

I. Beschluss

TOP: 2.1

Stadtrat
Sitzungsdatum 22.04.2015
öffentlich

Betreff:

VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft - ÖPNV-Tarifreform

Abstimmungsergebnis:

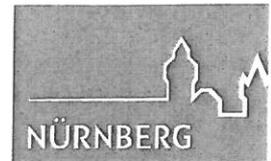
- einstimmig
- angenommen / beschlossen, mit 62 : 5 Stimmen
- abgelehnt, mit Stimmen
- angenommen mit großer Mehrheit
- abgelehnt mit großer Mehrheit

Beschlusstext:

1. Der Stadtrat stimmt dem in der Vorlage dargestellten Szenario zur Weiterentwicklung des Nürnberger Stadtтарифes gemäß den Erläuterungen in dieser Vorlage und der Anlage zu und beauftragt und ermächtigt die Verwaltung sowie die Vertreter der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft, die Tarifänderungen und Tarifstrukturänderungen als Position der Stadt Nürnberg und der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft in die zuständigen Gremien des Verkehrsverbunds Großraum Nürnberg einzubringen mit dem Ziel, diese zum 01.01.2016 umzusetzen.

Dies betrifft insbesondere folgende Einzelmaßnahmen:

- Preisgünstiges 9-Uhr-Abo
 - Fortentwicklung des FirmenAbo in Ergänzung des heutigen Modells „VGN-Neukunden-FirmenAbo“ für kleine und mittlere Unternehmen, mit dem Ziel das FirmenAbo zukünftig so auszugestalten, dass es für alle Unternehmen von dem/der ersten Arbeitnehmer/ in an zugänglich ist.
 - Einführung eines ermäßigten PartnerAbo
 - Spürbare Erhöhung des Mehrfahrten-Rabatts und Stärkung der Kundenbindung im Bartarif über Mehrfahrtenkarte mit höherer Stückelung
 - Preisgünstige Kurzstrecke mit einfacherer Gültigkeitsregelung
 - Tageskarte - Anhebung der Nutzenschwelle
 - Fahrerzuschlag: Serviceaufpreis beim Busfahrer für Ticketverkäufe
 - "MobiCard-Familie": Überleitung des heutigen MobiCard-Zusatznutzen in das Abo-Segment
 - Vereinfachung der Abos: Streichung Abo3/Abo6
2. Weiterhin wird die Verwaltung beauftragt, einen städtischen Zuschuss für Vollzeitschülerinnen und Vollzeitschüler der Sekundarstufe I und II gemäß den Erläuterungen in dieser Vorlage und der Anlage zum Schuljahresbeginn 2016/2017 einzuführen und die entsprechenden Haushaltsmittel hierfür in den Haushaltsplan 2016 einzustellen.



3. Der Stadtrat beauftragt und ermächtigt die Verwaltung sowie die Vertreter der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft zudem, hinsichtlich der in der Vorlage dargestellten Einzelmaßnahmen „Umlandverkehre beteiligen“ und "Herausnahme Fürth aus PS A" mit den betroffenen Verbundpartnern in einen Dialog einzutreten und hinsichtlich der Umsetzung zu verhandeln, mit dem Ziel, diese Maßnahmen zu einem geeigneten Zeitpunkt zur Beschlussfassung in die zuständigen Gremien des Verkehrsverbunds Großraum Nürnberg einzubringen und, sofern diesbzüglich eine Einigung erzielt werden kann, umzusetzen.

II. **Referat II**

III. Abdruck an:

Ref. I/OrgA

Ref. VI

Ref. II/Stk

VAG

Vorsitzende(r):

Referent(in):

Schriftführer(in):

gez. Dr. Ulrich Maly

gez. Harald Riedel

gez. Elke Reh