

**Ft 116 Königstraße – CityCenter**

hier: e-mail des Straßenverkehrsamtes vom 01.10.2010 zur Errichtung eines zusätzlichen Fußgängerüberweges vor dem Heinrich-Schliemann-Gymnasium

I. Zur o. g. Anfrage des Straßenverkehrsamtes gibt das Tiefbauamt folgende Stellungnahme ab:

Es ist grundsätzlich möglich, die vorhandene Lichtsignalanlage um eine signalisierte Fußgängerfurt zu erweitern. Sofern diese Furt zusätzlich behindertengerecht ausgestattet werden muss, müsste das Steuergerät erweitert werden.

In jedem Fall sind Grabarbeiten vom Steuergerät zum bestehenden Mast 27 erforderlich. Vorhandene Reserverkabel zum Mast 4/4a müssten hinsichtlich ihrer Funktionsfähigkeit noch überprüft werden.

Nachdem die „neue“ Fußgängerfurt „im Schatten“ der bereits bestehenden Furt errichtet würde, würden keine Anforderungstaster vorgesehen.

Grundsätzlich müssten für die Änderung sämtliche Zwischenzeiten nachgerechnet und die Zwischenzeitmatrix, Signalprogramme etc. angepasst werden.

Nachdem in der „neuen“ Furt kein Fahrbahnteiler vorhanden ist, werden sich im Vergleich zur Furt 21/22, 23/24 deutlich ungünstigere Zwischenzeiten ergeben. Somit ist mit einer Reduzierung der Grünzeit in der Hauptrichtung zu rechnen. Ob die „Grüne Welle“ insgesamt beeinträchtigt wird, wäre zu untersuchen.

Für die sparsamste Lösung (keine zusätzlichen Maste, keine Anforderungstaster, keine ZEB) unter Berücksichtigung einer möglichen Verwendung des Reserverkabels werden die Kosten auf ca. 12.000 – 15.000 € geschätzt. Dem Tiefbauamt stehen hierfür keine Haushaltsmittel zur Verfügung.

*PI* Abdruck: SpA  
PI  
TfA/StrN

III. SVA

<b>Stadt Fürth</b>			
<b>Straßenverkehrsamt</b>			
3610	3620	3630	3640
<b>11. Nov. 2010</b>			
1. zur Kenntnis	2. bitte Rücksprache	3. bitte Stellungnahme	
4. Antwort druck	5. bitte Antwort zeitliche	6. Ablog	
7. eMail an	8. Fax an	9. Termin	

Fürth, den 09.11.2010  
Tiefbauamt

*PI*

*gy.*