

**I. Vorlage**

<b>Beratungsfolge - Gremium</b> Umweltausschuss	<b>Termin</b>	<b>Status</b> öffentlich - Kenntnisnahme
--	---------------	---

**Elektromobilität - Carsharing Dienstfahrzeuge**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

**Anlagen:**

**Beschlussvorschlag:**

Der Umweltausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

**Sachverhalt:**

Gemäß Umweltausschusssitzung vom 23.04.2015 soll die Verwaltung prüfen, ob auch in Fürth wie in der Gemeinde Uttenreuth, Dienstfahrzeuge außerhalb der Dienstzeit für Carsharing zur Verfügung gestellt werden können.

Die Recherchen bezüglich Carsharing - Elektroautos Uttenreuth haben folgendes ergeben:

Die **Gemeinden Buckenhof, Spardorf, Uttenreuth und die VG Uttenreuth** haben zusammen vier Renault Zoe (5-Sitzer, 5 Türen, Klimaanlage, Navigationssystem, Rückfahrkamera) angeschafft. Die Fahrzeuge wurden für je ca. 20.000 € Anschaffungspreis gekauft; die Batterien werden geleast, jeweils 70 € / Monat. Offiziell wurden sie am 18.04.2015 in Betrieb genommen.

Ein Fahrzeug ist in ausschließlicher Nutzung durch die Verwaltung.

Die anderen drei sind über die CarSharing Erlangen e. V. preisgünstig für alle Bürgerinnen und Bürger zu mieten. Die Ladesäulen werden von der N-ERGIE Aktiengesellschaft zur Verfügung gestellt. Bisher ist das Aufladen kostenlos, aber nur weil die Ladesäulen (RWE) nicht mit dem Abrechnungssystem der N-ERGIE kompatibel sind. Pro vollständige Ladung entstehen Kosten in Höhe von ca. 2,50 €. Es steht jeweils eine moderne Schnellladesäule (vollständige Ladezeit rund 45 Min) in den vier Verwaltungseinheiten zur Verfügung, an denen jeweils auch ein zusätzlicher Stellplatz vorhanden ist, an dem private Elektrofahrzeuge geladen werden können. „Getankt“ wird regenerativ erzeugter Strom.

Der **CarSharing Erlangen e. V.** wurde Ende 2010 gegründet. Durch die Kooperation mit der „Sharegroup“ können die Mitglieder seit Sommer 2014 auf alle Fahrzeuge im „Flinkster-Verbund“ zugreifen: rund 3.600 Fahrzeuge in 200 Städten bundesweit und weitere 2.500 Fahrzeuge in Österreich, der Schweiz, in Italien und den Niederlanden. Der Verein hat derzeit ca. 167 Mitglieder, von denen 79 alle Fahrzeuge und weitere 76 nur die Elektrofahrzeuge nutzen. Für diejenigen, die ausschließlich die Elektrofahrzeuge nutzen, gibt es eine vergünstigte Mitgliedschaft.

Nach Aussage eines Mitarbeiters der Verwaltungsgemeinschaft Uttenreuth liegt die Auslastung der Elektroleihfahrzeuge bei ca. 25 – 30 %. Seiner Aussage nach trägt sich das System deshalb fast von selbst (Kosten-Nutzen-Analyse).

Fazit für die Stadt Fürth:

Eine Nutzung der städtischen Elektrofahrzeuge außerhalb der Dienstzeit durch Carsharing-Vereine oder -Unternehmen ist aus versicherungstechnischen und organisatorischen Gründen nicht möglich.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.		im		
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.		<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Amt für Umwelt, Ordnung und Verbraucherschutz**

Fürth, 01.09.2015

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Amt für Umwelt, Ordnung und Verbraucherschutz
--

