

STADTRATSFRAKTION FÜRTH stadtratsfraktion@gruene-fuerth.de

Harald Riedel, 0911/78 76 333 (Fraktionsvorsitzender) Barbara Fuchs, 0172/83 666 77 (Stellv. Fraktionsvorsitzende) Waltraud Galaske, 0911/76 29 74 Kamran Salimi, 0911/73 29 03 Philipp Steffen, 0176/63 49 37 57 Dagmar Svoboda, 0177/7 32 90 31

10. August 2016

Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN, Mathildenstr. 24, 90762 Fürth

Direktorium Herrn Oberbürgermeister Dr. Thomas Jung - Rathaus -90744 Fürth

Antrag zur Sitzung des Bau- und Werkausschusses am 14. September 2016 Schnell und kostengünstig umsetzbare Maßnahmen für Fußgänger- und Radfahrer*innen bis zur grundlegenden Sanierung der Willy-Brandt-Anlage

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister, zur Sitzung des Bau- und Werkausschusses am 14. September 2016 stellen wir folgenden

Antrag:

Das Sorgenkind im Fürther Stadtbild, die Willy-Brandt-Anlage, muss umgestaltet werden, um den alten Baumbestand und die Grünanlage zu retten. Die Fertigstellung des Parkhauses und die anschließende Umsetzung des Sanierungskonzepts kann jedoch noch mehr als 5 Jahre dauern. Zu lange für die geschundene Grünanlage. Die Rasenflächen werden durch immer breiter werdende "Trampelpfade" von Fußgänger- und Radfahrer*innen zurückgedrängt, die Grünanlage wird immer weiter zerstört. Bis zur umfassenden Umgestaltung muss dringend eine Zwischenlösung gefunden werden.

Wir betragen daher Verbesserungen für Fußgänger- und Radfahrer*innen auf den bestehenden Gehwegen und Straßen, damit diese wieder verstärkt genutzt werden, kein Ausweichen in die Grünanlage erfolgt und sich die Rasenflächen wieder erholen können.

Hierzu sollen folgende Maßnahmen umgesetzt werden:

- Die Richtung der Einbahnstraßen zwischen Gabelsberger Straße und Luisenstraße soll umgekehrt werden, somit wird erreicht, dass die Radfahrer*innen nicht mehr "über Kreuz" fahren müssen. Um die Situation weiter zu verbessern, sollen diese beiden Straßen (Rudolf-Breitscheid-Str. bzw. Königswarterstraße) zudem als Fahrradstraßen ausgewiesen werden, analog zur Ludwigstraße am Südausgang des Hauptbahnhofs.
- Für Fußgänger*innen sind an beiden Straßen Gehwege vorhanden. Diese kann man mit einfachen Mitteln fußgängerfreundlicher gestalten: Die Schilder, die aktuell als Hindernisse im Gehweg stehen, werden entfernt und an die Häuserfront gerückt. Im Moment werden die Schilder zudem zum Anschließen und Abstellen von Fahrrädern genutzt, was zu weiteren Einschränkungen für die Fußgänger*innen führt. Daher soll auf einem Parkplatz vor dem Ärztehaus bzw. der Apotheke ein Fahrradständer installiert werden, die Fahrräder verengen somit künftig nicht mehr den Gehweg.
- An der Luisenstraße und der Kirchenstraße sollen entsprechende deutliche Wegweiser für Fußgänger- und Radfahrer*innen angebracht werden.



STADTRATSFRAKTION FÜRTH

 Der Zugang zur Rasenfläche von der Fürther Freiheit kommend wird mit einem sog. "Schiller Band" unterbunden. Ziel ist es, dass möglichst viele Radfahrer*innen die so geschaffenen verbesserten Wege nutzen, statt wie "gewohnt" einfach geradeaus auf die Rasenfläche fahren. Die überbeanspruchten Rasenflächen werden neu angesät, bis zur endgültigen Klärung der weiteren Vorgehensweise.

Begründung:

Die genannten Maßnahmen schonen die Grünanlage, da die Nutzung der angrenzenden Gehwege und Straßen für Fußgänger- und Fahrradfahrer*innen wieder attraktiver wird. Der "Verkehr" innerhalb der Grünanlage wird dadurch verringert und diese kann damit bis zur Fertigstellung des Parkhauses und der endgültigen Umgestaltung aufgewertet werden.

Mit freundlichen Grüßen,

Harald Biodol

0

Kamran Salimi

Varlow Frels

Barbara Fuchs

Barbara Fuchs

Philipp Steffen

N.G Duik

Waltraud Galaske

Dagmar Svoboda