



Auf Spartenfreiheit ist bauseits zu achten!

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:												
Prüfvermerke															
Interoperabilität	geprüft / genehmigt	gleichgestellt mit den Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt												
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	Prüfingenieur												
Datum	geprüft / genehmigt														
Datum	geprüft / genehmigt														
Datum	geprüft / genehmigt														
Datum		Anlage 3.3													
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		zur													
Für den Auftragnehmer:		Kreuzungsvereinbarung K8111509													
Ort, Datum, Unterschrift															
Für die DB Projektbau:															
Ort, Datum, Unterschrift															
Lageskizze															
Eisenbahn-Bundesamt:		zur Ausführung genehmigt													
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift													
Auftragnehmer: Johann Walther GmbH Laufmühlstr. 304 90482 Nürnberg Tel: 0911-9950301 Fax: 0911-5048647		Planverfasser: SSF Ingenieure GmbH Beratende Ingenieure im Bauwesen Leopoldstraße 208 80804 München T +49 (0)89 / 390 40-0 SSF Ingenieure													
Bauherr: DB Netz AG DB Netz AG DB Station & Service AG DB Energie GmbH		Projektverfasser: DB ProjektBau GmbH Großprojekt VDE 8 Projektteam Nürnberg (BV-50-G/51) Außere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg 31.03.2015 													
Plan-Nr.: 32-1078-4 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>27.09.2013</td> <td>Schredl</td> </tr> <tr> <td>27.09.2013</td> <td>Schredl</td> </tr> <tr> <td>27.09.2013</td> <td>Kohlpaintner</td> </tr> </table>		Datum	Name	27.09.2013	Schredl	27.09.2013	Schredl	27.09.2013	Kohlpaintner	Plan-Nr.: 911 Vorentwurfsplanung Blattgr.: 594x594 Ausgabe vom:					
Datum	Name														
27.09.2013	Schredl														
27.09.2013	Schredl														
27.09.2013	Kohlpaintner														
Maßstab: 1:50 Planinhalt: Erweiterung EU für Gleis 1 (Strecke 5972) Anprallschutz Vorentwurf		Einwirkungen (Lastmodelle): LM 71, SW/0, $\alpha = 1,0$ Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 / DHDN													
Projekt: VDE 8 ABS Nürnberg – Ebsenfeld Strecke: PFA 15 Fürther Bogen Nürnberg – Fürth, km 7,570 – km 12,400															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> <tr> <td>5900</td> <td>x 7,859</td> <td>x</td> </tr> </table>		Strecke	Kilometer	Kennzahl	5900	x 7,859	x	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Bauwerksnummer</th> <th>Brückennummer</th> <th>Barcode</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Bauwerksnummer	Brückennummer	Barcode			
Strecke	Kilometer	Kennzahl													
5900	x 7,859	x													
Bauwerksnummer	Brückennummer	Barcode													
VDE 8 Plan Nr.:		00007 901 Phase Abschnitt Grund Projektstrukturierung BV-Nr. Planz. Planort UG-Nr. Index													