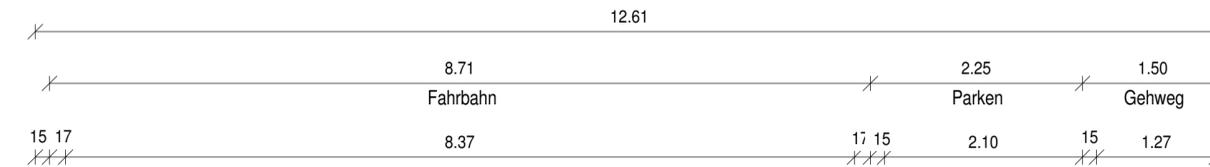
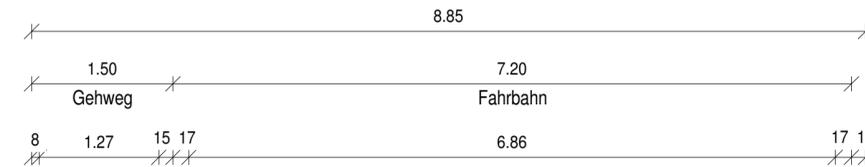
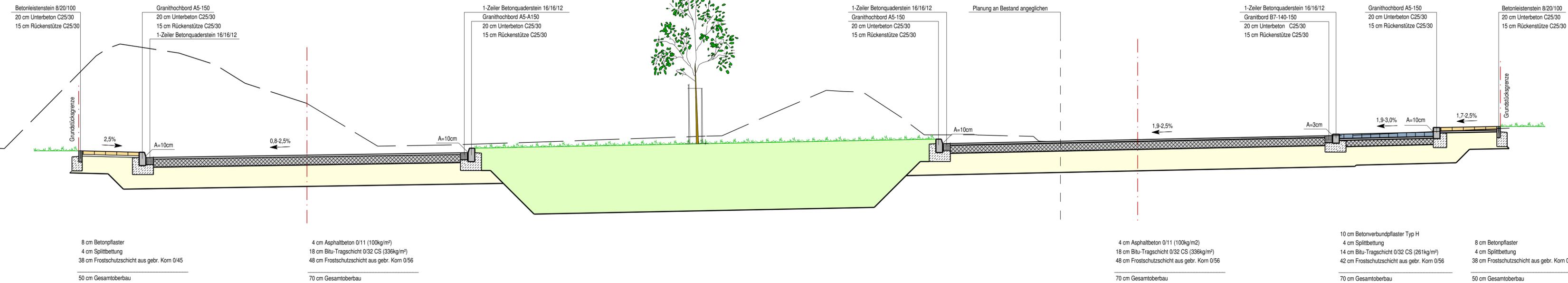
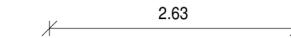
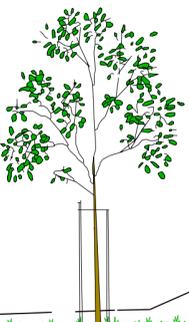


Regelquerschnitt A-A  
Wendeschleife



Insel Wendeschleife



8 cm Betonpflaster  
4 cm Splittbettung  
38 cm Frostschuttschicht aus gebr. Korn 0/45  
50 cm Gesamtoberbau

4 cm Asphaltbeton 0/11 (100kg/m<sup>2</sup>)  
18 cm Bitu-Tragschicht 0/32 CS (336kg/m<sup>2</sup>)  
48 cm Frostschuttschicht aus gebr. Korn 0/56  
70 cm Gesamtoberbau

4 cm Asphaltbeton 0/11 (100kg/m<sup>2</sup>)  
18 cm Bitu-Tragschicht 0/32 CS (336kg/m<sup>2</sup>)  
48 cm Frostschuttschicht aus gebr. Korn 0/56  
70 cm Gesamtoberbau

10 cm Betonverbundpflaster Typ H  
4 cm Splittbettung  
14 cm Bitu-Tragschicht 0/32 CS (261kg/m<sup>2</sup>)  
42 cm Frostschuttschicht aus gebr. Korn 0/56  
70 cm Gesamtoberbau

8 cm Betonpflaster  
4 cm Splittbettung  
38 cm Frostschuttschicht aus gebr. Korn 0/45  
50 cm Gesamtoberbau

TIEFBAUAMT

Projekt: **Endausbau des Aischweges mit Errichtung einer Wendeschleife**

Projektbezeichnung: Aischweg 0754		Datum:	Name:
Plotdatei: avaischra.pdf		23.12.2013	Pfützner
Plan: avaischra.sda	bearb.:		
Datum: 09.01.2014	gepr.:		

Maßstab:	Unterlage / Blatt-Nr.:	Planinhalt:
<b>1:50</b>	<b>14</b>	<b>Regelquerschnitt Fahrbahnen und Insel</b>

Vorhabensträger: <b>Stadt Fürth - Tiefbauamt</b> Hirschenstraße 2 90762 Fürth	Fürth, den 09.01.2014 <b>TIEFBAUAMT</b>  gez. Pösl
--	---

950 mm    297 mm    1: 50    001