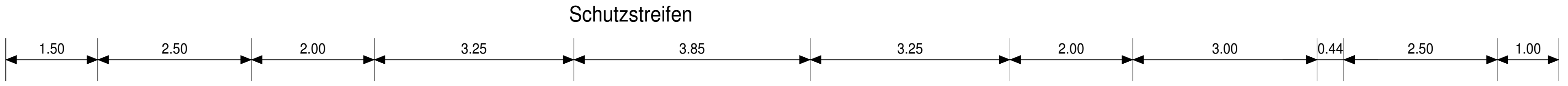
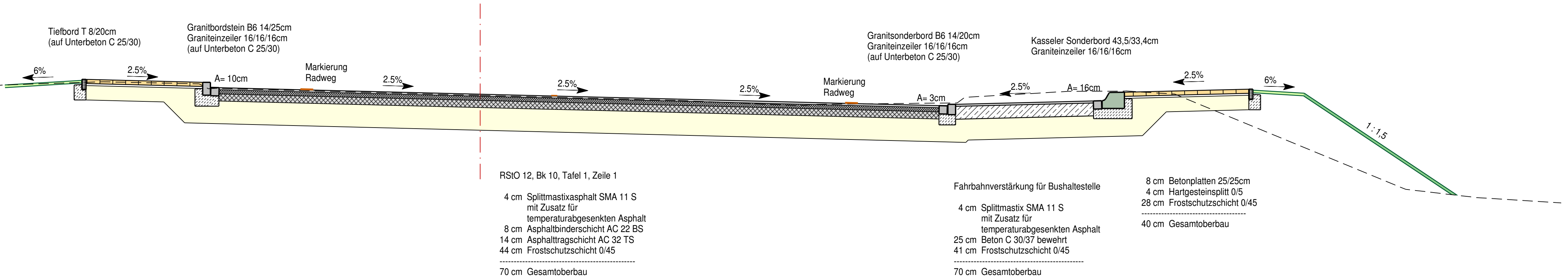


Bankett Gehweg Radweg Fahrstreifen Fahrstreifen Fahrstreifen Radweg Bushaltestelle Gehweg Bankett



Station 0+90



RSIO 12, Bk 10, Tafel 1, Zeile 1
 4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S mit Zusatz für temperaturabgesenkten Asphalt
 8 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
 44 cm Frostschuttschicht 0/45

 70 cm Gesamtoberbau

Fahrbahnverstärkung für Bushaltestelle
 4 cm Splittmastix SMA 11 S mit Zusatz für temperaturabgesenkten Asphalt
 25 cm Beton C 30/37 bewehrt
 41 cm Frostschuttschicht 0/45

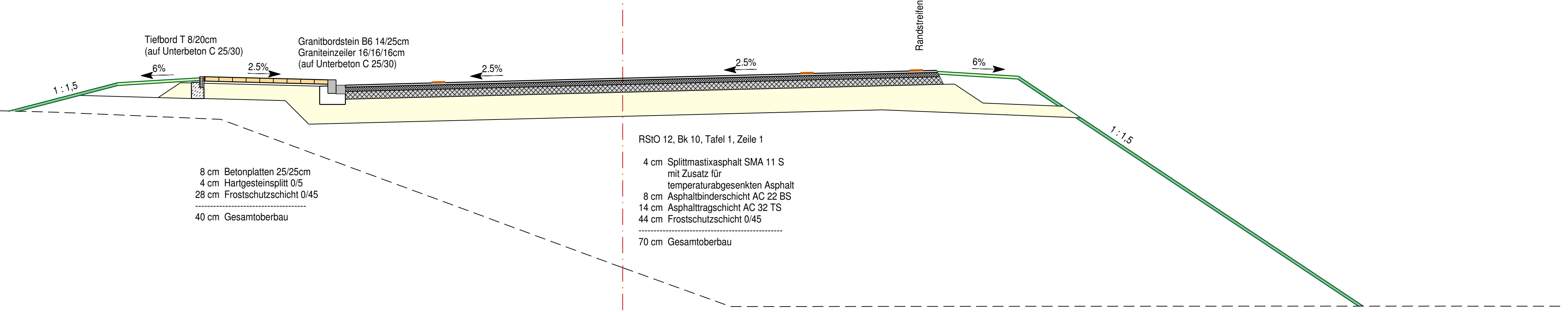
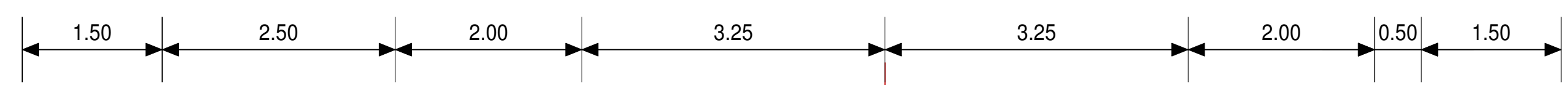
 70 cm Gesamtoberbau

8 cm Betonplatten 25/25cm
 4 cm Hartgesteinsplitt 0/5
 28 cm Frostschuttschicht 0/45

 40 cm Gesamtoberbau

Station 0+330

Bankett Gehweg Radweg Fahrstreifen Fahrstreifen Radweg Bankett

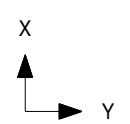


8 cm Betonplatten 25/25cm
 4 cm Hartgesteinsplitt 0/5
 28 cm Frostschuttschicht 0/45

 40 cm Gesamtoberbau

RSIO 12, Bk 10, Tafel 1, Zeile 1
 4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S mit Zusatz für temperaturabgesenkten Asphalt
 8 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
 44 cm Frostschuttschicht 0/45

 70 cm Gesamtoberbau



TIEFBAUAMT

Projekt: Erneuerung der Vacher Brücke über die Zenn einschl. Herstellung der Anschlüsse am Knotenpunkt Vacher Straße/Stadelner Straße und der Einmündung Flexdorfer Straße			
Projektbezeichnung:	Vacher Brücke über die Zenn		
Plotdatei:	Regelquerschnitt-50-14-1-avbwra.pdf	Datum:	Name:
Plan:	avbw32ra.sda	bearb.:	31.08.2015
Datum:	07.09.2015	gepr.:	
Maßstab:	Unterlage / Blatt-Nr.:	Planinhalt:	
1:50	14 / 1	Regelquerschnitte	
Vorhabensträger:		Fürth, den 07.09.2015	
Stadt Fürth - Tiefbauamt Hirschenstraße 2 90762 Fürth		TIEFBAUAMT gez. Pösl	