

Beratungsfolge - Gremium

Beschlussvorlage

Fraebnis

Rf. V/297/2014

I. Vorlage

| Deratungstolge - Greinluni | remin | Status | Ergebnis |
|---|-----------------|--|----------------------|
| Bau- und Werkausschuss | 17.09.2014 | öffentlich - | |
| | | Kenntnisnahme | |
| | | T to Till till till till till till till till | |
| | | | |
| | | | |
| V. I | | 0.7.0044 | |
| Vorlage zum Antrag des Senior | renrates vom 18 | 8.7.2014 - barrier | efreie Gehwege |
| | | | |
| | | | |
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen |) | | |
| | | | |
| Anlagen: | I I | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Beschlussvorschlag: | | | |
| Beschlussvorschlag: | | | |
| | nmt Kenntnis vo | n den Ausführuna | en des Tiefbauamtes. |
| Beschlussvorschlag: Der Bau- und Werkausschuss nir | nmt Kenntnis vo | n den Ausführung | en des Tiefbauamtes. |
| | mmt Kenntnis vo | n den Ausführung | en des Tiefbauamtes. |
| | mmt Kenntnis vo | n den Ausführung | en des Tiefbauamtes. |
| | mmt Kenntnis vo | n den Ausführung | en des Tiefbauamtes. |
| | mmt Kenntnis vo | n den Ausführung | en des Tiefbauamtes. |

Termin

Status

Sachverhalt:

Aufgrund des Antrages des Seniorenrates vom 18.7.2014 wurden durch den Bauhof alle Bordabsenkungen im Bereich von Ampelanlagen und Zebrastreifen überprüft.

Von den 116 Lichtzeichenanlagen sind an 113 Anlagen die Borde abgesenkt. An der Lichtzeichenanlage Erlanger Straße / Mauerstraße sind von vier Übergängen drei abgesenkt. Die Herstellung der vierten Absenkung gestaltet sich aufwendig, da hier eine aufgelassene Bushaltestelle vorhanden ist. Sie wurde bisher nicht ausgeführt, da die Erneuerung der Gehwegbereiche in diesem Bereich der Erlanger Straße ansteht.

Bei der Lichtsignalanlage auf der Zirndorfer Brücke sind ebenfalls keine Absenkungen vorhanden. Die Zirndorfer Brücke soll zeitnah saniert werden, so dass im Zuge dieser Arbeiten die erforderlichen Angleichungen vorgenommen werden können. Eine besondere Dringlichkeit für die Absenkungen wird nicht gesehen, da sich die Anlage außerhalb geschlossener Ortslage befindet.

An der **Lichtzeichenanlage im Bereich der Bushaltestelle Asternstraße** in der Erlanger Straße fehlen ebenfalls die Absenkungen. Hier wird angestrebt, diese noch 2014 auszuführen.

An allen 22 Fußgängerüberwegen im Stadtgebiet sind die Bordsteine abgesenkt.

Die Anschlagshöhen an den Absenkungen betragen zwischen 1 und 4 cm. Es wird auf die unterschiedlichen Bedürfnisse und Forderungen der Sehbehinderten und Gehbehinderten hingewiesen.

Generell bleibt festzustellen, dass eine Vielzahl von Kreuzungen im Stadtgebiet ohne Bordabsenkungen vorhanden sind, da diese erst zu Beginn der 80iger Jahren bei Neu- und Ausbaumaßnahmen ausgeführt wurden. Die fehlenden Absenkungen können weder kurz- noch mittelfristig erstellt werden. Das Tiefbauamt ist in der Vergangenheit so verfahren, dass derartige Absenkungen dann ausgeführt werden, wenn es hierfür einen besonderen Anlass gegeben hat. Insofern ist es sicher sinnvoll, wenn der Seniorenbeirat entsprechende Meldungen an das Tiefbauamt weiterleitet.

Finanzierung:

Fürth, 10.09.2014

| Finanzielle Auswirkungen | | | | jährliche Folgelasten | | | |
|--------------------------|------------|-------|---|-----------------------|------|------|--------|
| | nein | ja | Gesamtkosten | € | nein | ja | € |
| Verans | schlagung | im F | laushalt | | | | |
| | nein | ja | Hst. | Budget-Nr. | im | Vwhh | n Vmhh |
| wenn i | nein, Deck | kungs | svorschlag: | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Beteili | igungen | | | | | | |
| <u>Beteili</u> | igungen | | | | | | |
| | | SD - | zur Versendung mit d | ar Tagasardr | oung | | |
| I. | BMPA / | | zur Versendung mit d urück an Referat V | er Tagesordr | nung | | |
| | BMPA / | | zur Versendung mit d urück an Referat V | er Tagesordr | nung | | |