im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 29.02.2012

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Tiefbauamt