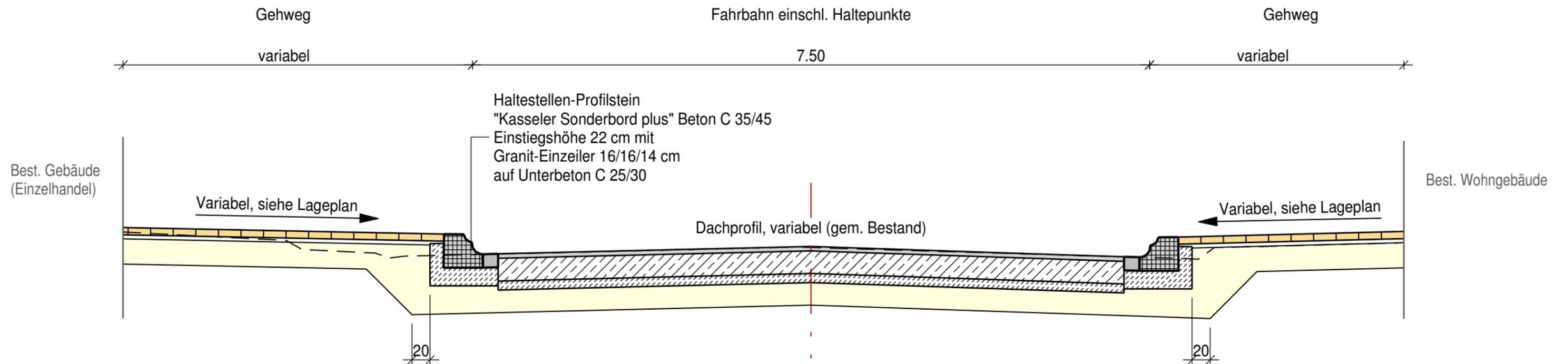


Regelquerschnitt (Km 0 + 020,000)



Fahrbahn einschließlich Haltepunkte:
Gesamtaufbau Bk10 gem. RStO 12

5 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S mit Zusatz (temp. abgesenkt)
25 cm Beton C 30/37 LP bewehrt
10 cm Sauberkeitsschicht C 8/10
25 cm Frostschuttschicht 0/45 mm

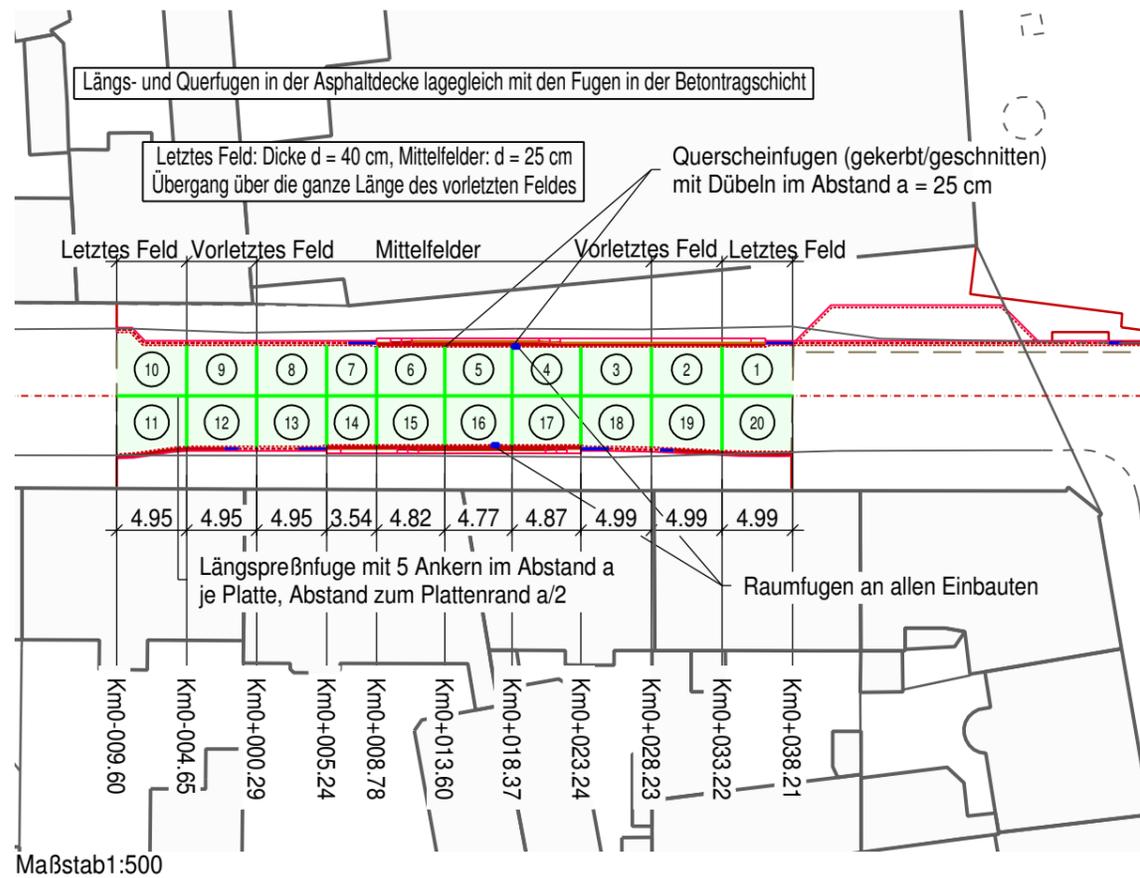
65 cm Gesamtoberbau

Gehwege:
Gem. RStO 12 Tafel 6 Zeile 2

8 cm Gehwegplatten Beton 25/25 cm
4 cm Hartgesteinsplitt 0/5 mm
28 cm Frostschuttschicht 0/45 mm

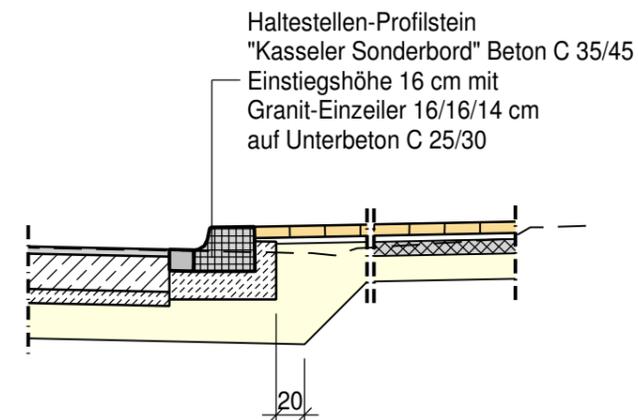
40 cm Gesamtoberbau

Draufsicht Aufteilung Betonplatten (Tragschicht) M = 1 : 500



Schemaquerschnitt

Kasseler Sonderbord / verstärkter Gehwegaufbau



Gehwege, verstärkter Aufbau (Zufahrten):
Gem. RStO 12 Tafel 6 Zeile 2

8 cm Gehwegplatten Beton 25/25 cm
4 cm Hartgesteinsplitt 0/5 mm
10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
18 cm Frostschuttschicht 0/45 mm

40 cm Gesamtoberbau

 TIEFBAUAMT		
Projekt: Maxstraße Bushaltestelle Maxstraße Abbau von Barrieren im öffentlichen Raum Barrierefreiheit im ÖPNV		
Plan: ev0628KIPrd.sda	Datum: 03.11.2016	
Maßstab: M=1:50	Blatt-Nr.: 14/1	Planinhalt: Regelquerschnitte, Betonplattenaufteilung
Vorhabensträger: Stadt Fürth Tiefbauamt		Fürth, den 04.11.2016 TIEFBAUAMT gez. Pösl