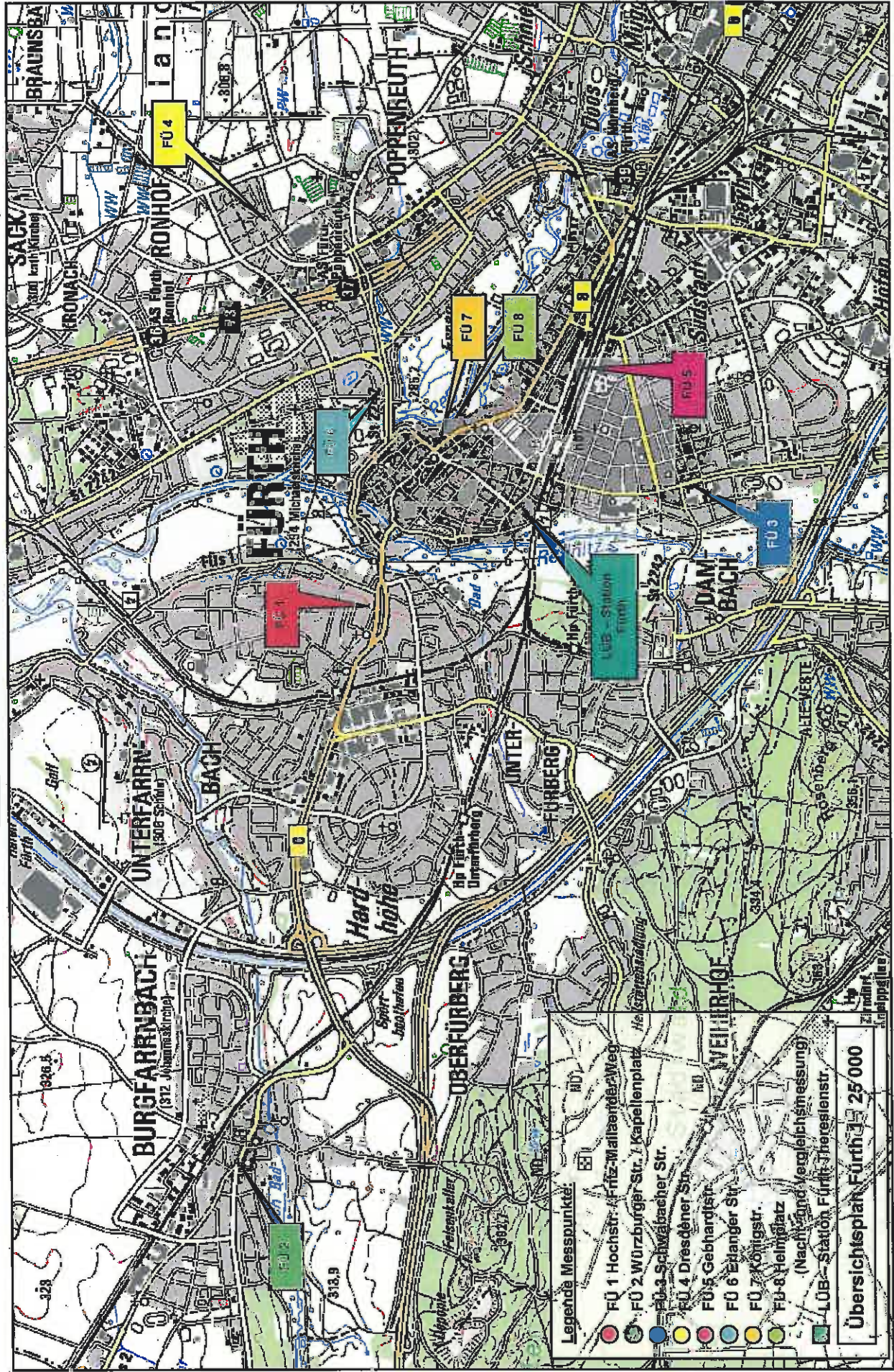


**Luftgütemessungen
in der Stadt Fürth 2012/2013**

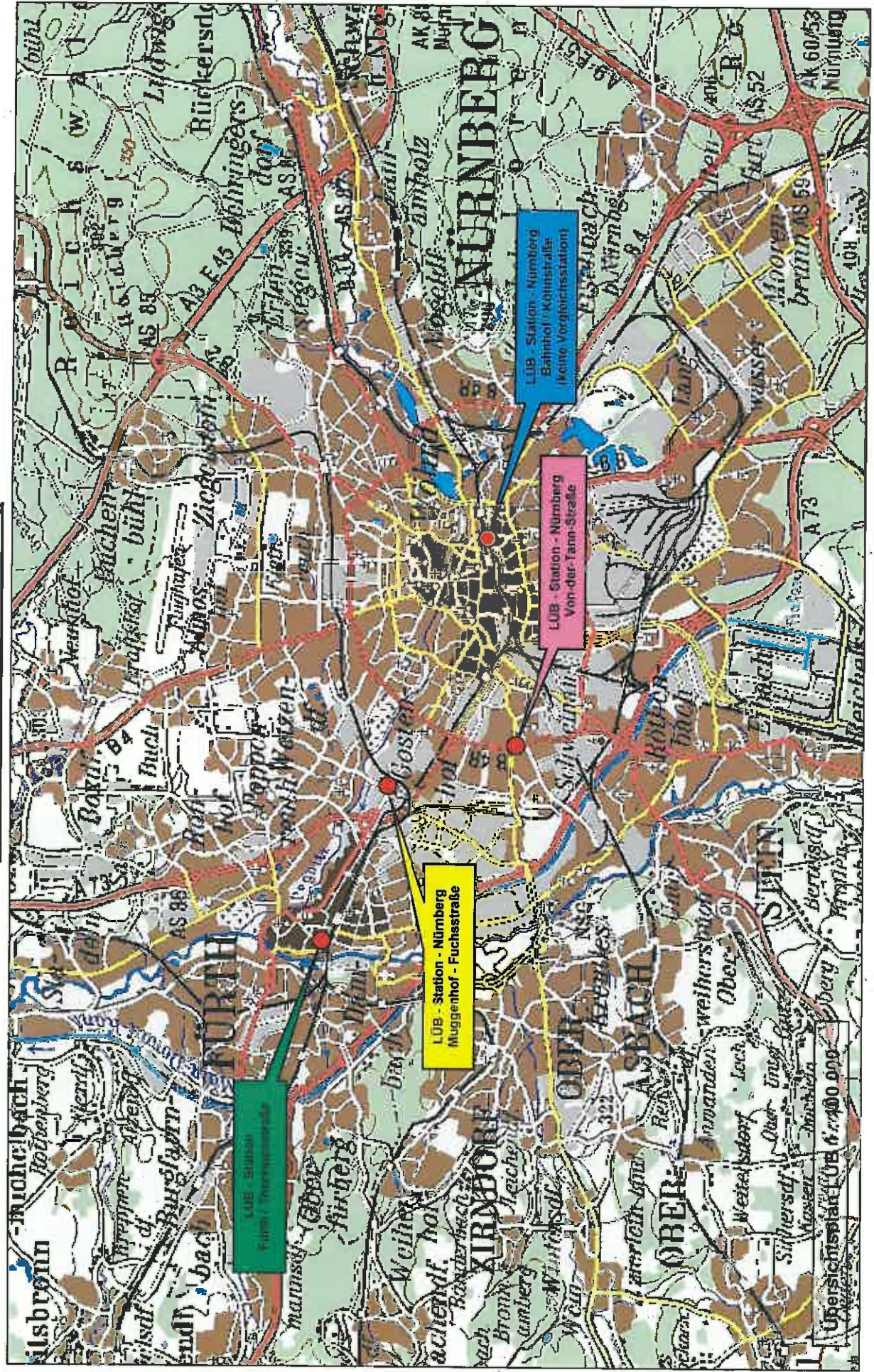
Übersicht Messpunkte und LÜB-Stationen

(25 Seiten: 2 Übersichten und 11 Einzelbeschreibungen)

**Übersichtskarte Luftgütemessungen
in der Stadt Fürth 2012/2013**



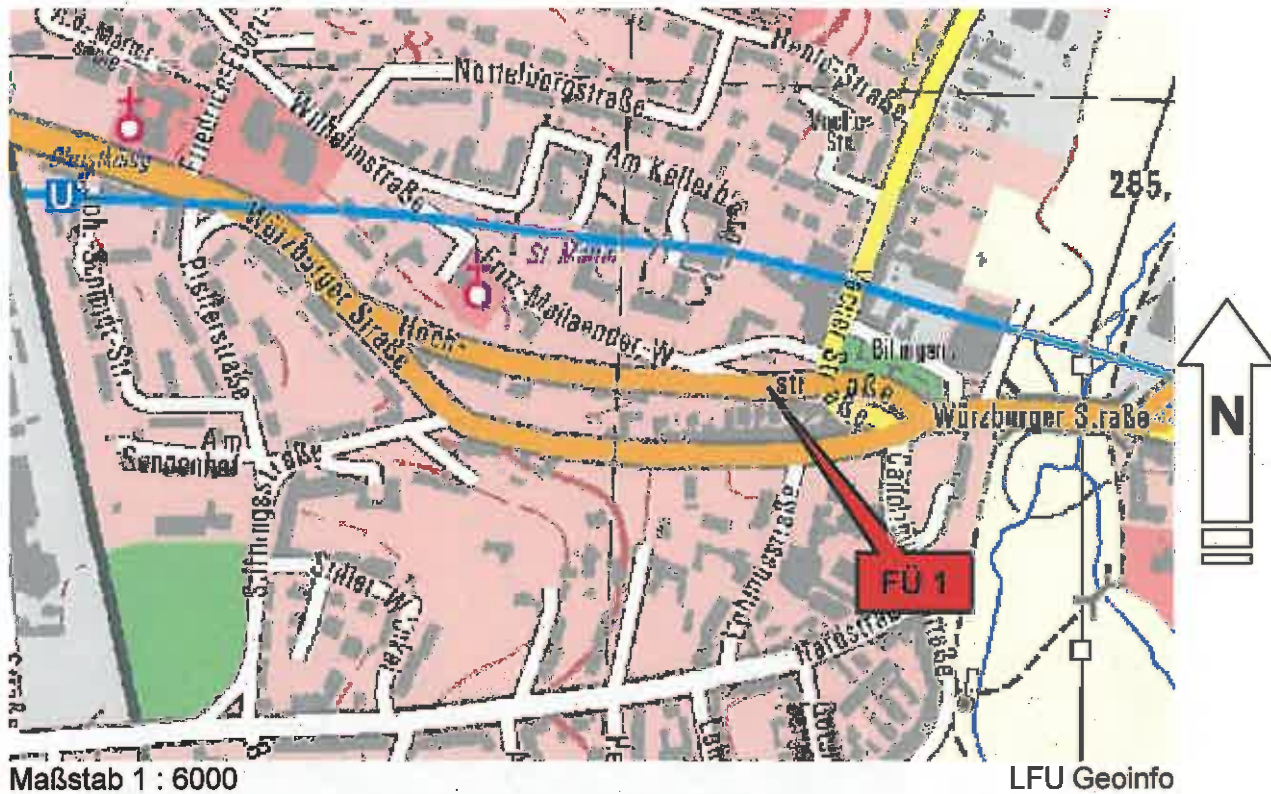
Übersichtskarte



Messpunkt: FÜ 1 Hochstraße / Fritz-Mailaender-Weg**Adresse:**

Hochstraße, Einmündung Fritz-Mailaender-Weg

90766 Fürth

**Bild 1: Topographische Karte der Stadt Fürth „Hochstraße“****Bild 2: Luftbild „Hochstraße“**



**Bild 3: Foto Messpunkt FÜ 1 „Hochstraße“
Blickrichtung Ost**

Lage nach Gauß-Krüger / 4. Meridianstr. (Bessel)

Rechtswert: 4425842
Hochwert: 5483148
Höhenwert: 294 m

Charakteristik: Verkehr

Verkehrsstärke und Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (Stand: 2004)

Durchschnittlich tägliche Verkehrsstärke (DTV): 18000 Kfz/24h
Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (SV): 1530 Kfz/24h

Lokale Standortkriterien:

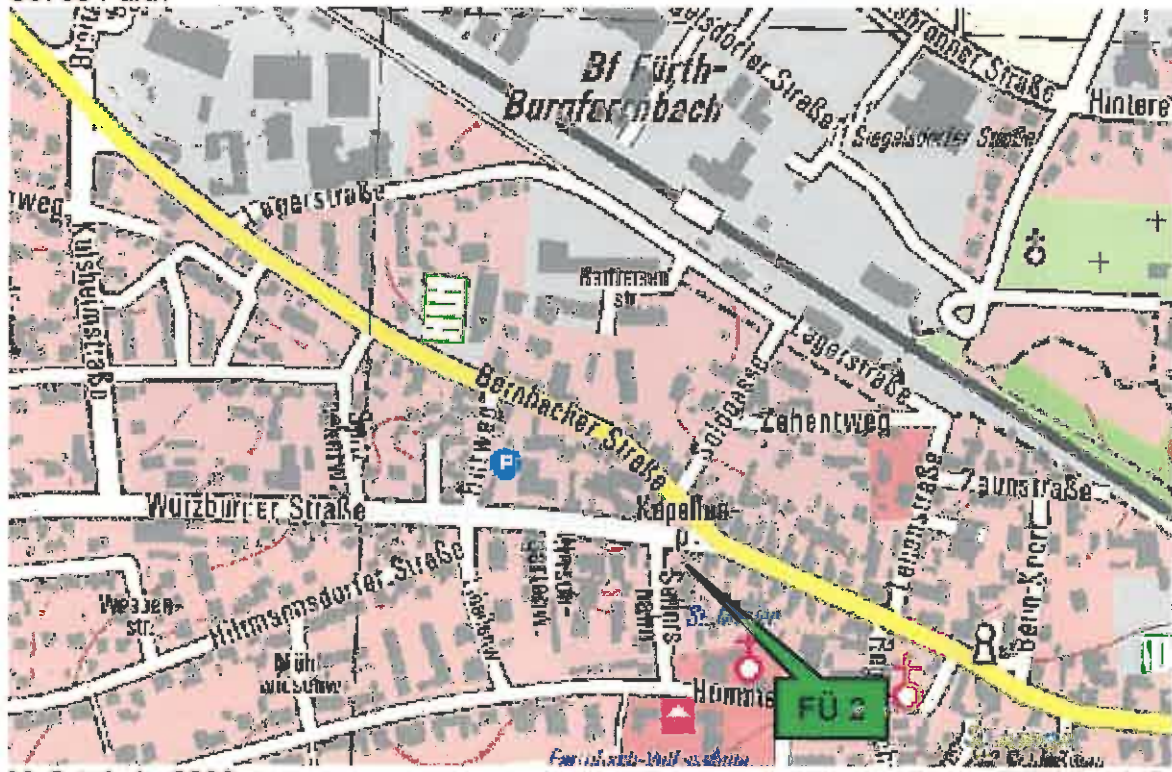
Am Messpunkt werden die Kriterien der Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen - 39. BImSchV eingehalten (nicht für Ozon).

Begründung:

Da es sich beim Messpunkt FÜ 1 um einen verkehrsbezogenen Messpunkt handelt, sind die Anforderungen für Ozon nach 39. BImSchV, Anlage 8 (zu § 18) Teil B nicht einzuhalten, in der ein Abstand von 10m zur nächstgelegenen Straße gefordert wird und somit wiederum die Kriterien für verkehrsbezogene Messungen mit <10m Abstand nicht erfüllt würden. Die Messungen waren verkehrsbezogen konzipiert und Ozon wurde nur als Beiparameter zur Plausibilitätsprüfung erfasst.

Messpunkt: FÜ 2 Würzburger Straße**Adresse:**

Würzburger Straße, Kapellenplatz, Stadtteil Burgfarnbach
90768 Fürth



Maßstab 1 : 6000

LFU Geoinfo

Bild 1: Topographische Karte der Stadt Fürth „Würzburger Straße“



Maßstab 1 : 1000

LFU Geoinfo

Bild 2: Luftbild „Würzburger Straße“



**Bild 3: Foto Messpunkt FÜ 2 „Würzburger Straße“
Blickrichtung Südost**

Lage nach Gauß-Krüger / 4. Meridianstr. (Bessel)

Rechtswert: 4422078
Hochwert: 5484122
Höhenwert: 313 m

Charakteristik: Verkehr

Verkehrsstärke und Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (Stand: 2004)

Durchschnittlich tägliche Verkehrsstärke (DTV): 7324 Kfz/24h
Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (SV): 732 Kfz/24h

Lokale Standortkriterien:

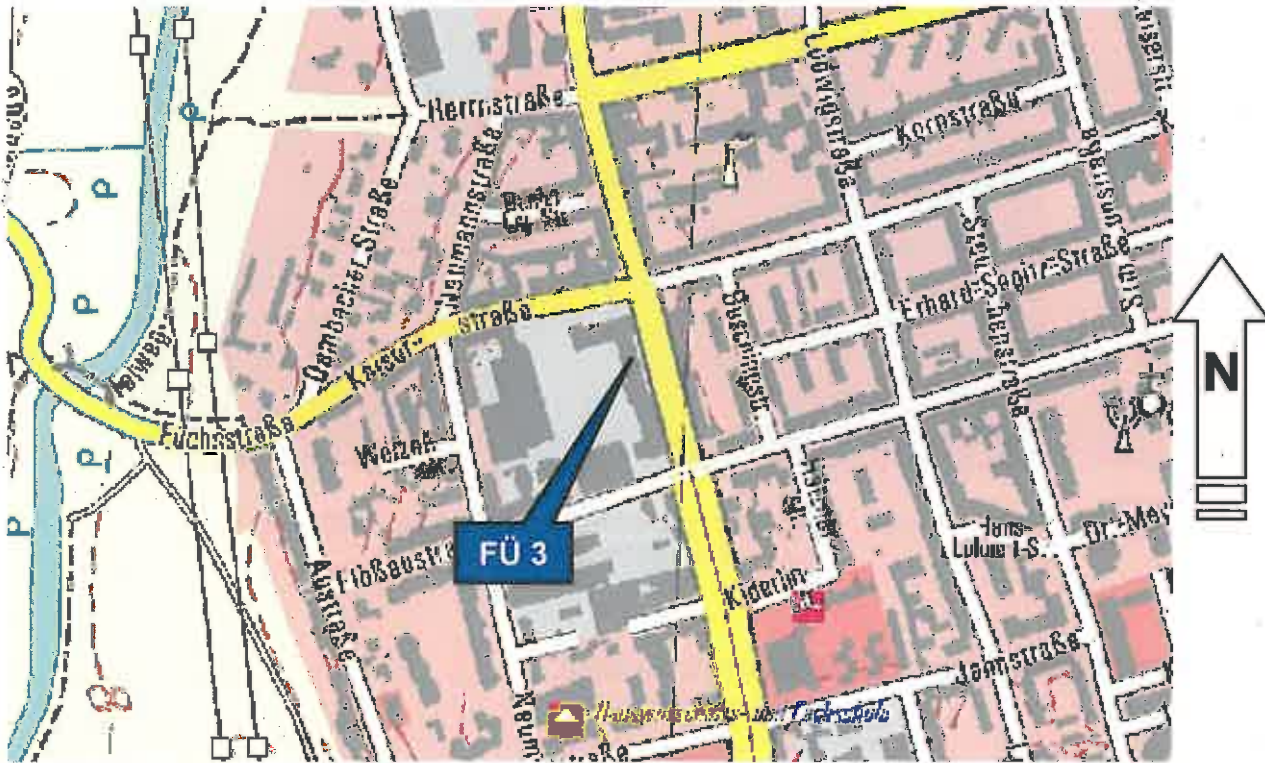
Am Messpunkt werden die Kriterien der Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen - 39. BImSchV eingehalten (nicht für Ozon).

Begründung:

Da es sich beim Messpunkt FÜ 2 um einen verkehrsbezogenen Messpunkt handelt, sind die Anforderungen für Ozon nach 39. BImSchV, Anlage 8 (zu § 18) Teil B nicht einzuhalten, in der ein Abstand von 10m zur nächstgelegenen Straße gefordert wird und somit wiederum die Kriterien für verkehrsbezogene Messungen mit <10m Abstand nicht erfüllt würden. Die Messungen waren verkehrsbezogen konzipiert und Ozon wurde nur als Beiparameter zur Plausibilitätsprüfung erfasst.

Messpunkt: FÜ 3 Schwabacher Straße

Adresse:
Schwabacher Straße
90763 Fürth



Maßstab 1 : 6000

LFU Geoinfo

Bild 1: Topographische Karte der Stadt Fürth „Schwabacher Straße“

Maßstab 1 : 1000

LFU Geoinfo

Bild 2: Luftbild „Schwabacher Straße“

**Mittelwerte
FÜ 3:**MW
PM₁₀ 29 µg/m³MW
NO₂ 48 µg/m³**Abzuschätzender
Jahresmittelwert am
Messpunkt:**MW
PM₁₀ 25 µg/m³MW
NO₂ 41 µg/m³

**Bild 3: Foto Messpunkt FÜ 3 „Schwabacher Straße“
Blickrichtung Nord-Nordwest**

Lage nach Gauß-Krüger / 4. Meridianstr. (Bessel)

Rechtswert: 4426662

Hochwert: 5484027

Höhenwert: 295 m

Charakteristik: Verkehr**Verkehrsstärke und Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (Stand: 2004)**

Durchschnittlich tägliche Verkehrsstärke (DTV): 20828 Kfz/24h

Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (SV): 2333 Kfz/24h

Lokale Standortkriterien:

Am Messpunkt werden die Kriterien der Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen - 39. BImSchV teilweise nicht eingehalten.

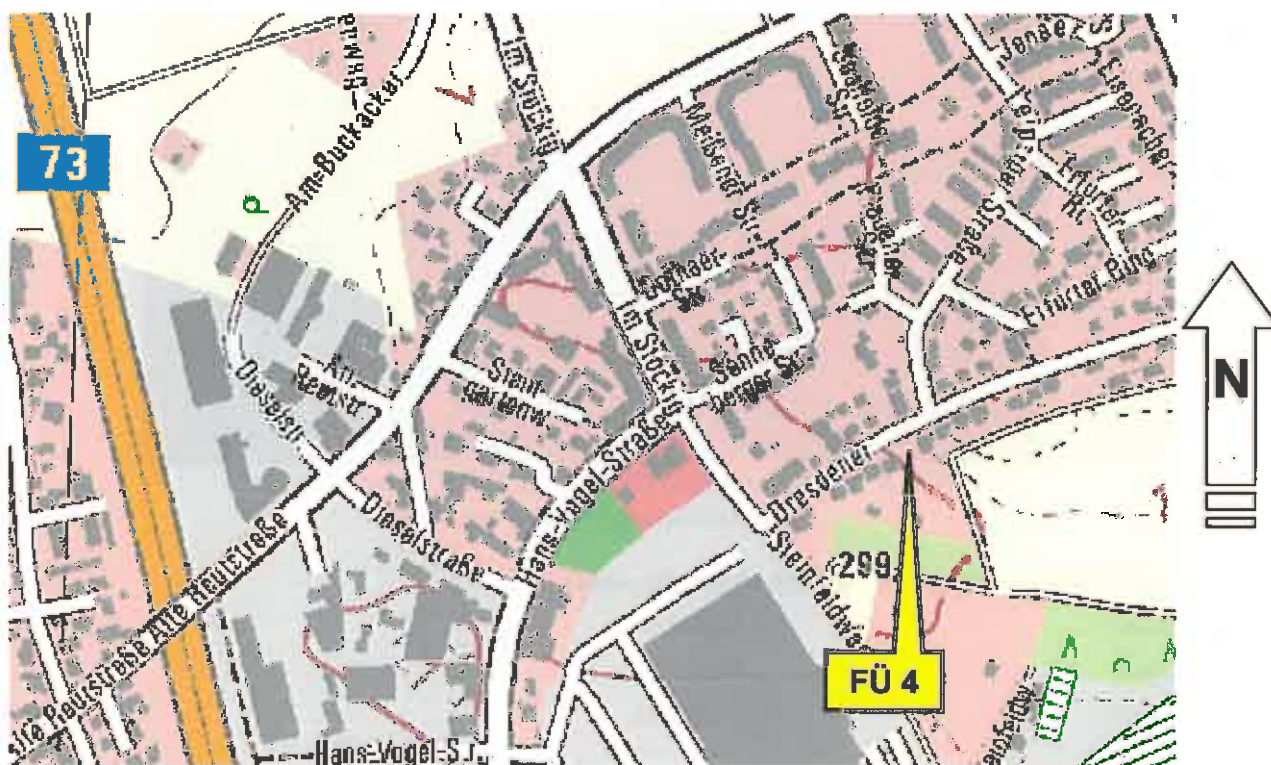
Begründung:

In der 39. BImSchV, Anlage 3 (zu den §§ 2, 3, 13, 14 und 21) Teil C wird gefordert, dass der Luftstrom um den Messeinlass in einem Umkreis von mindestens 270° nicht beeinträchtigt wird. Dieses Kriterium konnte am Messpunkt FÜ 3 nicht erfüllt werden, da es sich um einen verkehrsbezogenen Messpunkt in einer Straßenschlucht handelt und es wegen der örtlichen Gegebenheiten nicht möglich ist alle Anforderung der 39. BImSchV zu erfüllen.

Insofern sind die Anforderungen für Ozon nach 39. BImSchV, Anlage 8 (zu § 18) Teil B ebenfalls nicht einzuhalten, in der ein Abstand von 10m zur nächstgelegenen Straße gefordert wird und somit wiederum die Kriterien für verkehrsbezogene Messungen mit <10m Abstand nicht erfüllt würden. Die Messungen waren verkehrsbezogen konzipiert und Ozon wurde nur als Beiparameter zur Plausibilitätsprüfung erfasst.

Messpunkt: FÜ 4 Dresdener Straße**Adresse:**

Dresdener Straße, Stadtteil Ronhof
90765 Fürth



Maßstab 1 : 6000

LFU Geoinfo

Bild 1: Topographische Karte der Stadt Fürth „Dresdener Straße“

Maßstab 1 : 1000

LFU Geoinfo

Bild 2: Luftbild „Dresdener Straße“



**Bild 3: Foto Messpunkt FÜ 4 „Dresdener Straße“
Blickrichtung Südwest**

Lage nach Gauß-Krüger / 4. Meridianstr. (Bessel)

Rechtswert:	4428459
Hochwert:	5483854
Höhenwert:	301 m

Charakteristik: Wohngebiet, Stadtrand

Verkehrsstärke und Anteil schwerer Nutzfahrzeuge

Durchschnittlich tägliche Verkehrsstärke (DTV):	keine Daten
Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (SV):	keine Daten

Lokale Standortkriterien:

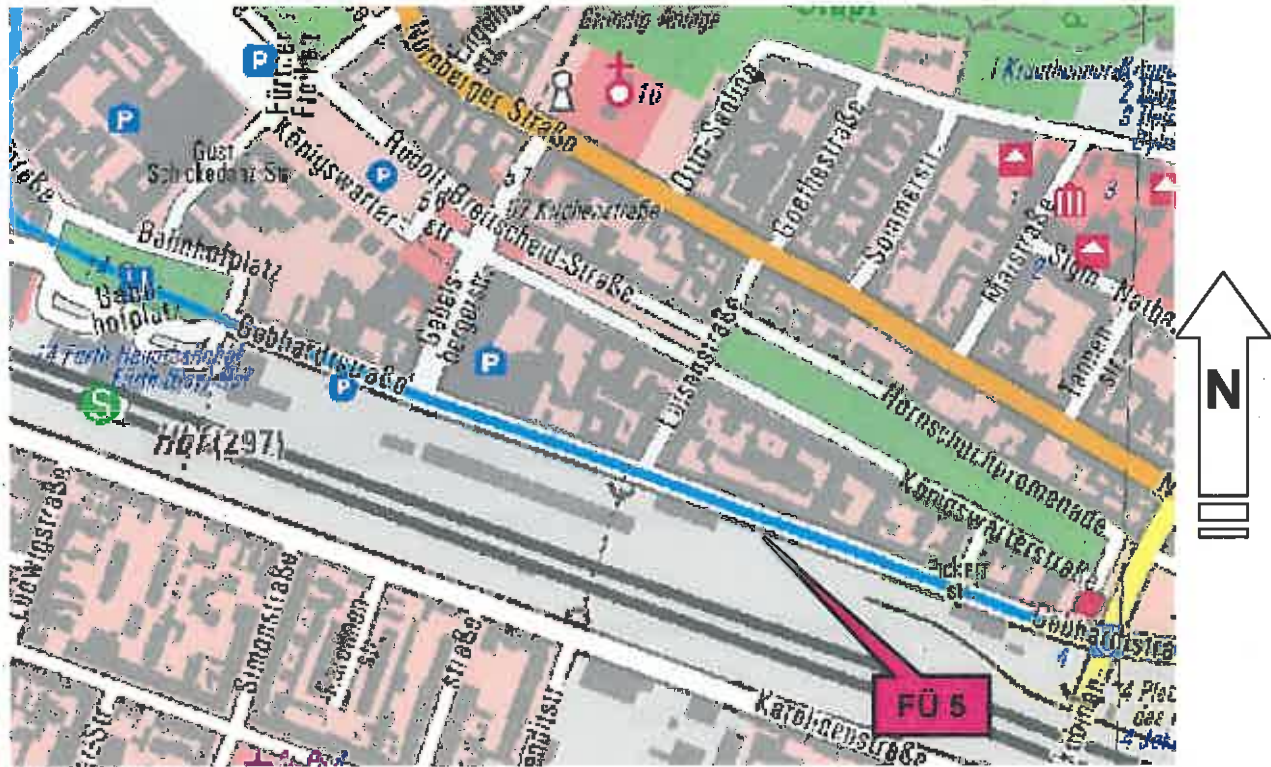
Am Messpunkt werden die Kriterien der Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen - 39. BImSchV eingehalten (nicht für Ozon).

Begründung:

Da es sich beim Messpunkt FÜ 4 um einen verkehrsbezogenen Messpunkt handelt, sind die Anforderungen für Ozon nach 39. BImSchV, Anlage 8 (zu § 18) Teil B nicht einzuhalten, in der ein Abstand von 10m zur nächstgelegenen Straße gefordert wird und somit wiederum die Kriterien für verkehrsbezogene Messungen mit <10m Abstand nicht erfüllt würden. Die Messungen waren verkehrsbezogen konzipiert und Ozon wurde nur als Beiparameter zur Plausibilitätsprüfung erfasst.

Messpunkt: FÜ 5 Gebhardtstraße**Adresse:**

Gebhardtstraße
90762 Fürth



Maßstab 1 : 6000

LFU Geoinfo

Bild 1: Topographische Karte der Stadt Fürth „Gebhardtstraße“

Maßstab 1 : 1000

LFU Geoinfo

Bild 2: Luftbild „Gebhardtstraße“



**Bild 3: Foto Messpunkt FÜ 5 „Gebhardtstraße“
Blickrichtung West**

Lage nach Gauß-Krüger / 4. Meridianstr. (Bessel)

Rechtswert:	4427462
Hochwert:	5481802
Höhenwert:	296 m

Charakteristik: Verkehr

Verkehrsstärke und Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (Stand: 2004)

Durchschnittlich tägliche Verkehrsstärke (DTV):	15479 Kfz/24h
Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (SV):	1084 Kfz/24h

Lokale Standortkriterien:

Am Messpunkt werden die Kriterien der Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen - 39. BImSchV eingehalten (nicht für Ozon).

Begründung:

Da es sich beim Messpunkt FÜ 5 um einen verkehrsbezogenen Messpunkt handelt, sind die Anforderungen für Ozon nach 39. BImSchV, Anlage 8 (zu § 18) Teil B nicht einzuhalten, in der ein Abstand von 10m zur nächstgelegenen Straße gefordert wird und somit wiederum die Kriterien für verkehrsbezogene Messungen mit <10m Abstand nicht erfüllt würden. Die Messungen waren verkehrsbezogen konzipiert und Ozon wurde nur als Beiparameter zur Plausibilitätsprüfung erfasst.

Messpunkt: FÜ 6 Erlanger Straße

Adresse:
Erlanger Straße
90765 Fürth



Maßstab 1 : 6000

LFU GeoInfo

Bild 1: Topographische Karte der Stadt Fürth „Erlanger Straße“



Maßstab 1 : 1000

LFU GeoInfo

Bild 2: Luftbild „Erlanger Straße“



**Bild 3: Foto Messpunkt FÜ 6 „Erlanger Straße“
Blickrichtung Nordost**

Lage nach Gauß-Krüger / 4. Meridianstr. (Bessel)

Rechtswert:	4427417
Hochwert:	5483098
Höhenwert:	287 m

Charakteristik: Verkehr

Verkehrsstärke und Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (Stand: 2004)

Durchschnittlich tägliche Verkehrsstärke (DTV):	38035 Kfz/24h
Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (SV):	3613 Kfz/24h

Lokale Standortkriterien:

Am Messpunkt werden die Kriterien der Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen - 39. BImSchV teilweise nicht eingehalten.

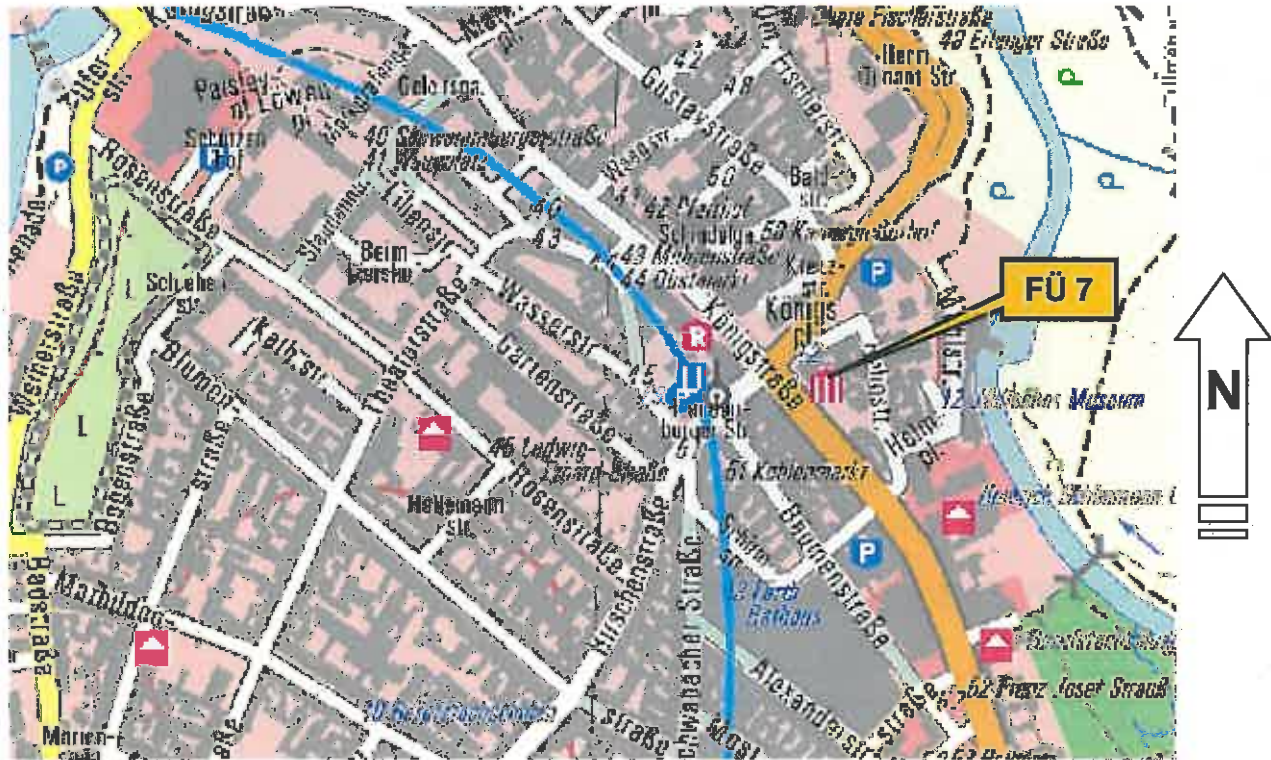
Begründung:

In der 39. BImSchV, Anlage 3 (zu den §§ 2, 3, 13, 14 und 21) Teil C wird gefordert, dass der Luftstrom um den Messeinlass in einem Umkreis von mindestens 270° nicht beeinträchtigt wird. Dieses Kriterium konnte am Messpunkt FÜ 6 nicht erfüllt werden, da es sich um einen verkehrsbezogenen Messpunkt in einer Straßenschlucht handelt und es wegen der örtlichen Gegebenheiten nicht möglich ist alle Anforderung der 39. BImSchV zu erfüllen.

Insofern sind die Anforderungen für Ozon nach 39. BImSchV, Anlage 8 (zu § 18) Teil B ebenfalls nicht einzuhalten, in der ein Abstand von 10m zur nächstgelegenen Straße gefordert wird und somit wiederum die Kriterien für verkehrsbezogene Messungen mit <10m Abstand nicht erfüllt würden. Die Messungen waren verkehrsbezogen konzipiert und Ozon wurde nur als Beiparameter zur Plausibilitätsprüfung erfasst.

Messpunkt: FÜ 7 Königstraße

Adresse:
Königstraße
90762 Fürth



Maßstab 1 : 6000

LFU Geoinfo

Bild 1: Topographische Karte der Stadt Fürth „Königstraße“

Maßstab 1 : 1000

LFU Geoinfo

Bild 2: Luftbild „Königstraße“

**Mittelwerte
FÜ 7:**MW
PM₁₀ 21 µg/m³MW
NO₂ 40 µg/m³**Abzuschätzender
Jahresmittelwert am
Messpunkt:**MW
PM₁₀ 21 µg/m³MW
NO₂ 35 µg/m³

**Bild 3: Foto Messpunkt FÜ 7 „Königstraße“
Blickrichtung Ost-Südost**

Lage nach Gauß-Krüger / 4. Meridianstr. (Bessel)

Rechtswert: 4426922

Hochwert: 5482734

Höhenwert: 294 m

Charakteristik: Verkehr**Verkehrsstärke und Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (Stand: 2004)**

Durchschnittlich tägliche Verkehrsstärke (DTV): 38035 Kfz/24h

Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (SV): 3613 Kfz/24h

Lokale Standortkriterien:

Am Messpunkt werden die Kriterien der Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen - 39. BImSchV teilweise nicht eingehalten.

Begründung:

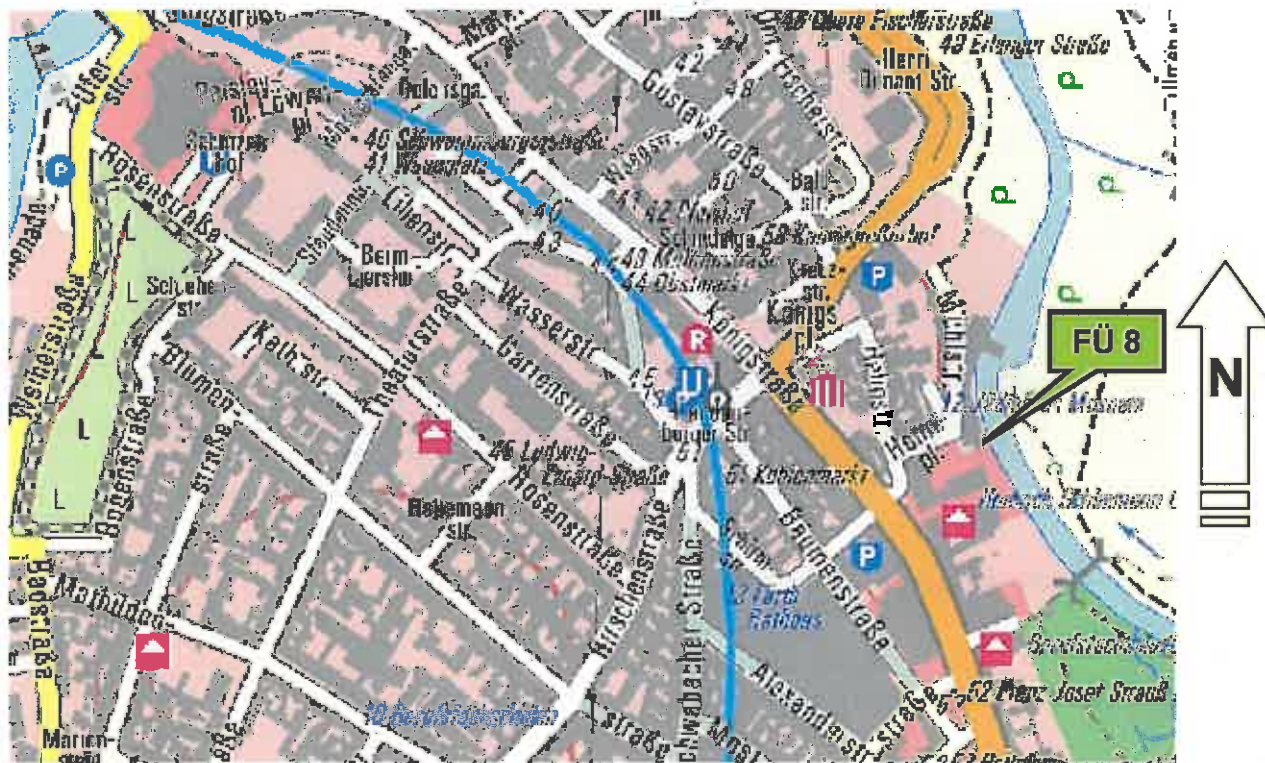
In der 39. BImSchV, Anlage 3 (zu den §§ 2, 3, 13, 14 und 21) Teil C wird gefordert, dass der Luftstrom um den Messeinlass in einem Umkreis von mindestens 270° nicht beeinträchtigt wird. Dieses Kriterium konnte am Messpunkt FÜ 7 nicht erfüllt werden, da es sich um einen verkehrsbezogenen Messpunkt in einer Straßenschlucht handelt und es wegen der örtlichen Gegebenheiten nicht möglich ist alle Anforderung der 39. BImSchV zu erfüllen.

Insofern sind die Anforderungen für Ozon nach 39. BImSchV, Anlage 8 (zu § 18) Teil B ebenfalls nicht einzuhalten, in der ein Abstand von 10m zur nächstgelegenen Straße gefordert wird und somit wiederum die Kriterien für verkehrsbezogene Messungen mit <10m Abstand nicht erfüllt würden. Die Messungen waren verkehrsbezogen konzipiert und Ozon wurde nur als Beiparameter zur Plausibilitätsprüfung erfasst.

Messpunkt: FÜ 8 Helmplatz (Nachtmessung)**Adresse:**

Helmplatz

90762 Fürth



Maßstab 1 : 6000

LFU Geoinfo

Bild 1: Topographische Karte der Stadt Fürth „Helmplatz“

Maßstab 1 : 1000

LFU Geoinfo

Bild 2: Luftbild „Helmplatz“



**Bild 3: Foto Messpunkt FU 8 „Helmplatz“
Blickrichtung West-Südwest**

Lage nach Gauß-Krüger / 4. Meridianstr. (Bessel)

Rechtswert:	4427040
Hochwert:	5482685
Höhenwert:	292 m

Charakteristik: Verkehr

Verkehrsstärke und Anteil schwerer Nutzfahrzeuge

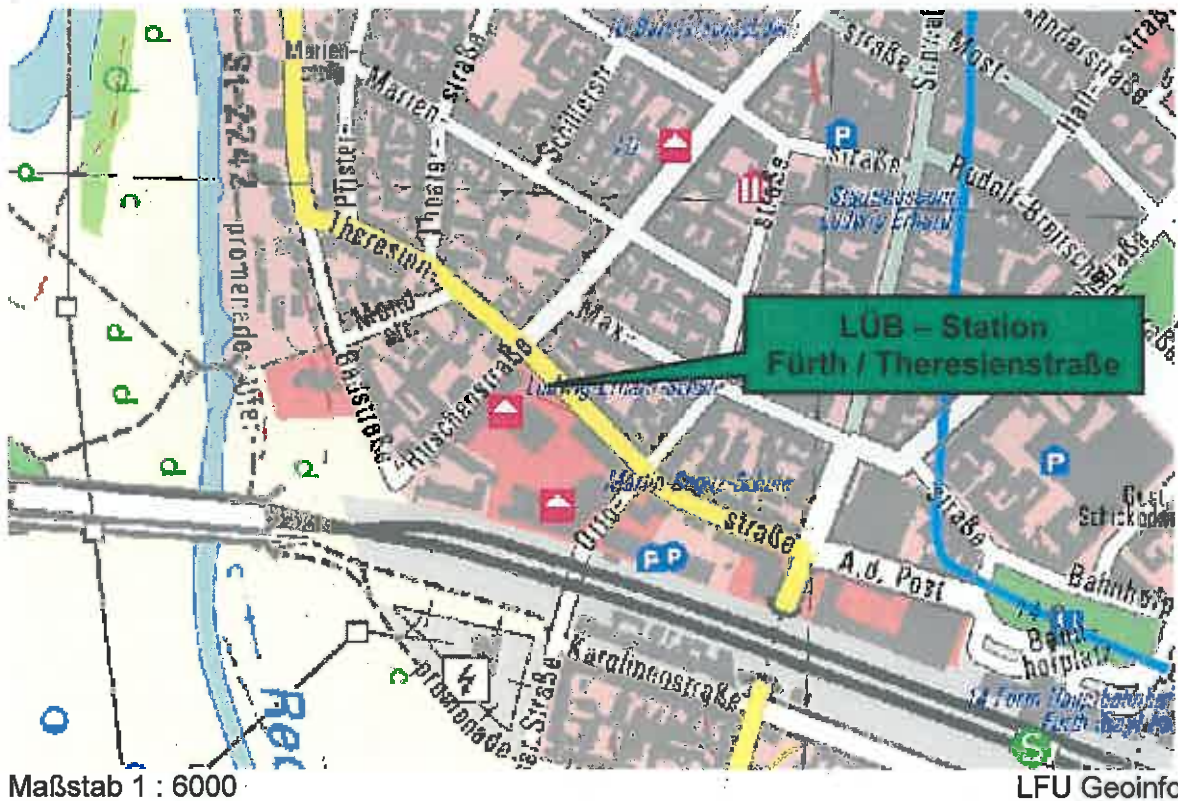
Durchschnittlich tägliche Verkehrsstärke (DTV):	keine Daten
Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (SV):	keine Daten

Lokale Standortkriterien:

Am Messpunkt werden die Kriterien der Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen - 39. BImSchV teilweise nicht eingehalten.

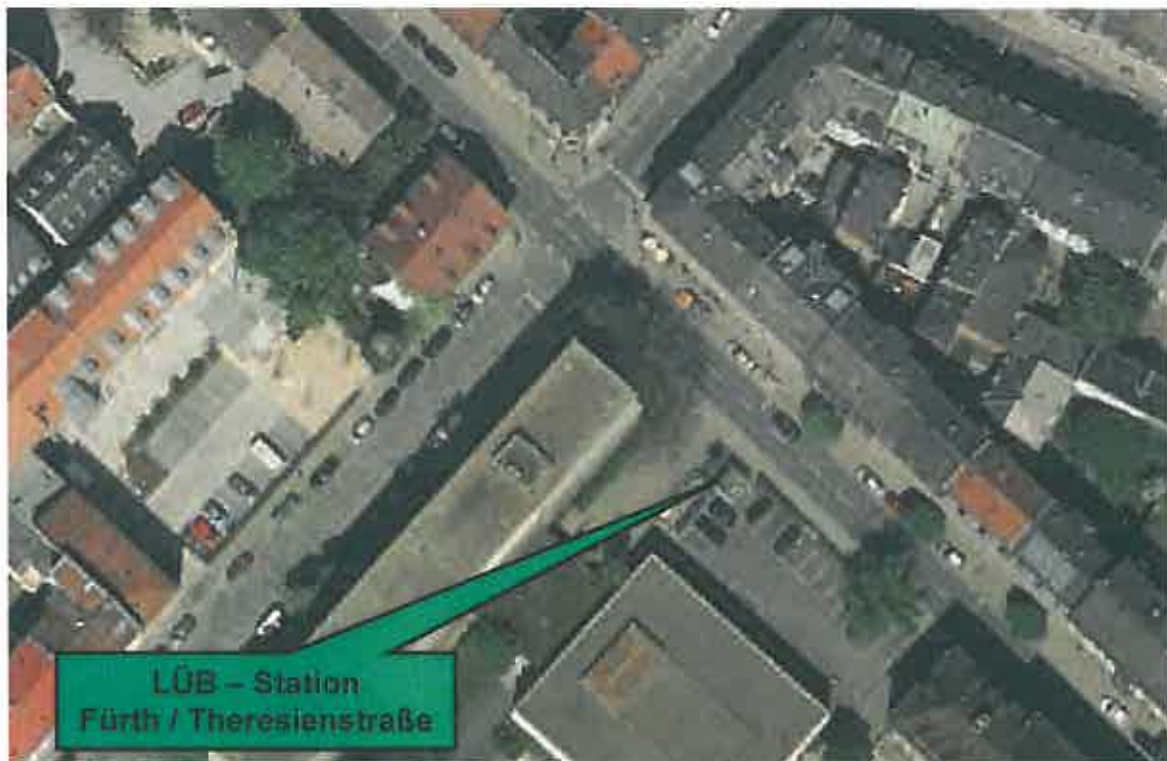
Begründung:

Der Messpunkt FÜ8 diente zur Aufladung der Akku und als Stellplatz des Messwagens über Nacht. Deshalb konnten die Kriterien zur Standortsuche der 39. BImSchV nur zweitrangig berücksichtigt werden. Um die Effizienz des Messwagens vor Ort zu steigern wurden die Messwerte am Stellplatz mit erfasst und ausgewertet. Die Kriterien der 39. BImSchV wurden insofern nicht eingehalten, da wie in Anlage 3 (zu den §§ 2, 3, 13, 14 und 21) Teil C gefordert wird, dass der Luftstrom um den Messeinlass in einem Umkreis von mindestens 270° nicht beeinträchtigt wird. Dieses Kriterium konnte am Messpunkt FÜ 8 nicht erfüllt werden, da es sich um einen funktionellen Messpunkt in einer Häuserschlucht handelt und es wegen der örtlichen Gegebenheiten nicht möglich ist alle Anforderung der 39. BImSchV zu erfüllen.

LÜB-Station:**Fürth / Theresienstraße****Adresse:**Theresienstraße
90762 Fürth

Maßstab 1 : 6000

LFU Geoinfo

Bild 1: Topographische Karte der Stadt Fürth „Theresienstraße“

Maßstab 1 : 1000

LFU Geoinfo

Bild 2: Luftbild „Theresienstraße“



**Bild 3: Foto LÜB - Station Fürth „Theresienstraße“
Blickrichtung West**

Lage nach Gauß-Krüger / 4. Meridianstr. (Bessel)

Rechtswert:	4426521
Hochwert:	5482197
Höhenwert:	293 m

Stationsumgebung:	städtisches Gebiet
Art der Station:	Verkehr

Verkehrsstärke und Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (Stand: 2004)

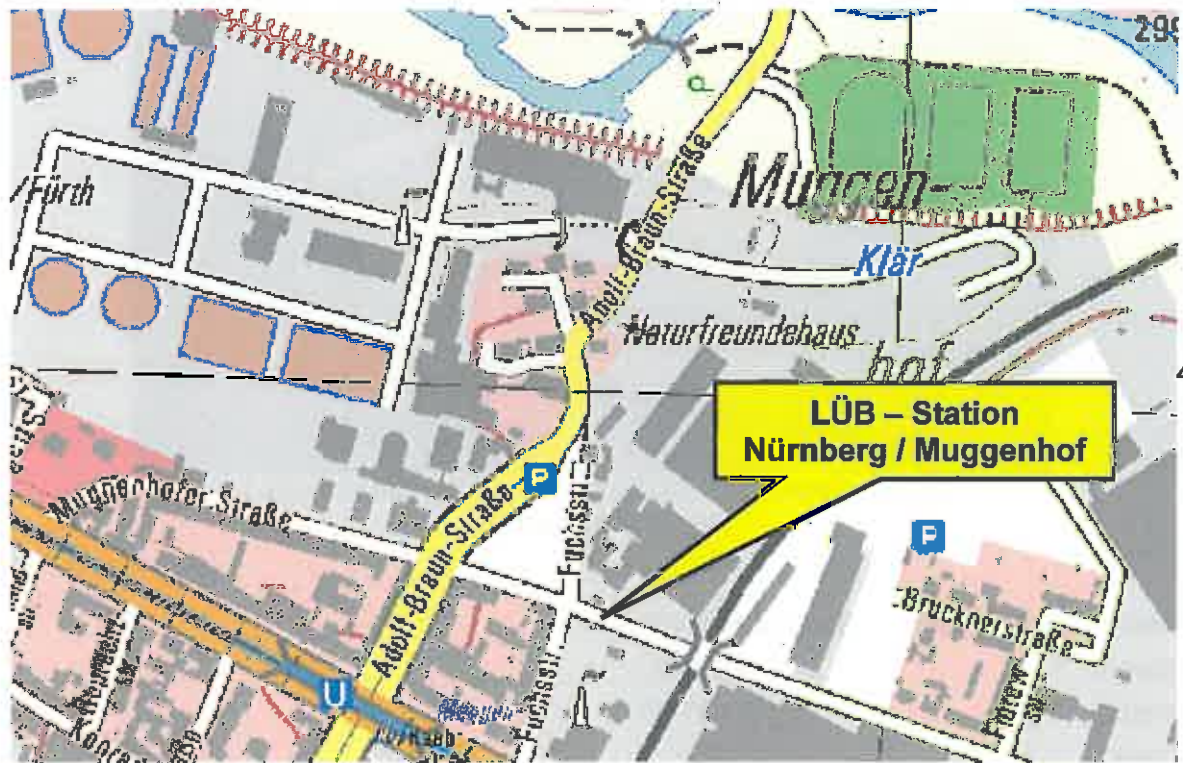
Durchschnittlich tägliche Verkehrsstärke (DTV):	8818 Kfz/24h
Anteil schwerer Nutzfahrzeuge (SV):	679 Kfz/24h

Lokale Standortkriterien:

Am Messpunkt werden die Kriterien der Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen - 39. BImSchV eingehalten

LÜB-Station: Nürnberg / Muggenhof**Adresse:**

Fuchsstraße
90429 Nürnberg



Maßstab 1 : 6000

LFU Geoinfo

Bild 1: Topographische Karte der Stadt Nürnberg „Muggenhof“

Maßstab 1 : 1000

LFU Geoinfo

Bild 2: Luftbild „Muggenhof“



**Bild 3: Foto LÜB - Station Nürnberg „Muggenhof“
Blickrichtung Süd**

Lage nach Gauß-Krüger / 4. Meridianstr. (Bessel)

Rechtswert:	4429461
Hochwert:	5481048
Höhenwert:	300 m

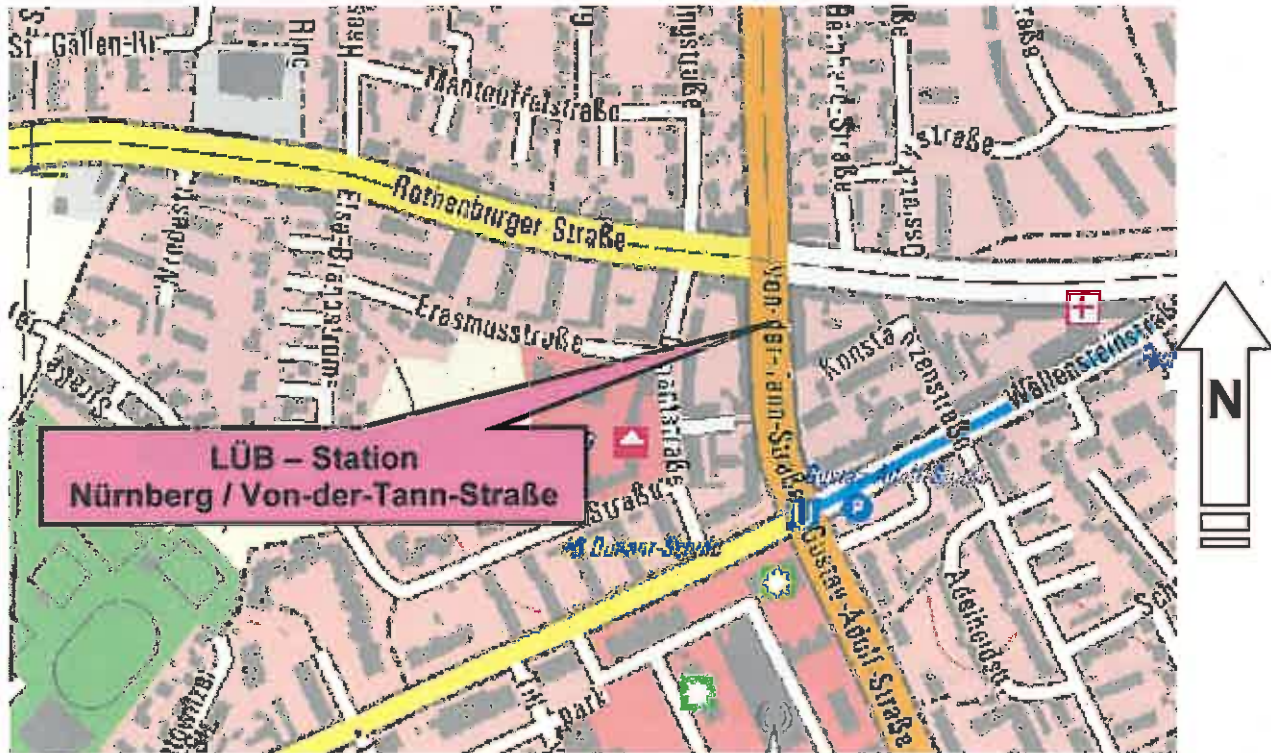
Stationsumgebung:	städtisches Gebiet
Art der Station:	Hintergrund

Lokale Standortkriterien:

Am Messpunkt werden die Kriterien der Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen - 39. BImSchV eingehalten

LÜB-Station: Nürnberg / Von-der-Tann-Straße

Adresse:
Von-der-Tann-Straße
90439 Nürnberg



Maßstab 1 : 6000

LFU Geoinfo

Bild 1: Topographische Karte der Stadt Nürnberg „Von-der-Tann-Straße“

Maßstab 1 : 1000

LFU Geoinfo

Bild 2: Luftbild „Von-der-Tann-Straße“



**Bild 3: Foto LÜB - Station Nürnberg „Von-der-Tann-Straße“
Blickrichtung Nord**

Lage nach Gauß-Krüger / 4. Meridianstr. (Bessel)

Rechtswert: 4430200

Hochwert: 5478619

Höhenwert: 308 m

Stationsumgebung: städtisches Gebiet

Art der Station: Verkehr

Lokale Standortkriterien:

Am Messpunkt werden die Kriterien der Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen - 39. BImSchV eingehalten

