

Sitzungsunterlagen

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Vorlagendokumente | 5 |
| TOP Ö 1 Genehmigung der Niederschrift aus der Sitzung vom 26.05.2014 | 5 |
| Vorlage SVA/060/2014 | 5 |
| TOP Ö 2 Auf der Schwand 22-124 - Ausweisung eines verkehrsberuhigten Bereiches | 8 |
| Vorlage SVA/049/2014 | 8 |
| Lageplan_Willipark SVA/049/2014 | 11 |
| TOP Ö 3 Sperrung des Roggenweges zwischen Reichsbodenweg und Banderbacher Weg | 12 |
| Vorlage SVA/062/2014 | 12 |
| TOP Ö 4 Anfrage der SPD-Stadtratsfraktion vom 06.05.2014 - Auswirkungen des neuen Autobahnanschlusses bei Steinach für den Individualverkehr Braunsbach, Bislohe und Sack | 15 |
| Verfügung zur Anfrage AF/102/2014 | 15 |
| 14.05.06 SPD Anfrage Auswirkungen des neuen Autobahnanschlusses b. Steinach AF/102/2014 | 16 |
| TOP Ö 4.1 Vorlage zur Anfrage der SPD-Stadtratsfraktion vom 06.05.2014 - Auswirkungen des neuen Autobahnanschlusses bei Steinach für den Individualverkehr Braunsbach, Bislohe und Sack | 17 |
| Vorlage SVA/063/2014 | 17 |
| TOP Ö 5 Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 16.09.2014 - Kreuzsteinweg: Prüfung und Umsetzung von Tempo 30, Halteverbot an den jeweiligen Flurbereinigungseinfahrten | 20 |
| Verfügung zum Antrag AG/467/2014 | 20 |
| 14.09.16 SPD Antrag Kreuzsteinweg Prüfung u. Umsetzung von Tempo 30, Halteverbot AG/467/2014 | 21 |
| TOP Ö 5.1 Vorlage zum Antrag Tempo 30-Zone Poppenreuth - Erweiterung und Haltverbote bei 23 landwirtschaftl. Wegen | 23 |
| Vorlage SVA/048/2014 | 23 |
| TOP Ö 6 Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 24.06.2014 - Anbringung von Hinweisbeschilderungen | 26 |
| Verfügung zum Antrag AG/431/2014 | 26 |
| 14.06.24 CSU Antrag Anbringung von Hinweisbeschilderungen AG/431/2014 | 28 |
| TOP Ö 6.1 Vorlage zum Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 24.06.14 - Anbringung von Hinweisbeschilderungen | 29 |
| Vorlage SVA/044/2014 | 29 |
| TOP Ö 7 Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 05.09.2014 - Anbringung eines Spiegels an der Kreuzung Narzissenstraße/Würzburger Straße | 32 |
| Verfügung zum Antrag AG/453/2014 | 32 |
| 14.09.05 CSU Antrag Anbringung eines Spiegels an der Kreuzung Narzissenstraße-Würzburger Straße AG/453/2014 | 34 |
| TOP Ö 7.1 Vorlage zum Antrag der CSU- Stadtratsfraktion vom 05.09.14 - Anbringung eines Spiegels an der Kreuzung Narzissenstraße/ Würzburger Straße | 35 |
| Vorlage SVA/045/2014 | 35 |
| TOP Ö 8 Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 03.11.2014 - Überprüfung bzw. Einrichtung von Querungshilfen mittels Zebrastreifen an den Haltestellen "Burgfarnbach Ost" und "Sperlingstraße" in der Hinteren Straße | 38 |
| Verfügung zum Antrag AG/484/2014 | 38 |
| 14.11.03 CSU Antrag Überprüfung bzw. Einrichtung v. Querungshilfen a.d. Haltestellen Burgfarnbach Ost u. Sperlingstr. AG/484/2014 | 39 |

| | |
|---|----|
| TOP Ö 8.1 Vorlage zum Antrag Hintere Straße - Überprüfung bzw. Einrichtung von Querungshilfen mittels Zebrastreifen an den Haltestellen "Burgfarnbach Ost" und "Sperlingstraße" | 40 |
| Vorlage SVA/050/2014 | 40 |
| TOP Ö 9 Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 03.11.2014 - Einrichtung eines Abstellverbots für Wohnwägen und Wohnmobile für die Parkplätze an der Westseite des Friedhofes in Burgfarnbach | 43 |
| Verfügung zum Antrag AG/487/2014 | 43 |
| 14.11.03 CSU Antrag Einrichtung eines Abstellverbots f. Wohnwägen u. Wohnmobile f. Parkplätze Westseite Friedhof Burgfarnbach AG/487/2014 | 44 |
| TOP Ö 9.1 Vorlag zum Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 03.11.2014 - Einrichtung eines Abstellverbots für Wohnwägen und Wohnmobile für die Parkplätze an der Westseite des Friedhofes in Burgfarnbach | 45 |
| Vorlage SVA/051/2014 | 45 |
| TOP Ö 10 Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 23.08.2014 - Zebrastreifen Hirschenstraße Ecke Blumenstraße | 48 |
| Verfügung zum Antrag AG/451/2014 | 48 |
| 14.08.23 LINKE Antrag Zebrastreifen Hirschenstraße Ecke Blumenstraße AG/451/2014 | 50 |
| TOP Ö 10.1 Vorlage zum Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 23.08.14 - Zebrastreifen Hirschenstraße Ecke Blumenstraße | 51 |
| Vorlage SVA/047/2014 | 51 |
| TOP Ö 11 Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 06.06.2014 - Elektronische Geschwindigkeitsanzeige Ecke Nürnberger-/Tannenstraße | 54 |
| Verfügung zum Antrag AG/416/2014 | 54 |
| 14.06.06 LINKE Antrag Elektronische Geschwindigkeitsanzeige Ecke Nürnberger Str., Tannenstraße AG/416/2014 | 55 |
| TOP Ö 11.1 Vorlage zum Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 06.06.2014 - Elektronische Geschwindigkeitsanzeige Ecke Nürnberger- /Tannenstraße | 56 |
| Vorlage SVA/054/2014 | 56 |
| TOP Ö 12 Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 13.06.2014 - Kreisverkehr Kreuzung Hard-/Breslauer Straße | 59 |
| Verfügung zum Antrag AG/413/2014 | 59 |
| 14.06.13 LINKE Antrag Kreisverkehr Kreuzung Hardstr. Breslauerstr. AG/413/2014 | 60 |
| TOP Ö 12.1 Vorlage zum Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 13.06.2014 - Kreisverkehr Kreuzung Hard- / Breslauer Straße | 61 |
| Vorlage SVA/053/2014 | 61 |
| TOP Ö 13 Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 17.08.2014 - Gestaltung Gabelsbergerstraße vor HornschuchCenter "gemeinsam genutzter Raum" (shared space; mixing zones) | 64 |
| Verfügung zum Antrag AG/446/2014 | 64 |
| 14.08.17 LINKE Antrag Gestaltung Gabelsbergerstr. vor HornschuchCenter gemeinsam genutzter Raum AG/446/2014 | 65 |
| TOP Ö 13.1 Vorlag zum Antrag Gestaltung Gabelsbergerstraße vor Hornschuch-Center | 67 |
| Vorlage SVA/055/2014 | 67 |
| TOP Ö 14 Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 08.08.2014 - Kreisverkehr an der Kreuzung Fürther Ost-Stadtgrenze | 70 |
| Verfügung zum Antrag AG/442/2014 | 70 |
| 14.08.08 LINKE Antrag Kreisverkehr an der Kreuzung Fürther Ost-Stadtgrenze AG/442/2014 | 72 |

| | |
|---|----|
| TOP Ö 14.1 Vorlage zum Antrag Kreisverkehr an der Stadtgrenze Nürnberger Straße - Fürther Straße | 74 |
| Vorlage SVA/056/2014 | 74 |
| TOP Ö 15 Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 20.08.2014 - Anbringung von "Fahrrad-Schieberinnen", auch "Fahrradrampen" genannt, im Osttunnel des Fürther Hauptbahnhofes und im Tunnel in der Schwabacherstraße vor der Sparkasse | 77 |
| Verfügung zum Antrag AG/448/2014 | 77 |
| 14.08.20 LINKE Antrag Anbringung von Fahrrad-Schieberinnen, auch Fahrradrampen genannt im Osttunnel des Fürther Hbf. und im Tunnel in der Schwabacher Str. AG/448/2014 | 78 |
| TOP Ö 15.1 Vorlage zum Antrag Anbringung von "Fahrrad-Schieberinnen" auch "Fahrradramper" genannt, im Osttunnel des Fürther Bahnhofs und im Tunnel der Schwabacher Straße vor der Sparkasse | 80 |
| Vorlage SVA/057/2014 | 80 |
| TOP Ö 16 Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 22.08.2014 - Prüfauftrag "Adler-Fahrradschnellweg" (Arbeitstitel) "Adler zu Rad" | 83 |
| Verfügung zum Antrag AG/449/2014 | 83 |
| 14.08.22 LINKE Antrag Prüfauftrag Adler-Fahrradschnellweg AG/449/2014 | 84 |
| TOP Ö 16.1 Vorlage zum Antrag Prüfauftrag "Adler Fahrradschnellweg" "Adler zu Rad" | 86 |
| Vorlage SVA/058/2014 | 86 |
| TOP Ö 17 Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 11.10.2014 - Überprüfung der Verkehrssituation Kreuzung Ecke Rosen-/Theaterstraße | 89 |
| Verfügung zum Antrag AG/479/2014 | 89 |
| 14.10.11 LINKE Antrag Überprüfung der Verkehrssituation Kreuzung Ecke Rosenstr. u. Theaterstr. AG/479/2014 | 91 |
| TOP Ö 17.1 Vorlage zum Antrag Überprüfung der Verkehrssituation Kreuzung Ecke Rosen-/Theaterstraße | 92 |
| Vorlage SVA/061/2014 | 92 |
| TOP Ö 18.1 Vorlage zum Antrag eines Bürgers- Querungshilfe in der Würzburger Straße | 95 |
| Vorlage SVA/064/2014 | 95 |

Beschlussvorlage

SVA/060/2014

I. Vorlage

| | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 24.11.2014 | Status öffentlich - Beschluss | Ergebnis |
|--|-----------------------------|--|-----------------|

Genehmigung der Niederschrift aus der Sitzung vom 26.05.2014

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |

Beschlussvorschlag:

Mit der Niederschrift besteht Einverständnis.

Sachverhalt:

Finanzierung:

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|
| Finanzielle Auswirkungen | | jährliche Folgekosten | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Hst. | Budget-Nr. |
| | | im | <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | |

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 18.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt

Beschlussvorlage

SVA/049/2014

I. Vorlage

| | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 24.11.2014 | Status öffentlich - Beschluss | Ergebnis |
|--|-----------------------------|--|-----------------|

Auf der Schwand 22-124 - Ausweisung eines verkehrsberuhigten Bereiches

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: Lageplan | |

Beschlussvorschlag:

Die Straßen des Wohngebietes „Willipark“ (Auf der Schwand 22-124) werden als verkehrsberuhigter Bereich ausgewiesen. Das gemeindliche Einvernehmen hierfür wird erteilt.

Sachverhalt:

Mit Schreiben vom 29.09.2014 beantragen zahlreiche Anwohner der o. g. Anwesen mit Unterschriftenliste die Ausweisung eines verkehrsberuhigten Bereiches für die Wohnstraßen des „Williparks“. Die Voraussetzung zur Anordnung der Beschilderung ist erfüllt. Die Kennzeichnung von Stellplätzen ist nicht vorgesehen, da dies von Seiten der Müllabfuhr abgelehnt wird. Ebenso soll Park-Such-Verkehr vermieden werden. Das Parken im verkehrsberuhigten Bereich ist somit künftig nicht mehr zulässig.

Da sich auch einige Anwohner, jedoch die Minderheit, aber überwiegend die Anlieger der Wendekurve, gegen die Ausweisung ausgesprochen haben, legt die Straßenverkehrsbehörde den Antrag dem Verkehrsausschuss zur Entscheidung und zur Erteilung des gemeindlichen Einvernehmens vor.

Finanzierung:

| | | |
|---|---|--|
| Finanzielle Auswirkungen | jährliche Folgekosten | |
| <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja Gesamtkosten € | <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | € |
| Veranschlagung im Haushalt | Budget-Nr. | im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |
| <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja Hst. | | |

Beschlussvorlage

wenn nein, Deckungsvorschlag:

Beteiligungen

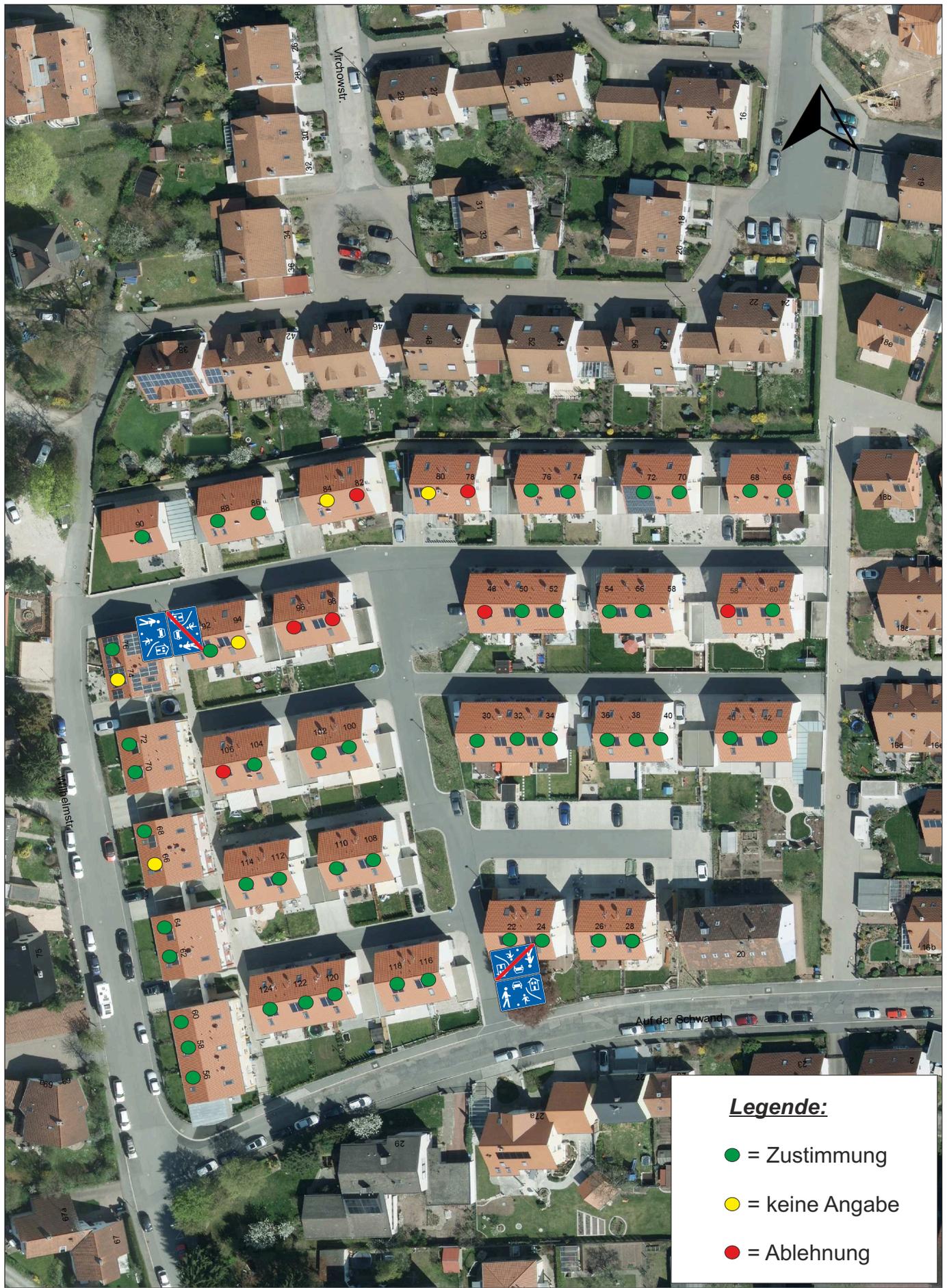
- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 11.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt

| | | |
|---------------------|--|---|
| Anlage/Aktenzeichen | 3610.20.03494 |  Seite 1 Ö 2 Amt Straßenverkehrsamt Sachb. Herr Kaiser Telefon (0911) 974 2250 Datum 06.11.2014 |
| Örtlichkeit | Auf der Schwand Wohngebiet „Willipark“ - Auf der Schwand 22-124 | |
| Betreff | Verkehrsberuhigter Bereich | |



Legende:

- = Zustimmung
- = keine Angabe
- = Ablehnung

Maßstab: **1:1000**

Beschlussvorlage

SVA/062/2014

I. Vorlage

| Beratungsfolge - Gremium | Termin | Status | Ergebnis |
|--------------------------|------------|---------------------------|----------|
| Verkehrsausschuss | 24.11.2014 | öffentlich - Beschluss | |

Sperrung des Roggenweges zwischen Reichsbodenweg und Banderbacher Weg

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

Anlagen:

Beschlussvorschlag:

Der Roggenweg wird zwischen Reichsbodenweg und Banderbacher Weg i. H. Banderbacher Weg mittels Pfosten gesperrt.
Im Roggenweg wird zwischen Mohnweg und Reichsbodenweg das Verkehrsverbot für Fahrzeuge aller Art aufgehoben und ein Verbot für Kraftfahrzeuge über 3,5 t (Anlieger frei) erlassen.

Sachverhalt:

In der Bürgerversammlung West am 06.11.2014 forderten Anwohner die Sperrung des Roggenweges zur Unterbindung der Zufahrt zum Baugebiet an dem Banderbacher Weg.

Die Sperrung des Roggenweges für den Durchgangsverkehr wurde mittels Verkehrszeichen angeordnet, da der Roggenweg durchgängig in einem sehr schlechten Zustand war/ist. Im Abschnitt zwischen Reichsbodenweg und Banderbacher Weg hat sich daran bis heute nichts geändert.

Durch illegalen Verkehr von und zum neuen Baugebiet Ernst-Goldmann-Straße/Dr.-Rudolf-Benario-Straße durch den Roggenweg hat sich der Zustand weiter verschlechtert.

Weiter spricht für die Sperrung, dass die baulichen Gegebenheiten der Straße einen Begegnungsverkehr nicht zulassen. Die sich durch die Sperrung ergebenden Umwege sind zumutbar. Landwirtschaftlicher Verkehr ist zurzeit vom Verkehrsverbot ausgenommen.

Zur Vermeidung weiterer Beschädigungen aber auch Belästigungen für die Anwohner wird nur noch die Möglichkeit gesehen, den Roggenweg mittels Absperrpfosten tatsächlich zu sperren. Bereits vor 18 Jahren erfolgte die (jetzt wieder geforderte) Sperrung des Roggenweges mittels Absperrpfosten. Nach Einwänden von Anwohnern und Landwirten wurde die Absperrung wieder zurückgenommen. Bei einer gemeinsamen Begehung mit der Regierung von Mittelfranken wurde sich auf die derzeitige Beschilderung festgelegt.

Durch die Sperrung mittels Absperrpfosten kann künftig auch der landwirtschaftliche Verkehr den Roggenweg nicht mehr passieren.

Beschlussvorlage

Der Ausbauzustand des Straßenabschnittes zwischen Mohnweg und Reichsbodenweg ist seit dem Kanalbau und angrenzender Wohnbebauung deutlich verbessert worden. Das Verkehrsverbot für Fahrzeuge aller Art ausgenommen landwirtschaftlicher Verkehr, Radfahrer und ab 1,5 t ist hier nicht mehr zu rechtfertigen. Nach Rücksprache mit dem Straßenbaulastträger genügt es hier, den LKW-Verkehr ab 3,5 t (mit Ausnahme der Anlieger) mit einem Verkehrsverbot zu belegen.

Finanzierung:

| | | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Finanzielle Auswirkungen | | jährliche Folgekosten | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € | <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | € |
| Veranschlagung im Haushalt | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Hst. | Budget-Nr. | im | <input type="checkbox"/> Vwhh | <input type="checkbox"/> Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | | | | |

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 18.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt



Verfügung zur Anfrage

| | | |
|---|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Antragsteller: SPD-Stadtratsfraktion | Antragsnummer: AF/102/2014 | Antragsdatum: 23.05.2014 |
| Gegenstand des Antrags: Anfrage der SPD-Stadtratsfraktion vom 06.05.2014 - Auswirkungen des neuen Autobahnanschlusses bei Steinach für den Individualverkehr Braunsbach, Bislohe und Sack | | Bearbeiter: Harald Holmer |

- I. Die Anfrage wird – gemäß Behandlung im Bau- und Werkausschuss vom 21.05.2014 – weiter in der nächsten Sitzung des folgenden Gremiums **als Nachtrag behandelt: Verkehrsausschuss**

- II. BMPA/SD
 1. E-Mail an Antragsteller/in bzw. antragstellende Fraktion
 2. E-Mail an **Rf. III zur Vorbereitung für die Sitzung und die Anfrage auf den Nachtrag setzen**
 3. E-Mail für alle Fraktionen, Gruppen, Einzelstadtratsmitglieder, BMPA, BMPA/StR
 4. Fax an Herrn StR Strattner
 5. Abdruck für BMPA/SD

Fürth, 23.05.2014
 BMPA/SD
 I.A.
 gez. Holmer

☎ 1095/1096

SPD

SPD Stadtratsfraktion Fürth • Hirschenstraße 24 • 90762 Fürth

Stadt Fürth – Direktorium
Herrn Oberbürgermeister Dr. Thomas Jung

90744 Fürth

Stadtratsfraktion Fürth
Stadtratsfraktion Fürth
Vorsitzender Sepp Körbl

Hirschenstraße 24
90762 Fürth
Tel/Fax 0911 / 77 84 10

e-mail: SPD-Fraktion-Fuerth@nefkom.net

Bankverbindung: Sparkasse Fürth
Kontonr. 141 036 - BLZ 762 500 00

06.05.2014

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

nachdem nun mehr als die ersten 100 Tage seit der Eröffnung von Möbel Höffner verstrichen sind, stellt die SPD-Fraktion folgende

ANFRAGE

Welche Auswirkungen hat der neue Autobahnanschluss bei Steinach für den Individualverkehr Braunsbach, Bislohe und Sack?

Mit freundlichen Grüßen



Sepp Körbl
Fraktionsvorsitzender

Beschlussvorlage

SVA/063/2014

I. Vorlage

| | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 24.11.2014 | Status öffentlich - Kenntnisnahme | Ergebnis |
|--|-----------------------------|--|-----------------|

Anfrage der SPD-Stadtratsfraktion vom 06.05.2014 - Auswirkungen des neuen Autobahnanschlusses bei Steinach für den Individualverkehr Braunsbach, Bislohe und Sack

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

Anlagen:

Beschlussvorschlag:

Vom Vortrag des Stadtplanungsamtes wird Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

Welche Auswirkungen der neue Autobahnanschluss auf das Straßennetz der Stadtteile Braunsbach, Bislohe und Sack hat, ist eine Fragestellung für das Stadtplanungsamt (Verkehrsplanung). Die Straßenverkehrsbehörde kann in einer ersten Einschätzung mitteilen, dass keine negativen Effekte in den genannten Stadtteilen bekannt geworden sind. Auf den Vortrag des Stadtplanungsamtes wird verwiesen.

Finanzierung:

| | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|---|
| Finanzielle Auswirkungen | | jährliche Folgekosten | |
| <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Hst. | Budget-Nr. |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | im | <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |

Beteiligungen

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

Beschlussvorlage

III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 17.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt



Verfügung zum Antrag

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| Antragsteller: SPD-Stadtratsfraktion | Antragsnummer: AG/467/2014 | Antragsdatum: 16.09.2014 |
| Gegenstand des Antrags: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 16.09.2014 - Kreuzsteinweg: Prüfung und Umsetzung von Tempo 30, Halteverbot an den jeweiligen Flurbereinigungseinfahrten | | Bearbeiter: Michaela Zöllner |

I. Der Antrag wird – gemäß Rücksprache mit dem Oberbürgermeister – in die nächste Sitzung des folgenden Gremiums **verwiesen: Verkehrsausschuss**

II. BMPA/SD

1. E-Mail an Antragsteller/in bzw. antragstellende Fraktion
2. E-Mail an **Rf. III zur Vorbereitung für die Sitzung**
3. E-Mail an alle Fraktionen, Gruppen, Einzelstadtratsmitglieder, BMPA, BMDA/StR
4. Fax an Herrn StR Strattner
5. E-Mail an den/die Sitzungsverantwortliche/n und den Antrag auf die Tagesordnung setzen

III. Z. A.

Fürth, 18.09.2014
BMPA/SD
I.A.

☎ 1095/1096

SPD

SPD Stadtratsfraktion Fürth • Hirschenstraße 24 • 90762 Fürth

Stadt Fürth – Direktorium
Herrn Oberbürgermeister Dr. Thomas Jung

90744 Fürth

Stadtratsfraktion Fürth
Stadtratsfraktion Fürth
Vorsitzender Sepp Körbl

Hirschenstraße 24
90762 Fürth
Tel/Fax 0911 / 77 84 10

e-mail: SPD-Fraktion-Fuerth@nefkom.net

Bankverbindung: Sparkasse Fürth
Kontonr. 141 036 - BLZ 762 500 00

16.09.2014

Antrag zur Stadtratssitzung
Kreuzsteinweg: Prüfung und Umsetzung von Tempo 30, Halteverbot an den jeweiligen
Flurbereinigungseinfahrten

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zur nächsten Stadtratssitzung stellen wir folgenden

Antrag:

Wir bitten um Prüfung und gegebenenfalls Umsetzung, ob im gesamten Kreuzsteinweg eine Tempo 30- Zone und an den Einfahrten zu den landwirtschaftlichen Flurbereinigungswegen ein Halteverbot für parkende Autos möglich wäre.

Außerdem soll die im Ortskern gültige Tempo-30-Zone der Poppenreuther Straße bis nach der Wohnbebauung (Richtung Nürnberg) ausgedehnt werden.

Begründung:

Der Kreuzsteinweg als Verbindung zwischen Poppenreuth und der Brettergartenstraße hat sich im Laufe der Jahre zu einer „Hauptverkehrsstraße“ entwickelt, auf der sehr schnell gefahren wird.

Inzwischen befindet sich neben dem SV Poppenreuth auch eine Kinderkrippe, ein Kindergarten und ein neues Wohngebiet, in das viele junge Familien mit Kinder eingezogen sind. Die derzeitige Verkehrssituation stellt eine große Gefahr für alle Anwohner dar. Die Ausweisung einer Tempo-30-Zone und die Ausdehnung der im Ortskern gültigen Tempo-30-Zone bis nach der Wohnbebauung könnte die Situation entschärfen.

Außerdem beklagen Landwirte, die über den Kreuzsteinweg ihre Äcker bewirtschaften, dass sie durch parkende Autos schwer in ihre Flurbereinigungswege einfahren können. Vielleicht kann man die Situation durch ein Halteverbot an den Einfahrten verbessern.

Mit freundlichen Grüßen

Sepp Körbl

Gabriele Chen-Weidmann

Fraktionsvorsitzender

stellv. Fraktionsvorsitzende

Beschlussvorlage

SVA/048/2014

I. Vorlage

| Beratungsfolge - Gremium | Termin | Status | Ergebnis |
|--------------------------|------------|---------------------------|----------|
| Verkehrsausschuss | 24.11.2014 | öffentlich - Beschluss | |

Tempo 30-Zone Poppenreuth - Erweiterung und Haltverbote bei landwirtschaftl. Wegen

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |

Beschlussvorschlag:

Der Kreuzsteinweg wird in die Tempo 30-Zone der umgehenden Straßen integriert. Die Tempo 30-Zone Poppenreuther Straße im Ortskern Poppenreuth bleibt wie bisher bestehen. Die Verwaltung prüft, ob an den Einfahrten zu den Flurbereinigungswegen Haltverbotsregelungen erforderlich sind.

Sachverhalt:

Hinsichtlich der Tempo 30-Regelungen wurde der Antrag der SPD Stadtratsfraktion Fürth zwischenzeitlich überprüft.

Kreuzsteinweg:

Hier liegen die Voraussetzungen grundsätzlich vor. Die Straße durchquert ein Wohngebiet. Der Ausbau entspricht bereits dem einer typischen Tempo 30-Zone. Die Vorfahrtsregelungen wären auf rechts vor links zu ändern. Die gefahrenen Geschwindigkeiten dürften sich etwas verringern. Diese sind bereits jetzt auf niedrigem Niveau (v85 46 km/h, Vd 38 km/h). Zusätzliche Haltverbote sind durch die Integration des Kreuzsteinweges in die Tempo 30-Zone der Nebenstraßen nicht erforderlich.

Poppenreuther Straße zwischen bestehender Tempo 30-Zone im Altort und Ortshinweistafel:

Die Straße ist als Vorfahrtsstraße ausgebaut und durchgehend mit Z. 340 der StVO markiert. Das weitgehend einheitliche Erscheinungsbild von Tempo 30-Zonen ist hier nicht gegeben. Überwiegend befinden sich beidseitig landwirtschaftliche Flächen.

Wohnbebauung befindet sich erst zwischen Kreuzsteinweg und der Ortstafel und hier nur auf der Südseite. Dieser Streckenabschnitt ist nicht beleuchtet. Das Neubaugebiet der Uwe-Lichtenberg-Straße wird vom Kreuzsteinweg her erschlossen. Die Einfriedung des Geländes ist bisher nicht erfolgt.

Beschlussvorlage

Für den Bereich der Poppenreuther Straße liegen die Voraussetzungen für eine Tempo 30-Zone nicht vor. Vor Beschilderung des Streckenabschnittes als Tempo 30-Zone wäre die Straße entsprechend vergleichbarer Straße auszubauen. Sämtliche angehörten Dienststellen, Polizeiinspektion Fürth, Tiefbauamt und infra Fürth verkehr gmbH äußerten sich ablehnend gegen die Erweiterung der Tempo 30-Zone bis zur Stadtgrenze. Geschwindigkeitsmessungen der Verkehrspolizei ergaben keine nennenswerten Verstöße gegen die derzeitige Regelung. Die Erweiterung der Tempo 30-Zone ist für die Straßenverkehrsbehörde nicht anordnungsfähig.

Hinweise auf eine besondere Gefahrensituation, die die Anordnung eines Streckenverbots rechtfertigen würde, sind nicht ersichtlich.

Haltverbote im Bereich der Flurbereinigungseinfahrten:

Es wird vorgeschlagen, dieses Thema zusammen mit dem Antragsteller im Rahmen einer Ortseinsicht zu besprochen wird.

Finanzierung:

| | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--------------|------------|--|-------------------------------|-------------------------------|---|
| Finanzielle Auswirkungen | | | | jährliche Folgekosten | | | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input checked="" type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € | <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | | € |
| Veranschlagung im Haushalt | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Hst. | Budget-Nr. | im | <input type="checkbox"/> Vwhh | <input type="checkbox"/> Vmhh | |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | | | | | |

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 11.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt



Verfügung zum Antrag

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| Antragsteller: CSU-Stadtratsfraktion | Antragsnummer: AG/431/2014 | Antragsdatum: 24.06.2014 |
| Gegenstand des Antrags: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 24.06.2014 - Anbringung von Hinweisbeschilderungen | | Bearbeiter: Michaela Zöllner |

I. Der Antrag wird – gemäß Rücksprache mit dem Oberbürgermeister – in der nächsten Sitzung des folgenden Gremiums behandelt: **Verkehrsausschuss**

II. BMPA/SD

1. E-Mail an Antragsteller/in bzw. antragstellende Fraktion
2. E-Mail an **Rf. III zur Vorbereitung für die Sitzung**
3. E-Mail an alle Fraktionen, Gruppen, Einzelstadtratsmitglieder, BMPA, BMPA/StR
4. Fax an Herrn StR Strattner
5. E-Mail an den/die Sitzungsverantwortliche/n und den Antrag auf die Tagesordnung setzen

Fürth, 25.06.2014
BMPA/SD
I.A.

☎ 1095/1096

Christlich-Soziale Union in Bayern



CSU-Fraktion im Fürther Rathaus · Kurgartenstraße 37 · 90762 Fürth

Herrn
Oberbürgermeister
Dr. Thomas Jung

Fürth - Rathaus

| OBERBÜRGERMEISTER | | |
|-------------------|----------|--|
| 25. JUNI 2014 | | |
| BMPA | GST | z.z.V. |
| RpA | Ref. I | m.d.B. um Stellungnahme/Rückspr. |
| Ref. II | Ref. III | bide Antwort zur Unterschrift vorlegen |
| Ref. IV | Ref. V | bide Antwort vor Absendung vorlegen |
| Ref. VI | intra | Termin |

Kurgartenstraße 37

90762 Fürth

Telefon (09 11) 74 07 23-0

Telefax (09 11) 74 07 23-8

e-mail csu@fuerth.de

Bankverbindung:

HypoVereinsbank Fürth

Kto.-Nr. 472 76 06 • BLZ 762 200 73

Fürth, den 24. Juni 2014

Antrag zum Verkehrsausschuss

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

es wird immer wieder festgestellt, dass Ortsunkundige z.B. den Stadtteil Burgfarnbach suchen, diesen durchfahren, ohne es zu bemerken, und schließlich in der Innenstadt erfahren, dass sie bereits hier waren. Gewiss kann dieses Beispiel auch auf andere Vororte übertragen werden.

Antrag: Wir bitten entsprechende Hinweisbeschilderungen anzubringen, dort wo sie fehlen, z.B. in der Oberfarnbacher Straße.

Mit freundlichen Grüßen

Dietmar Helm
Fraktionsvorsitzender

Franz Stien
Stadtrat

Beschlussvorlage

SVA/044/2014

I. Vorlage

| | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 24.11.2014 | Status öffentlich - Kenntnisnahme | Ergebnis |
|--|-----------------------------|--|-----------------|

Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 24.06.14 - Anbringung von Hinweisbeschilderungen

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |

Beschlussvorschlag:

Vom Sachvorschlag wird Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

Der Sachverhalt wurde im Rahmen der laufenden Geschäfte überprüft. Die fehlenden Hinweistafeln wurden angebracht. Verbrauchte Tafeln wurden erneuert.

Finanzierung:

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
| Finanzielle Auswirkungen | | jährliche Folgekosten | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | € | |
| Veranschlagung im Haushalt | | Budget-Nr. | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Hst. | im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | |

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Beschlussvorlage

Fürth, 18.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt



Verfügung zum Antrag

| | | |
|---|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Antragsteller: CSU-Stadtratsfraktion | Antragsnummer: AG/453/2014 | Antragsdatum: 05.09.2014 |
| Gegenstand des Antrags: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 05.09.2014 - Anbringung eines Spiegels an der Kreuzung Narzissenstraße/Würzburger Straße | | Bearbeiter: Anita Egermeier |

I. Der Antrag wird – gemäß Rücksprache mit dem Oberbürgermeister – in die nächste Sitzung des folgenden Gremiums **verwiesen: Verkehrsausschuss**

II. BMPA/SD

1. E-Mail an Antragsteller/in bzw. antragstellende Fraktion
2. E-Mail an **Rf. III zur Vorbereitung für die Sitzung**
3. E-Mail an alle Fraktionen, Gruppen, Einzelstadtratsmitglieder, BMPA, BMPA/StR
4. Fax an Herrn StR Strattner
5. E-Mail an den/die Sitzungsverantwortliche/n

III. Z. A.

Fürth, 08.09.2014
BMPA/SD
I.A.
gez. Egermeier

☎ 1095/1096

OBERBÜRGERMEISTER

0 5. SEP. 2014

Christlich-Soziale Union in Bayern

| | | |
|---------|----------|--|
| D/PM | DNZ | z.K. |
| BMPA | GST | z.N.V. |
| RpA | Ref. I | z.B. um: Stellungnahme/Rückspr. |
| Ref. II | Ref. III | z.B. Antwort zur Unterschrift vorlegen |
| Ref. IV | Ref. V | z.B. Antwort vor Absendung vorlegen |
| Ref. VI | infra | termin |

CSU-Fraktion im Fürther Rathaus · Kurgartenstraße 37 · 90762 Fürth

An Herrn Oberbürgermeister
Dr. Thomas Jung

Stadt Fürth

Per Fax: 974-1005

Kurgartenstraße 37
90762 Fürth
Telefon (09 11) 74 07 23-0
Telefax (09 11) 74 07 23-8
e-mail mail@csu-fuerth.deBankverbindung:
HypoVereinsbank Fürth
IBAN DE97 7622 0073 0004 7276 06
BIC HWDFEMM419

Fürth, den 5. September.2014

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Thomas Jung,

stellvertretend für die CSU-Stadtratsfraktion stelle ich zur nächsten Bauausschusssitzung am 17.09.2014 folgenden

Antrag:

An der Kreuzung Narzissenstraße / Würzburger Straße in Burgfarnbach wird zur einfachen Einfahrt in die Würzburger Straße ein Spiegel angebracht.

Begründung:

Beim Einbiegen bzw. Überqueren der Würzburger Straße (Vorfahrtsstraße), von der Narzissenstraße aus kommend, kann der von links vorfahrtsberechtigten Verkehr nur sehr schlecht beobachtet werden, da die Sicht oft durch parkende Fahrzeuge eingeschränkt ist.

Zudem hat sich durch den Verlauf der Umleitung für die Bernbacher Straße das Verkehrsaufkommen der Würzburger Straße in Richtung Seukendorf deutlich erhöht. Vor allem im täglichen Berufsverkehr ist eine Ausfahrt aus der Narzissenstraße äußerst schwierig.

Die genannte Kreuzung/Strecke ist im Übrigen auch Verlauf der Buslinie 172 und sollte durch diese Maßnahme entschärft werden.

Mit freundlichen Grüßen

Maximilian Ammon
Stadtrat

Gez.

Dietmar Helm
Fraktionsvorsitzender

Beschlussvorlage

SVA/045/2014

I. Vorlage

| | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 24.11.2014 | Status öffentlich - Kenntnisnahme | Ergebnis |
|--|-----------------------------|--|-----------------|

Antrag der CSU- Stadtratsfraktion vom 05.09.14 - Anbringung eines Spiegels an der Kreuzung Narzissenstraße/ Würzburger Straße

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |

Beschlussvorschlag:

Vom Sachverhalt wird Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

Die Situation wurde vor Ort überprüft. Bei der Einmündung handelt es sich um keine besondere im Vergleich zu anderen Einmündungen im Stadtgebiet. Mit vorsichtigem Herantasten an die Sichtlinie ist ein Ausfahren durchaus möglich. Die Anbringung eines Verkehrsspiegels ist nicht notwendig. Nach links ist zur Verbesserung der Sicht eine Sperrfläche, die das Parken dort verbietet, angebracht.

Finanzierung:

| | |
|--|--|
| Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja Gesamtkosten € | jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja € |
| Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja Hst. | Budget-Nr. im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | |

Beteiligungen

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

Beschlussvorlage

III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 18.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt



Verfügung zum Antrag

| | | |
|--|--------------------------------------|--|
| Antragsteller: CSU-Stadtratsfraktion | Antragsnummer: AG/484/2014 | Antragsdatum: 03.11.2014 |
| Gegenstand des Antrags: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 03.11.2014 - Überprüfung bzw. Einrichtung von Querungshilfen mittels Zebrastreifen an den Haltestellen "Burgfarnbach Ost" und "Sperlingstraße" in der Hinteren Straße | | Bearbeiter: Michaela Zöllner |

- I. Der Antrag wird – gemäß Rücksprache mit dem Oberbürgermeister – in der nächsten Sitzung des folgenden Gremiums behandelt: **Verkehrsausschuss**

- II. BMPA/SD
 - 1. E-Mail an Antragsteller/in bzw. antragstellende Fraktion
 - 2. E-Mail an **Rf. III zur Vorbereitung für die Sitzung**
 - 3. E-Mail an alle Fraktionen, Gruppen, Einzelstadtratsmitglieder, BMPA, BMPA/StR
 - 4. Fax an Herrn StR Strattner
 - 5. E-Mail an den/die Sitzungsverantwortliche/n und den Antrag auf die Tagesordnung setzen

- III. Z. A.

Fürth, 05.11.2014
 BMPA/SD
 I.A.
 gez. Egermeier

☎ 1095/1096

Christlich-Soziale Union in Bayern



| OBERBÜRGERMEISTER | | |
|--|----------|---|
| 04. NOV. 2014 | | |
| CSU-Fraktion im Fürther Rathaus · Kurgartenstraße 37 · 90762 Fürth | | |
| D/PM | D/VZ | z.K. |
| B/PA | GST | z.w.V. |
| RpA | Ref. I | Ref. II - Stellungnahme/Rückspr. |
| Ref. II | Ref. III | Ref. III - Original zur Unterschrift vorlegen |
| Ref. IV | Ref. V | bitte Antwort vor Absendung vorlegen |
| Ref. VI | infra | Termin |
| | | |

CSU-Fraktion im Fürther Rathaus · Kurgartenstraße 37 · 90762 Fürth

Stadt Fürth
Herr Oberbürgermeister
Dr. Thomas Jung

Kurgartenstraße 37

90762 Fürth

Telefon (09 11) 74 07 23-0

Telefax (09 11) 74 07 23-8

e-mail csu@fuerth.de

Bankverbindung:

HypoVereinsbank Fürth

Kto.-Nr. 472 76 06 • BLZ 762 200 73

03.11.2014

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zur nächsten Sitzung des Verkehrsausschuss stelle ich namens der CSU-Fraktion folgenden Antrag:

- An den Haltestellen „Burgfarnbach Ost“ und „Sperlingsstraße“ in der Hinteren Straße sind Querungshilfen mittels Zebrastreifen zu prüfen, und wenn möglich zeitnah einzurichten.

Begründung:

Die Hintere Straße ist zeitenweise extrem stark befahren. Vor allem ältere Menschen, Menschen mit Behinderung und Schulkinder haben Probleme die Fahrbahn zu überqueren. Das Problem wird immer wieder an uns herangetragen, und wir sollten den Mitbürgerinnen und Mitbürgern hier endlich helfen.

Dietmar Helm
Fraktionsvorsitzender

Beschlussvorlage

SVA/050/2014

I. Vorlage

| Beratungsfolge - Gremium | Termin | Status | Ergebnis |
|--------------------------|------------|---------------------------|----------|
| Verkehrsausschuss | 24.11.2014 | öffentlich - Beschluss | |

Hintere Straße - Überprüfung bzw. Einrichtung von Querungshilfen mittels Zebrastreifen an den Haltestellen "Burgfarnbach Ost" und "Sperlingstraße"

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

Anlagen:

Beschlussvorschlag:

Die Anlage eines Fußgängerüberweges in der Hintere Straße an der Haltestelle „Burgfarnbach Ost“ wird überprüft.

Sachverhalt:

„Burgfarnbach Ost“

An dieser Haltestelle ist bereits ein Verkehrsteiler eingebaut, der den Fußgängern das Queren der Hintere Straße erleichtert. Ob die Voraussetzungen für die Anlage von Fußgängerüberwegen erfüllt sind, bedarf der Untersuchung. Insbesondere ist noch zu prüfen, ob es erforderlich ist, dem Fußgänger Vorrang zu geben, weil er sonst nicht sicher über die Straße kommt. Dazu sind Zählungen der Fußgänger und Kraftfahrzeuge notwendig.

„Sperlingstraße“

Das Thema Querungshilfe in der Hintere Straße i. H. Haltestelle „Sperlingstraße“ wurde bereits in der Sitzung des Verkehrsausschuss am 27.02.2012 behandelt. Dabei wurde auch die Möglichkeit eines Fußgängerüberweges überprüft. An der baulichen Situation hat sich bis heute nichts geändert, weshalb eine erneute Prüfung hier nicht vorzunehmen ist. Auszug aus der Vorlage vom 27.02.2012:

Errichtung einer Querungshilfe für Fußgänger in der Hintere Straße in Höhe Haltestelle Sperlingstraße:

- **Fußgängerinsel**

Aufgrund der Fahrbahnbreite von 6,50 m ist eine Fußgängerinsel (mind. 2,00 m breite) zumindest als Provisorium nicht möglich. Die Fahrbahn wurde in den 90er Jahren neu ausgebaut. Änderungen am Straßenkörper kämen dem Neubau dieses Steckenabschnittes gleich.

- **Fußgängerüberweg durch Z. 293 (Zebrastreifen)**

Beschlussvorlage

Im Bereich von Bushaltestellen sind Fußgängerüberwege aus Sicherheitsgründen nicht zulässig, da die notwendigen Sichtbeziehungen zwischen querungswilligen Fußgängern und Fahrzeugführern nicht gegeben sind. Des Weiteren dürften die notwendigen Querungszahlen nicht erreicht werden. Ein Fußgängerüberweg der weiter von den Haltestellen entfernt ist, erfordert den umfangreichen Umbau des Straßenkörpers, da dort dann Sichtflächen im Bereich des Seitenstreifens hergestellt werden müssten. Auch die Herstellung eines Fußgängerüberweges, der der Sicherheit dienen soll gestaltet sich als kostenintensiv, ähnlich einer Ampelregelung. Es ist nicht damit getan, ein paar Hinweiszeichen aufzustellen und Streifen auf die Straße zu markieren.

- Fußgängerampel

Umfangreiche Planungen und bauliche Veränderungen sind erforderlich.

In allen Fällen sind umfangreiche Baumaßnahmen erforderlich. Lediglich im Rahmen einer verkehrsrechtlichen Entscheidung durch die Straßenverkehrsbehörde können keine Lösungen gefunden werden.

Die Angelegenheit wurde daraufhin nochmals im Verkehrsausschuss am 01.10.2012 und im Baubeirat am 15.10.2012 behandelt. Der Baubeirat lehnte mehrheitlich die Empfehlung, den Bau eines Verkehrsteilers in die Haushaltsberatungen 2013 aufzunehmen, ab.

Finanzierung:

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---|
| Finanzielle Auswirkungen | | jährliche Folgekosten | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja |
| Gesamtkosten € | | € | |
| Veranschlagung im Haushalt | | | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Hst. | Budget-Nr. |
| | | im | <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | |

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 11.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt



Verfügung zum Antrag

| | | |
|--|--------------------------------------|--|
| Antragsteller: CSU-Stadtratsfraktion | Antragsnummer: AG/487/2014 | Antragsdatum: 03.11.2014 |
| Gegenstand des Antrags: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 03.11.2014 - Einrichtung eines Abstellverbots für Wohnwägen und Wohnmobile für die Parkplätze an der Westseite des Friedhofes in Burgfarnbach | | Bearbeiter: Michaela Zöllner |

- I. Der Antrag wird – gemäß Rücksprache mit dem Oberbürgermeister – in der nächsten Sitzung des folgenden Gremiums behandelt: **Verkehrsausschuss**

- II. BMPA/SD
 1. E-Mail an Antragsteller/in bzw. antragstellende Fraktion
 2. E-Mail an **Rf. III zur Vorbereitung für die Sitzung**
 3. E-Mail an alle Fraktionen, Gruppen, Einzelstadtratsmitglieder, BMPA, BMPA/StR
 4. Fax an Herrn StR Strattner
 5. E-Mail an den/die Sitzungsverantwortliche/n und den Antrag auf die Tagesordnung setzen

- III. Z. A.

Fürth, 05.11.2014
 BMPA/SD
 I.A.
 gez. Egermeier

☎ 1095/1096

Christlich-Soziale Union in Bayern



Kurgartenstraße 37
90762 Fürth
Telefon (09 11) 74 07 23-0
Telefax (09 11) 74 07 23-8
e-mail csu@fuerth.de

Bankverbindung:
HypoVereinsbank Fürth
Kto-Nr. 472 76 06 • BLZ 762 200 73

03.11.2014

OBERBÜRGERMEISTER**0 4. NOV. 2014**

CSU-Fraktion im Fürther Rathaus · Kurgartenstraße 37 · 90762 Fürth

Stadt Fürth
Herr Oberbürgermeister
Dr. Thomas Jung

| | | |
|---------|----------|--|
| BMFA | GGT | z.B.V. |
| RpA | Ref. I | Freiwillige Spende/Spendenbescheinigung/Rückspr. |
| Ref. II | Ref. III | Bitte Unterschrift zur Unterzeichnung vorlegen |
| Ref. IV | Ref. V | Bitte Antwort vor Absendung vorlegen |
| Ref. VI | Infra | Termin |

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

namens der CSU-Fraktion stelle ich folgenden Antrag:

- Für die Parkplätze an der Westseite des Friedhofes in Burgfarrnbach ist ein Abstellverbot für Wohnwägen und Wohnmobile einzurichten.

Begründung:

Die relativ wenigen Parkplätze am Westeingang werden ständig von abgestellten Wohnmobilen und Wohnwägen blockiert. Diese werden in regelmäßigen Abständen auch bewegt. Rechtlich so in Ordnung. Da die Friedhofsbesucher nicht in der Nähe des Einganges parken können, müssen teilweise schwere Lasten unzumutbar weit getragen werden. Der Zustand ist so nicht mehr tragbar.

Dietmar Helm
Fraktionsvorsitzender

Beschlussvorlage

SVA/051/2014

I. Vorlage

| | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 24.11.2014 | Status öffentlich - Kenntnisnahme | Ergebnis |
|--|-----------------------------|--|-----------------|

Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 03.11.2014 - Einrichtung eines Abstellverbots für Wohnwägen und Wohnmobile für die Parkplätze an der Westseite des Friedhofes in Burgfarrnbach

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |
| | |

Beschlussvorschlag:

Vom Bericht wird Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

Die Oberfarrnbacher Straße ist südlich der Hintere Straße eine Sackgasse. Das Parken ist beim Westausgang nicht reglementiert. Auf der Westseite der Oberfarrnbacher Straße kann am Fahrbahnrand geparkt werden, auf der Ostseite auf dem Parkstreifen. Bei Ortsbesichtigungen zur verschiedenen Tageszeiten, auch durch die Verkehrsüberwachung, konnten die im Antrag geschilderten Parksituationen, die zu einem tatsächlichem Problem führen sollten nicht festgestellt werden. An keinem Tag war mehr als 1 Wohnanhänger abgestellt. Bei einer Nachschau wurden 2 Wohnanhänger festgestellt. Gegenüber dem Parkstreifen war überhaupt kein Fahrzeug bzw. Anhänger abgestellt.

Eine Störung der Sicherheit und Leichtigkeit oder der Ordnung des Verkehrs liegt hier nicht vor. Die Straßenverkehrsbehörde sieht keinen Handlungsbedarf und keine Möglichkeit, verkehrsregelnd einzugreifen.

Finanzierung:

| | | |
|--|-----------------------|---|
| Finanzielle Auswirkungen | jährliche Folgekosten | |
| <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € |
| | | <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja € |
| Veranschlagung im Haushalt | Budget-Nr. | im |
| <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja Hst. | | <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | |
| | | |

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 11.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt



Verfügung zum Antrag

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------------------|
| Antragsteller: Stadtratsgruppe DIE LINKE | Antragsnummer: AG/451/2014 | Antragsdatum: 23.08.2014 |
| Gegenstand des Antrags: Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 23.08.2014 - Zebrastreifen Hirschenstraße Ecke Blumenstraße | Bearbeiter: Anita Egermeier | |

I. Der Antrag wird – gemäß Rücksprache mit dem Oberbürgermeister – in der nächsten Sitzung des folgenden Gremiums behandelt: **Verkehrsausschuss**

II. BMPA/SD

1. E-Mail an Antragsteller/in bzw. antragstellende Fraktion
2. E-Mail an **Rf. III zur Vorbereitung für die Sitzung**
3. E-Mail an alle Fraktionen, Gruppen, Einzelstadtratsmitglieder, BMPA, BMPA/StR
4. Fax an Herrn StR Strattner
5. E-Mail an den/die Sitzungsverantwortliche/n (den Antrag auf die Tagesordnung setzen)

III. Z. A.

Fürth, 26.08.2014
BMPA/SD
I.A.
gez. Egermeier

☎ 1095/1096

Gruppe DIE LINKE.

im Fürther Rathaus

- Stadtrat Ulrich Schönweiß
- Stadträtin Monika Gottwald

Königswarterstr. 16
90762 Fürth

Tel. / Fax (tagsüber): 0911 / 43 72 10
e-mail: dielinkegruppefuertth@yahoo.de
www.die-linke-im-stadtrat-fuerth.de

| OBERBÜRGERMEISTER | | |
|-------------------|----------|---------------------------------------|
| 25. AUG. 2014 | | |
| D/PM | D/PM | ZK |
| BMFA | GM | |
| FpA | FpA | Verfahrenspr. |
| Ref. II | Ref. III | Keine Unterlagen vorliegen |
| Ref. IV | Ref. V | Keine Antwort vor Absendung vorliegen |
| Ref. VI | Info | Termin |
| | | |

An den
Oberbürgermeister der Stadt Fürth
-Stadtratsangelegenheiten-

Fax.: 0911 / 974-1005

Fürth, den 23.08.2014

Antrag
Zebrastreifen Hirschenstrasse / Blumenstrasse

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Jung,

wir beantragen, dass der Zebrastreifen Hirschen- Ecke Blumenstr.
überprüft und ausgebessert wird.

In den Vertiefungen des zuvor heraus gefrästen Zebrastreifen sammeln sich
Wasser an. Dieses wiederum kann im kommenden Winter gefrieren und zu
Unfallgefahr für Fußgänger und Autofahrer führen.

Mit freundlichen Grüßen,
Gruppe DIE LINKE im Fürther Rathaus


Ulrich Schönweiß und Monika Gottwald

Beschlussvorlage

SVA/047/2014

I. Vorlage

| | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 24.11.2014 | Status öffentlich - Kenntnisnahme | Ergebnis |
|--|-----------------------------|--|-----------------|

Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 23.08.14 - Zebrastreifen Hirschenstraße Ecke Blumenstraße

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |

Beschlussvorschlag:

Vom Sachverhalt wird Kenntnis genommen

Sachverhalt:

Der Fußgängerüberweg in der Hirschen-/Blumenstraße wurde durch Mitarbeiter des Bauhofes bei Regen begutachtet.

Die Hirschenstraße befindet sich in diesem Abschnitt in einem baulich schlechten, aber verkehrssicheren Zustand. Im Bereich des ausgefrästen Zebrastreifens waren keine bedenklichen Wasseransammlungen erkennbar, da der Abfluss des Niederschlagswassers durch das Dachprofil der Fahrbahn gesichert ist. Weiterhin wird die Hirschenstraße winterdienstlich durch TfA/Bh betreut.

Die vereinzelt Stellen mit tieferen Asphaltausbrüchen werden durch den Straßenunterhalt zeitnah ausgebessert.

Finanzierung:

| | | | | |
|---|--------------|------------|--|---|
| Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € | jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | € |
| Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Hst. | Budget-Nr. | im | <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | | |

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 18.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt



Verfügung zum Antrag

| | | |
|---|--------------------------------------|------------------------------------|
| Antragsteller: Stadtratsgruppe DIE LINKE | Antragsnummer: AG/416/2014 | Antragsdatum: 06.06.2014 |
| Gegenstand des Antrags: Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 06.06.2014 - Elektronische Geschwindigkeitsanzeige Ecke Nürnberger-/Tannenstraße | Bearbeiter: Harald Holmer | |

- I. Der Antrag wird – gemäß Rücksprache mit dem Oberbürgermeister – in der nächsten Sitzung des folgenden Gremiums behandelt: **Verkehrsausschuss**

- II. BMPA/SD
 1. E-Mail an Antragsteller/in bzw. antragstellende Fraktion
 2. E-Mail an **Rf. III zur Vorbereitung für die Sitzung**
 3. E-Mail an alle Fraktionen, Gruppen, Einzelstadtratsmitglieder, BMPA, BMPA/StR
 4. Fax an Herrn Stadtrat Strattner
 5. E-Mail an den/die Sitzungsverantwortliche/n

Fürth, 16.06.2014
 BMPA/SD
 I.A.

☎ 1095/1096

Gruppe DIE LINKE.*im Fürther Rathaus*

- Stadtrat Ulrich Schönweiß
- Stadträtin Monika Gottwald

Königswarterstr. 16
90762 Fürth

Tel. / Fax (tagsüber): 0911 / 43 72 10
e-mail: dielinkegruppefuerth@yahoo.de
www.die-linke-im-stadtrat-fuerth.de

| OBERBÜRGERMEISTER | | |
|-------------------|----------|---|
| 11. JUNI 2014 | | |
| D/PM | D/VZ | z.K. |
| BMFA | GST | z.w.V. |
| RpA | Ref. I | in.d.B. um Stellungnahme/Rückspr. |
| Ref. II | Ref. III | bitte Antwort zur Unterschrift vorlegen |
| Ref. IV | Ref. V | bitte Antwort vor Absendung vorlegen |
| Ref. VI | infra | Termin |
| | | |

An den
Oberbürgermeister der Stadt Fürth
-Stadtratsangelegenheiten-

Fax.: 0911 / 974-1005

Fürth, den 06.06.2014

Antrag
Elektronische Geschwindigkeitsanzeige Ecke Nürnbergerstraße / Tannenstraße

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Jung,

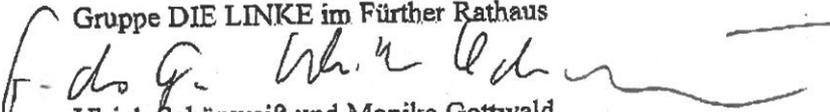
wir beantragen an der Ecke Nürnbergerstraße / Tannenstraße eine fest installierte elektronische Geschwindigkeitsanzeige anzubringen, die die Autofahrer auf ihre Geschwindigkeit hinweist.

Die Nürnberger Str. ist hoch frequentiert von Schülern aus vier naheliegenden Schulen. Die vorhandene Ampelanlage wird bedauerlicherweise von den Schülern stets bei rot überquert. Hier besteht eine hohe Unfallgefahr für Schülerinnen und Schüler.

Auch sonst ist viel Leben beidseits der Nürnbergerstraße, sind viele FußgängerInnen.

Um dem vorzubeugen sollte die tatsächliche Geschwindigkeit der Autos angezeigt werden.

Wenn lediglich die Geschwindigkeit angezeigt wird anstelle einer Radarkontrolle mit Strafen ist die Möglichkeit größer einer Einsicht der AutofahrerInnen.

Mit freundlichen Grüßen,
Gruppe DIE LINKE im Fürther Rathaus

Ulrich Schönweiß und Monika Gottwald

Beschlussvorlage

SVA/054/2014

I. Vorlage

| | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 24.11.2014 | Status öffentlich - Kenntnisnahme | Ergebnis |
|--|-----------------------------|--|-----------------|

Antag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 06.06.2014 - Elektronische Geschwindigkeitsanzeige Ecke Nürnberger- /Tannenstraße

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |

Beschlussvorschlag:

Vom Sachverhalt wird Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

Die Stadt Fürth verfügt über mehrere Geschwindigkeitsdisplays, die seitens SVA (3 Stück), TFA (1 Anlage) und Stadtentwässerung (1 Anlage) beschafft wurden. Lediglich ein Gerät ist derzeit ortsfest an einer Baustelle in Stadeln eingesetzt, die übrigen Anlagen werden an verschiedenen Standorten eingesetzt. Aufgrund des Abnutzungseffektes sollten Geschwindigkeitsdisplay nicht dauerhaft an einer Stelle eingesetzt werden. Der Betrieb der ortsveränderlichen Geräte bedingt Aufwand, bereits jetzt ist festzustellen, dass immer wieder Geräte mit Akku-Betrieb ausfallen, da sie nicht rechtzeitig mit frischen Akkus versorgt werden können. Bevor der Betreuungsaufwand durch ein weiteres Gerät erhöht wird (Anschaffungskosten mehr als 3.000 EUR) wird vorgeschlagen, die Nürnberger Straße mit in die Ortsliste aufzunehmen.

Finanzierung:

| | | | | |
|---|--------------|------------|--|---|
| Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € | jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | € |
| Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Hst. | Budget-Nr. | im | <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |

Beschlussvorlage

wenn nein, Deckungsvorschlag:

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 18.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt



Verfügung zum Antrag

| | | |
|--|--------------------------------------|------------------------------------|
| Antragsteller: Stadtratsgruppe DIE LINKE | Antragsnummer: AG/413/2014 | Antragsdatum: 13.06.2014 |
| Gegenstand des Antrags: Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 13.06.2014 - Kreisverkehr Kreuzung Hard-/Breslauer Straße | Bearbeiter: Harald Holmer | |

- I. Der Antrag wird – gemäß Rücksprache mit dem Oberbürgermeister – in der nächsten Sitzung des folgenden Gremiums behandelt: **Verkehrsausschuss**

- II. BMPA/SD
 1. E-Mail an Antragsteller/in bzw. antragstellende Fraktion
 2. E-Mail an **Rf. III zur Vorbereitung für die Sitzung**
 3. E-Mail an alle Fraktionen, Gruppen, Einzelstadtratsmitglieder, BMPA, BMPA/StR
 4. Fax an Herrn Stadtrat Strattner
 5. E-Mail an den/die Sitzungsverantwortliche/n

Fürth, 16.06.2014
 BMPA/SD
 I.A.

☎ 1095/1096

Gruppe DIE LINKE.**im Fürther Rathaus**

- Stadtrat Ulrich Schönweiß
- Stadträtin Monika Gottwald

Königswarterstr. 16
90762 Fürth

Tel. / Fax (tagüber): 0911 / 43 72 10
e-mail: dielinkegruppefuertth@yahoo.de
www.die-linke-im-stadtrat-fuertth.de

| OBERBÜRGERMEISTER | | |
|-------------------|----------|---|
| 13. JUNI 2014 | | |
| D/PM | DAZ | Zf. |
| BMPA | GBT | GP |
| RpA | Ref. I | Verf. u. Schlußnahme/Rückspr. |
| Ref. II | Ref. III | Verf. u. Schlußnahme/Rückspr. vorliegen |
| Ref. IV | Ref. V | Verf. u. Schlußnahme/Rückspr. vorliegen |
| Ref. VI | Ref. VII | Verf. u. Schlußnahme/Rückspr. vorliegen |
| | | |

An den
Oberbürgermeister der Stadt Fürth
-Stadtratsangelegenheiten-

Fax.: 0911 / 974-1005

Fürth, den 13.06.2014

Antrag zum nächsten Verkehrsausschuß
Kreisverkehr Kreuzung Hardstr. / Breslauerstr.

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Jung,

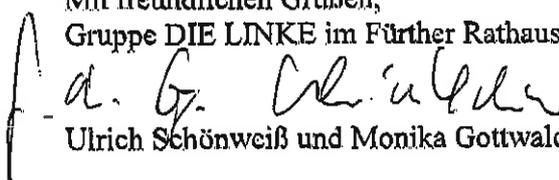
Die Stadt Fürth wird beauftragt zu überprüfen ob die
Ampelanlage Kreuzung
Hardstr. - Breslauer Str.
in einen Kreisverkehr umgewandelt werden kann.

Begründung:

Die Geschwindigkeit und die Unfallgefahr sinkt.
Der Verkehrsfluss bleibt stetig.
Die Schaltung und somit Strom und Wartungskosten der
Ampelanlage würden zukünftig wegfallen.

Der ökonomische und umweltfreundliche Aspekt überwiegt
bei einem Kreisverkehr.

Mit freundlichen Grüßen,
Gruppe DIE LINKE im Fürther Rathaus


Ulrich Schönweiß und Monika Gottwald

Beschlussvorlage

SVA/053/2014

I. Vorlage

| | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 24.11.2014 | Status öffentlich - Kenntnisnahme | Ergebnis |
|--|-----------------------------|--|-----------------|

Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 13.06.2014 - Kreisverkehr Kreuzung Hard- / Breslauer Straße

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |

Beschlussvorschlag:

Vom Sachverhalt wird Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

Bei der Kreuzung Breslauer/Hardstraße handelt es sich um eine vierstreifige Kreuzung mit Fußgängerfurten an allen Quadranten. Die Weiträumigkeit der Kreuzung lässt vermuten, dass sich hier ein Kreisverkehrsplatz realisieren lässt. Aus Sicht der Straßenverkehrsbehörde wäre ein Kreisverkehr eine Alternative zur signalgeregelten Kreuzung. Der Bauaufwand dürfte jedoch erheblich und kostenintensiv sein. Von einer provisorischen Lösung muss, aufgrund der bisherigen Erfahrungen, abgeraten werden

Finanzierung:

| | | |
|---|-----------------------|--|
| Finanzielle Auswirkungen | jährliche Folgekosten | |
| <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € |
| <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | | € |
| Veranschlagung im Haushalt | Budget-Nr. | im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |
| <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Hst. | |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | |

Beschlussvorlage

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 18.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt



Verfügung zum Antrag

| | | |
|--|--------------------------------------|--|
| Antragsteller: Stadtratsgruppe DIE LINKE | Antragsnummer: AG/446/2014 | Antragsdatum: 17.08.2014 |
| Gegenstand des Antrags: Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 17.08.2014 - Gestaltung Gabelsbergerstraße vor HornschuchCenter "gemeinsam genutzter Raum" (shared space; mixing zones) | | Bearbeiter: Michaela Zöllner |

I. Der Antrag wird – gemäß Rücksprache mit dem Oberbürgermeister – in der nächsten Sitzung des folgenden Gremiums behandelt: **Verkehrsausschuss**

II. BMPA/SD

1. E-Mail an Antragsteller/in bzw. antragstellende Fraktion
2. E-Mail an **Rf. III u. V/SpA/Vpl zur Vorbereitung für die Sitzung**
3. E-Mail an alle Fraktionen, Gruppen, Einzelstadtratsmitglieder, BMPA, BMPA/StR
4. Fax an Herrn StR Strattner
5. E-Mail an den/die Sitzungsverantwortliche/n (den Antrag auf die Tagesordnung setzen)

III. Z. A.

Fürth, 25.08.2014
 BMPA/SD
 I.A.
 gez. Zöllner

☎ 1095/1096

Gruppe DIE LINKE.**im Fürther Rathaus**

- Stadtrat Ulrich Schönweiß
- Stadträtin Monika Gottwald

Königswarterstr. 16
90762 Fürth

Tel. / Fax (tagsüber): 0911 / 43 72 10
e-mail: dielinkegruppefuertth@yahoo.de
www.die-linke-im-stadtrat-fuertth.de

| OBERBÜRGERMEISTER | | |
|-------------------|-------|--------------------------------|
| 19. AUG. 2014 | | |
| D/PM | D/ST | |
| BMPA | | |
| RpA | | Genehmigung/Rückspr. |
| Ref. II | | Überschrift vorlegen |
| Ref. IV | | Entwurf vor Absendung vorlegen |
| Ref. VI | intra | Termin |
| | | |

An den
Oberbürgermeister der Stadt Fürth
-Stadtratsangelegenheiten-

Fax.: 0911 / 974-1005

Fürth, den 17.08.2014

Antrag / Anfrage
Gestaltung Gabelsbergerstraße vor HornschuchCenter
„gemeinsam genutzter Raum“ (shared space; mixing zones)

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Jung,

1. Gabelsbergerstraße; vor HornschuchCenter

Bereits zu Zeiten, als noch der Marktkauf geöffnet war, entstanden häufig gefährliche Situationen vor dem Eingang. Alleine die seinerzeit wartenden Taxis haben für eine gewisse Verkehrsberuhigung gesorgt.

Wir beantragen Überprüfung, ob die Straße vor dem Eingang des neuen HornschuchCenters baulich so geändert werden kann, damit alle VerkehrsteilnehmerInnen (AutofahrerInnen, FußgängerInnen, RadlerInnen etc.) sicher sind.

Der Platz könnte als gemeinsam genutzter Platz, als „gemischte Zone“, ausgewiesen werden und durch entsprechenden Bodenbelag, z.B. farblich oder ein Mosaik auf der Straße, markiert werden.

An der Kreuzung von der Gebbertstraße in die Gabelsbergerstraße könnten an der Seite Pflanzkübel aufgestellt werden, oder auch Bäume gepflanzt werden.

Auf dem Gehweg / am Straßenrand Fahrradständer.

Sowie weitere baulich sinnvolle Maßnahmen.

2. Gabelsbergerstraße / Ecke Breitschaidstraße – Kirchenstraße

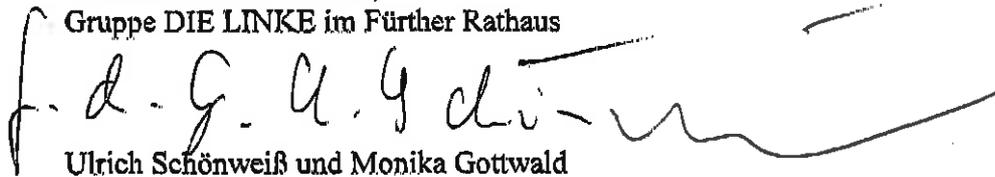
Hier müssen alle VerkehrsteilnehmerInnen (RollatorfahrerInnen, RollstuhlfahrerInnen, FußgängerInnen, AutofahrerInnen, RadlerInnen etc.) mehr Rücksicht aufeinander nehmen.

Sehr oft entstehen hier gefährliche Situationen.
Auch hier könnte ein gemeinsam genutzter Raum, eine „gemischte Zone“, entstehen.
Mit entsprechend baulichen Maßnahmen.

Wenn Fürth sich trauen würde ein wenig neue Wege in der Verkehrspolitik zu gehen, hätte Fürth diesbezüglich zumindest im Großraum ein Alleinstellungsmerkmal bzw. eine Vorreiterrolle.
Ansonsten gehen inzwischen sehr viele Kommunen in der Verkehrspolitik neue Wege.
Auch die Idee von „gemeinsam genutzten Räumen“, „gemischten Zonen“, ist nicht neu.

Um eine Gewöhnung der Menschen zu erreichen könnte auch schrittweise vorgegangen werden.

Mit freundlichen Grüßen,
Gruppe DIE LINKE im Fürther Rathaus

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'f.d.g.u.g. d. i. m.', which is a stylized representation of the group name 'f.d.g.u.g. d. i. m.' (Fürth, Die Linke im Rathaus).

Ulrich Schönweiß und Monika Gottwald

link:
http://de.wikipedia.org/wiki/Shared_Space

Beschlussvorlage

SVA/055/2014

I. Vorlage

| | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 24.11.2014 | Status öffentlich - Kenntnisnahme | Ergebnis |
|--|-----------------------------|--|-----------------|

Gestaltung Gabelsbergerstraße vor Hornschuch-Center

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |

Beschlussvorschlag:

Sachverhalt:

Die Gabelsbergerstraße ist Teil der Ortsdurchfahrt der Bundesstraße 8 und damit Bestandteil des überörtlichen qualifizierten Straßennetzes. Aufgrund der Verkehrsverkehrsbedeutung und der tatsächlichen verkehrlichen Nutzung ist eine Abkehr von getrennten Bereichen für den Fahr- und Fußgängerverkehr nicht möglich bzw. der Verzicht Maßnahmen zur Verkehrsregelung nicht möglich.

Finanzierung:

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
| Finanzielle Auswirkungen | | jährliche Folgekosten | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | | € |
| Veranschlagung im Haushalt | | Budget-Nr. | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Hst. | im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | |

Beteiligungen

Beschlussvorlage

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 18.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt



Verfügung zum Antrag

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------------------|
| Antragsteller: Stadtratsgruppe DIE LINKE | Antragsnummer: AG/442/2014 | Antragsdatum: 08.08.2014 |
| Gegenstand des Antrags: Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 08.08.2014 - Kreisverkehr an der Kreuzung Fürther Ost-Stadtgrenze | Bearbeiter: Anita Egermeier | |

- I. Der Antrag wird – gemäß Rücksprache mit dem Oberbürgermeister – in der nächsten Sitzung des folgenden Gremiums behandelt: **Verkehrsausschuss**
- II. BMPA/SD
1. E-Mail an Antragsteller/in bzw. antragstellende Fraktion
 2. E-Mail an **SVA und TfA zur Vorbereitung für die Sitzung**
 3. E-Mail an alle Fraktionen, Gruppen, Einzelstadtratsmitglieder, BMPA, BMPA/StR
 4. Fax an Herrn StR Strattner
 5. E-Mail an den/die Sitzungsverantwortliche/n
- III. Z. A.

Fürth, 12.08.2014
 BMPA/SD
 I.A.
 gez. Egermeier

☎ 1095/1096

Gruppe DIE LINKE.*im Fürther Rathaus*

- Stadtrat Ulrich Schönweiß
- Stadträtin Monika Gottwald

Königswarterstr. 16
90762 Fürth

Tel. / Fax (tagsüber): 0911 / 43 72 10
e-mail: dielinkegruppefuerth@yahoo.de
www.die-linke-im-stadtrat-fuerth.de

| OBERBÜRGERMEISTER | | | |
|-------------------|----------|--|--------------------------------------|
| 11. AUG. 2014 | | | |
| D/PM | D/VZ | | z.K. |
| BMPA | GST | | z.H.V. |
| RpA | Ref. I | | zusätzl. : Entscheidung/Rückspr. |
| Ref. II | Ref. III | | zusätzl. : zur Unterschrift vorlegen |
| Ref. IV | Ref. V | | keine Antwort vor Absendung vorlegen |
| Ref. VI | infra | | Termin |
| | | | |

An den
Oberbürgermeister der Stadt Fürth
-Stadtratsangelegenheiten-

Fax.: 0911 / 974-1005

Fürth, den 08.08.2014

Antrag

Kreiverkehr an Kreuzung Fürther Ost-Stadtgrenze (Nürnbergerstraße- Höfenerstraße – Ludwig Quellen Straße - Fürtherstraße – Auffahrt Frankenschnellweg Richtung Nürnberg)

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Jung,

Wir beantragen mit der Stadt Nürnberg in Kontakt zu treten, um eine Umgestaltung der großen Kreuzung Stadtgrenze-Ost, - Nürnbergerstraße- Höfenerstraße – Ludwig Quellen Straße - Fürtherstraße – Auffahrt Frankenschnellweg Richtung Nürnberg – zu erreichen.

Wir beantragen insbesondere Überprüfung dahingehend, ob ein Kreisverkehr zu einer Verbesserung und Beruhigung des enormen Fahrzeugaufkommens führen würde, was nach unserer Meinung eine sinnvolle Lösung wäre.

In der Mitte des Kreisverkehrs könnte eine kleine Grünfläche entstehen, evtl. mit einem Denkmal am Mittelpunkt.

Wir beantragen, daß die Stadt Fürth der Stadt Nürnberg anbietet einen Teil (ein Viertel ?) der Kosten zu übernehmen. Eine Seite ist Fürth. Im Übrigen ist dies das Eingangstor nach Fürth, weshalb ein besonderes Fürther Interesse gegeben ist.

Auch beantragen wir einen überirdischen barrierefreien Fußgängerübergang am Ende der Nürnbergerstraße. Ungefähr auf der Höhe, wo aktuell nur die enge, unansehnliche, nach Urin riechende Unterführung für FußgängerInnen ist.

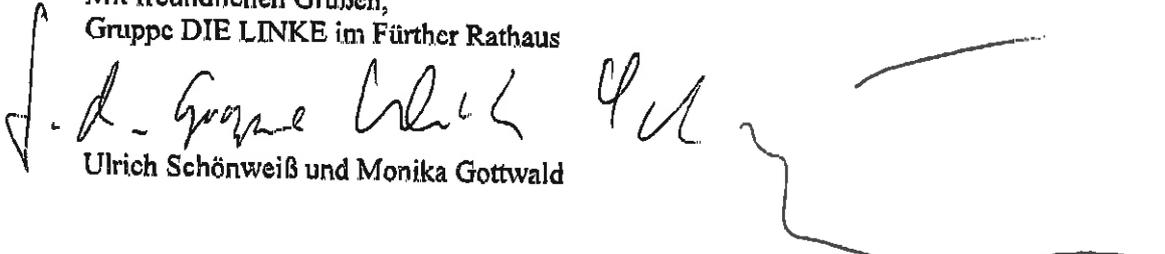
In der Mitte eines überirdischen Fußgängerüberganges könnte eine kleine Fußgängerinsel entstehen. Der gesamte Mittelstreifen bis zur Kurgartenstraße könnte mit Bäumen bepflanzt werden, was wir auch beantragen.

Auch könnte ein Fahrradweg abmarkiert werden.

Auch sind schöne Bushaltestellen für den ÖPNV zu bedenken.

Die Kreuzung ist seit Jahren ein gefährlicher Unfallschwerpunkt.
Viele AutofahrerInnen kommen vom Frankenschnellweg und müssen sich an die geringere innerörtliche Geschwindigkeit ziemlich abrupt gewöhnen, schnell umdenken. Ein Kreisverkehr wäre hierfür ein sinnvoller autofahrerInnenfreundlicher baulicher Beitrag zu einer Entschleunigung, auch zur Erreichung einer angepassten innerörtlichen Fahrweise.

Mit freundlichen Grüßen,
Gruppe DIE LINKE im Fürther Rathaus


Ulrich Schönweiß und Monika Gottwald

Beschlussvorlage

SVA/056/2014

I. Vorlage

| Beratungsfolge - Gremium | Termin | Status | Ergebnis |
|--------------------------|------------|-------------------------------|----------|
| Verkehrsausschuss | 24.11.2014 | öffentlich - Kenntnisnahme | |

Kreisverkehr an der Stadtgrenze Nürnberger Straße - Fürther Straße

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |

Beschlussvorschlag:

Sachverhalt:

Der Antrag der Stadtratsgruppe Die Linke hinsichtlich eines Kreisverkehrsplatzes an der Stadtgrenze Nürnberger/Fürther Straße zielt auf eine komplette Umgestaltung der Großkreuzung, die nur zu einem Teil auf dem Gebiet der Stadt Fürth liegt.

Ob sich mehrstreifige Knotenpunktzufahrten im Zuge der B 8, konkret Nürnberger und Fürther Straße, überhaupt im Rahmen eines mehrstreifigen Kreisverkehrsplatzes sicher abwickeln lassen, muss bezweifelt werden.

Für Fußgänger besteht in Höhe des U-Bahnhofes Stadtgrenze an der Nürnberger Straße ein signalisierter Fußgängerüberweg über die Nürnberger Straße.

Finanzierung:

| | | | |
|---|--------------|-----------------------|---|
| Finanzielle Auswirkungen | | jährliche Folgekosten | |
| <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € | <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja € |

Beschlussvorlage

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------|--------------------------|----|------|------------|----|--------------------------|------|--------------------------|------|
| Veranschlagung im Haushalt | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | nein | <input type="checkbox"/> | ja | Hst. | Budget-Nr. | im | <input type="checkbox"/> | Vwhh | <input type="checkbox"/> | Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | | | | | | | | |

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 18.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt



Verfügung zum Antrag

| | | |
|--|--------------------------------------|--|
| Antragsteller: Stadtratsgruppe DIE LINKE | Antragsnummer: AG/448/2014 | Antragsdatum: 20.08.2014 |
| Gegenstand des Antrags: Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 20.08.2014 - Anbringung von "Fahrrad-Schieberinnen", auch "Fahrradrampen" genannt, im Osttunnel des Fürther Hauptbahnhofes und im Tunnel in der Schwabacherstraße vor der Sparkasse | | Bearbeiter: Michaela Zöllner |

- I. Der Antrag wird – gemäß Rücksprache mit dem Oberbürgermeister – in der nächsten Sitzung des folgenden Gremiums behandelt: **Verkehrsausschuss**

- II. BMPA/SD
 - 1. E-Mail an Antragsteller/in bzw. antragstellende Fraktion
 - 2. E-Mail an **Rf. III u. V/SpA/Vpl zur Vorbereitung für die Sitzung**
 - 3. E-Mail an alle Fraktionen, Gruppen, Einzelstadtratsmitglieder, BMPA, BMPA/StR
 - 4. Fax an Herrn StR Strattner
 - 5. E-Mail an den/die Sitzungsverantwortliche/n (den Antrag auf die Tagesordnung setzen)

- III. Z. A.

Fürth, 25.08.2014
 BMPA/SD
 I.A.
 gez. Zöllner

☎ 1095/1096

Gruppe DIE LINKE.**im Fürther Rathaus**

- Stadtrat Ulrich Schönweiß
- Stadträtin Monika Gottwald

Königswarterstr. 16
90762 Fürth

Tel. / Fax (tagsüber): 0911 / 43 72 10
e-mail: dielinkegruppefuertth@yahoo.de
www.die-linke-im-stadtrat-fuertth.de

| OBERBÜRGERMEISTER | | |
|-------------------|----------|--------------------------------------|
| 21. AUG. 2014 | | |
| D/PM | D/VE | |
| BMPA | GE | |
| RpA | MA | Entscheidung/Rückspr. |
| Ref. II | Ref. III | keine Unterschrift vorlegen |
| Ref. IV | Ref. V | keine Antwort vor Absendung vorlegen |
| Ref. VI | infra | Termin |
| | | |

An den
Oberbürgermeister der Stadt Fürth
-Stadtratsangelegenheiten-

Fax.: 0911 / 974-1005

Fürth, den 20.08.2014

Antrag

„Fahrrad-Schieberinnen“, auch „Fahrradrampen“ genannt, 1. im Osttunnel des Fürther Hauptbahnhofes und 2. im Tunnel in der Schwabacherstraße vor der Sparkasse (ggü. Kommödie)

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Jung,

fahrradfreundliche Verbindungen zwischen Nord und Süd sind in Fürth tatsächlich zu wenige vorhanden, was berechtigtermaßen seit Jahren kritisiert wird.

Wir beantragen daher – wie im Luisentunnel –

1. im Osttunnel des Fürther Hauptbahnhofes und
2. im Tunnel in der Schwabacherstraße vor der Sparkasse (ggü. Kommödie)

an den Seiten „Fahrrad-Schieberinnen“, auch „Fahrradrampen“ genannt, anzubringen.

Dies würde die Nord-Süd-Verbindungen für RadlerInnen erleichtern und wäre nicht so kostenintensiv und aufwändig, wie beispielsweise der Bau einer Brücke für RadlerInnen. Zusätzlich könnte vor der Sparkasse (nicht direkt vor dem Eingang) eine „gemischte Zone“ für RadlerInnen und FußgängerInnen gestaltet werden.

Auch könnte an dieser Stelle die Maxstraße Richtung Bahnhofplatz für RadlerInnen in die Gegenrichtung freigegeben werden.

Wie bei jeder Maßnahme für den Radverkehr, beispielsweise bei der teilweisen Öffnung der Fußgängerzone für den Fahrradverkehr, verbunden mit dem Appell der gegenseitigen Rücksichtnahme, ausdrücklich auch an die RadlerInnen gerichtet.

Zusätzlich noch ein kleiner Hinweis an die Verwaltung:

Nachdem nun wegen der „Neuen Mitte-Bauselle“ neben der Breitscheidstraße auch die Moststraße für die RadlerInnen gesperrt wurde, wurden Umleitungsschilder für RadlerInnen angebracht. Diese sind jedoch teilweise leider nicht ganz logisch, Auswärtige würden damit nicht zurecht kommen.

Mit freundlichen Grüßen,
Gruppe DIE LINKE im Fürther Rathaus



Ulrich Schönweiß und Monika Gottwald

Beschlussvorlage

SVA/057/2014

I. Vorlage

| | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 24.11.2014 | Status öffentlich - Kenntnisnahme | Ergebnis |
|--|-----------------------------|--|-----------------|

Anbringung von "Fahrrad-Schieberinnen" auch "Fahrradrampen genannt, im Osttunnel des Fürther Bahnhofs und im Tunnel der Schwabacher Straße vor der Sparkasse

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |

Beschlussvorschlag:

Sachverhalt:

Fahrradrampen bzw. Rinnen zum Schieben von Fahrrädern über Treppenanlagen sind kein Bestandteil der Verkehrsregelung. Es bestehen keine Rechtsgrundlagen zur Anordnung derartiger Hilfsmittel.

Finanzierung:

| | | | | |
|---|--------------|------------|--|---|
| Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € | jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | € |
| Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Hst. | Budget-Nr. | im | <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | | |

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Beschlussvorlage

Fürth, 18.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt



Verfügung zum Antrag

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Antragsteller: Stadtratsgruppe DIE LINKE | Antragsnummer: AG/449/2014 | Antragsdatum: 22.08.2014 |
| Gegenstand des Antrags: Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 22.08.2014 - Prüfauftrag "Adler-Fahrradschnellweg" (Arbeitstitel) "Adler zu Rad" | Bearbeiter: Michaela Zöllner | |

I. Der Antrag wird – gemäß Rücksprache mit dem Oberbürgermeister – in der nächsten Sitzung des folgenden Gremiums behandelt: **Verkehrsausschuss**

II. BMPA/SD

1. E-Mail an Antragsteller/in bzw. antragstellende Fraktion
2. E-Mail an **Rf. III u. V/SpA/Vpl zur Vorbereitung für die Sitzung**
3. E-Mail an alle Fraktionen, Gruppen, Einzelstadtratsmitglieder, BMPA, BMPA/StR
4. Fax an Herrn StR Strattner
5. E-Mail an den/die Sitzungsverantwortliche/n (den Antrag auf die Tagesordnung setzen)

III. Z. A.

Fürth, 25.08.2014
 BMPA/SD
 I.A.
 gez. Zöllner

☎ 1095/1096

Gruppe DIE LINKE.**im Fürther Rathaus**

- Stadtrat Ulrich Schönweiß
- Stadträtin Monika Gottwald

Königswarterstr. 16
90762 Fürth

Tel. / Fax (tagsüber): 0911 / 43 72 10

e-mail: dielinkegruppefuerth@yahoo.de

www.die-linke-im-stadtrat-fuerth.de

| OBERBÜRGERMEISTER | | |
|-------------------|----------|---|
| 22. AUG. 2014 | | |
| D/PM | D/VE | z.K. |
| BMPA | GST | z.w.V. |
| RpA | Rei. I | m.d.B. um Stellungnahme/Rückspr. |
| Ref. II | Ref. III | bitte Antwort zur Unterschrift vorlegen |
| Ref. IV | Ref. V | bitte Antwort vor Absendung vorlegen |
| Ref. VI | infra | Termin |
| | | |

An den

Oberbürgermeister der Stadt Fürth

-Stadtratsangelegenheiten-

Fax.: 0911 / 974-1005

Fürth, den 22.08.2014

Antrag / Anfrage

Prüfungsauftrag „Adler-Fahrradschnellweg“ (Arbeitstitel), „Adler zu Rad“

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Jung,

in den Fürther Nachrichten vom 22.08.2014 ist ein ausführlicher Artikel und ein Interview mit dem Nürnberger Baureferenten Daniel Ulrich „Schnellwege für Radler“. Nach den Vorbildern in den Niederlanden und Dänemark sollen auch hier im Großraum solche Routen entwickelt werden, die den Autoverkehr entlasten, wie es in den Niederlanden und Dänemark der Fall ist. Zunächst soll ein Gutachten in Auftrag gegeben werden, das mögliche Standorte für die Rad-Schnellwege sondieren soll.

Wir b e a n t r a g e n in die Prüfung folgende Route, die sich sowohl auf Fürther als auch Nürnberger Gebiet befindet, mitaufzunehmen:

- Von Fürth bei der Jakobinenstraße bzw. Gebhardtstraße (Horschuchpromenade B8) den Weg zum Recyclinghof,
- am alten Loksuppen (der dann endlich verkehrsmäßig, wenn auch mit dem Fahrrad, erreichbar wäre und aufgewertet werden könnte) vorbei,
- hinter der U-Bahnhaltestelle „Stadtgrenze“ vorbei
- über die Höfenerstraße
- dann parallel zu den Bahn - Gleisen
- hinter der „Kickfabrik“ entlang,
- über die Sigmundstraße
- unter der Ringbahn.
- Wandererstraße / Austraße

Platz wäre vorhanden.

Ob der Aufwand und die Kosten zu groß wären, müßte die Prüfung ergeben.

Der Arbeitstitel „Adler-Fahrradstraße“ o.ä. deshalb, weil parallel die Adler gefahren ist, Würdigung der Strecke „Adler zu Rad“.

Prüfung, wie die Route nach Fürth, von der Jakobinenstraße aus, sinnvoll weitergeführt werden kann.

Eine südlicher liegende Fahrradrouten zwischen Fürth und Nürnberg gibt es nicht.

Weitere Möglichkeiten sinnvoller Fahrradrouten sollten frühzeitig überlegt werden, damit die Chance besteht, daß diese in das Gutachten mitaufgenommen werden und auch mögliche Fördergelder rechtzeitig beantragt werden können.

Ein Treffen oder eine öffentliche Veranstaltung mit Sachkundigen, z.B. aus Baureferat, ADFC, „Alltagsradlern“, etc. ist sinnvoll, um weitere Routen einzureichen.

Auch sollte der ÖPNV / die Infra von vorneherein miteinbezogen werden, um synergetische Effekte zu erreichen und die Chance zu nutzen den ÖPNV attraktiver zu machen. Beispielsweise könnten an ausgewählten Haltestellen Abstellmöglichkeiten für Fahrräder geschaffen werden, damit auf den ÖPNV umgestiegen werden kann u.ä.

Gerne sind wir auch bereit bei einer Ortsbesichtigung anwesend zu sein, wenn dies gewünscht würde.

Mit freundlichen Grüßen,
Gruppe DIE LINKE im Fürther Rathaus


Ulrich Schönweiß und Monika Gottwald

Beschlussvorlage

SVA/058/2014

I. Vorlage

| | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 24.11.2014 | Status öffentlich - Kenntnisnahme | Ergebnis |
|--|-----------------------------|--|-----------------|

Prüfauftrag "Adler Fahrradschnellweg" "Adler zu Rad"

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |

Beschlussvorschlag:

Sachverhalt:

Es besteht eine Radverkehrsverbindung zwischen der Fürther Innenstadt und dem Stadtgebiet Nürnberg, die sich stellenweise auf, parallel oder entlang der ehemaligen Trasse der Ludwig-Eisenbahn bewegt. Von der Fürther Freiheit aus führt die Route entlang der Rudolf-Breitscheid-Straße, zwischen Königswarterstraße und Hornschuchpromenade bis zur Jakobinenstraße und weiter entlang der Hornschuchpromenade und Nürnberger Straße bis zur Stadtgrenze.

Ein „Schnellweg für Radfahrer“ im Sinne der Antragstellung lässt sich nicht durch Maßnahmen der Verkehrsregelung realisieren.

Finanzierung:

| | | | | |
|---|--------------|------------|--|---|
| Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € | jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | € |
| Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Hst. | Budget-Nr. | im | <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | | |

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 18.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt



Verfügung zum Antrag

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------------------|
| Antragsteller: Stadtratsgruppe DIE LINKE | Antragsnummer: AG/479/2014 | Antragsdatum: 11.10.2014 |
| Gegenstand des Antrags: Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 11.10.2014 - Überprüfung der Verkehrssituation Kreuzung Ecke Rosen-/Theaterstraße | Bearbeiter: Anita Egermeier | |

I. Der Antrag wird – gemäß Rücksprache mit dem Oberbürgermeister – in der nächsten Sitzung des folgenden Gremiums behandelt: **Verkehrsausschuss**

II. BMPA/SD

1. E-Mail an Antragsteller/in bzw. antragstellende Fraktion
2. E-Mail an **Rf. III zur Vorbereitung für die Sitzung**
3. E-Mail an alle Fraktionen, Gruppen, Einzelstadtratsmitglieder, BMPA, BMPA/StR
4. Fax an Herrn StR Strattner
5. E-Mail an den/die Sitzungsverantwortliche/n und den Antrag auf die Tagesordnung setzen

III. Z. A.

Fürth, 15.10.2014
 BMPA/SD
 I.A.
 gez. Egermeier

☎ 1095/1096

Gruppe DIE LINKE.**im Fürther Rathaus**

- Stadtrat Ulrich Schönweiß
- Stadträtin Monika Gottwald

Königswarterstr. 16
90762 Fürth

Tel. / Fax (tagsüber): 0911 / 43 72 10

e-mail: dieLinkegruppefuerth@yahoo.de

www.die-linke-im-stadtrat-fuerth.de

| OBERBÜRGERMEISTER | | |
|-------------------|----------|--------------------------------------|
| 14. OKT. 2014 | | |
| D/PM | D/VZ | |
| BMPA | GST | |
| RpA | For I | keine Rückspr. |
| Ref. II | Ref. III | keine Unterschrift vorlegen |
| Ref. IV | Ref. V | keine Antwort vor Absendung vorlegen |
| Ref. VI | infra | Termin |
| | | |

An den

Oberbürgermeister der Stadt Fürth
-Stadtratsangelegenheiten-

Fax.: 0911 / 974-1005

Fürth, den 11.10.2014

Antrag / Anfrage

zum Verkehrsausschuß

wg. Ecke Theaterstraße / Rosenstraße

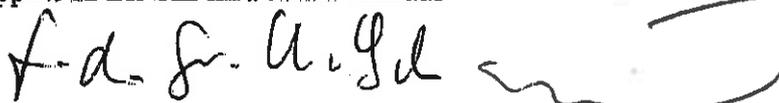
Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Jung,

wir bitten die Verkehrssituation/Kreuzung Ecke
Rosen- Theaterstraße zu überprüfen.

Die neue Regelung rechts vor links schafft an dieser Kreuzung
viele brisante Situationen. Nicht davon zu sprechen, dass die
VAG Busse von der Rosenstr. kommend, zu einer heftigen Bremsung
gezwungen werden, da die Autos aus einer unübersichtlichen 20 Zone
mit deutlich höherer Geschwindigkeit kommen.

Mit freundlichen Grüßen,

Gruppe DIE LINKE im Fürther Rathaus



Ulrich Schönweiß und Monika Gottwald

Beschlussvorlage

SVA/061/2014

I. Vorlage

| | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 24.11.2014 | Status öffentlich - Kenntnisnahme | Ergebnis |
|--|-----------------------------|--|-----------------|

Überprüfung der Verkehrssituation Kreuzung Ecke Rosen-/Theaterstraße

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |

Beschlussvorschlag:

Sachverhalt:

Die Bevorrechtigung der Rosenstraße gegenüber der kreuzenden Theaterstraße wurde im Zusammenhang mit der Neuregelung nach Straßenausbau aufgehoben. Die gesetzliche Vorfahrtsregelung „Rechts- vor Links“ unterstützt wirksam die geltende Tempo 30 Beschränkung. Seit Frühjahr 2014 wurden zwei Verkehrsunfälle an der Kreuzung durch die Polizei aufgenommen. In beiden Fällen war die Missachtung der gesetzlichen Vorfahrt ursächlich. Die Kreuzung ist übersichtlich, eine Änderung der Vorfahrtsregelung ist nicht veranlasst.

Finanzierung:

| | | | | |
|---|--------------|------------|--|---|
| Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € | jährliche Folgelasten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | € |
| Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Hst. | Budget-Nr. | im | <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | | |

Beteiligungen

Beschlussvorlage

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 18.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt

Beschlussvorlage

SVA/064/2014

I. Vorlage

| | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 24.11.2014 | Status öffentlich - Kenntnisnahme | Ergebnis |
|--|-----------------------------|--|-----------------|

Vorlage zum Antrag des Bürgers Herrn Süß- Querungshilfe in der Würzburger Straße

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |

Beschlussvorschlag:

Vom Sachverhalt wird Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

Ein Bürger auf der Bürgerversammlung West beklagt die Zunahme des LKW-Verkehrs in der Würzburger Straße. Fußgängerüberwege fehlen und wirksame Maßnahmen zur Abbremsung des Verkehrs ebenfalls. Der Bürger regt an, auf Höhe der Haltestelle Burgfarrnbach – West eine Fußgänger- Querungshilfe einzurichten.

Eine Einschränkung des Verkehrs ist aufgrund der Straßensituation rechtlich nicht möglich. Die Anlage der gewünschten Querungshilfe wird geprüft.

Finanzierung:

| | | | | |
|---|--------------|------------|--|---|
| Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € | jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | € |
| Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Hst. | Budget-Nr. | im | <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | | |

Beteiligungen

Beschlussvorlage

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 18.11.2014

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt

