



Erschließung Steinach durch Linie 178

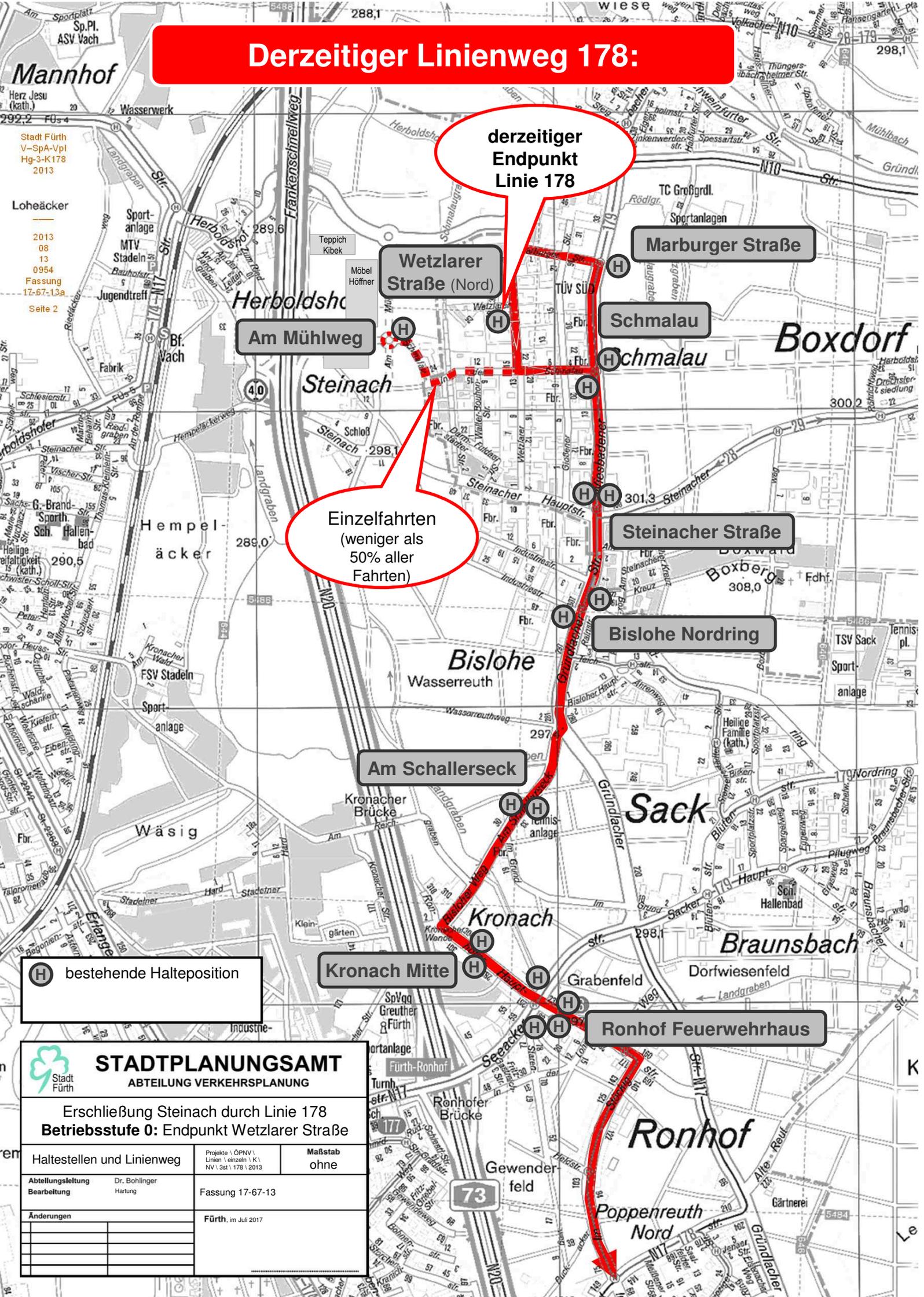
Projektmappe des Stadtplanungsamtes
vom 13. Juli 2017

Kurzfassung (5 Seiten)

Langfassung

– Fassung 17-67-13a –

Derzeitiger Linienweg 178:



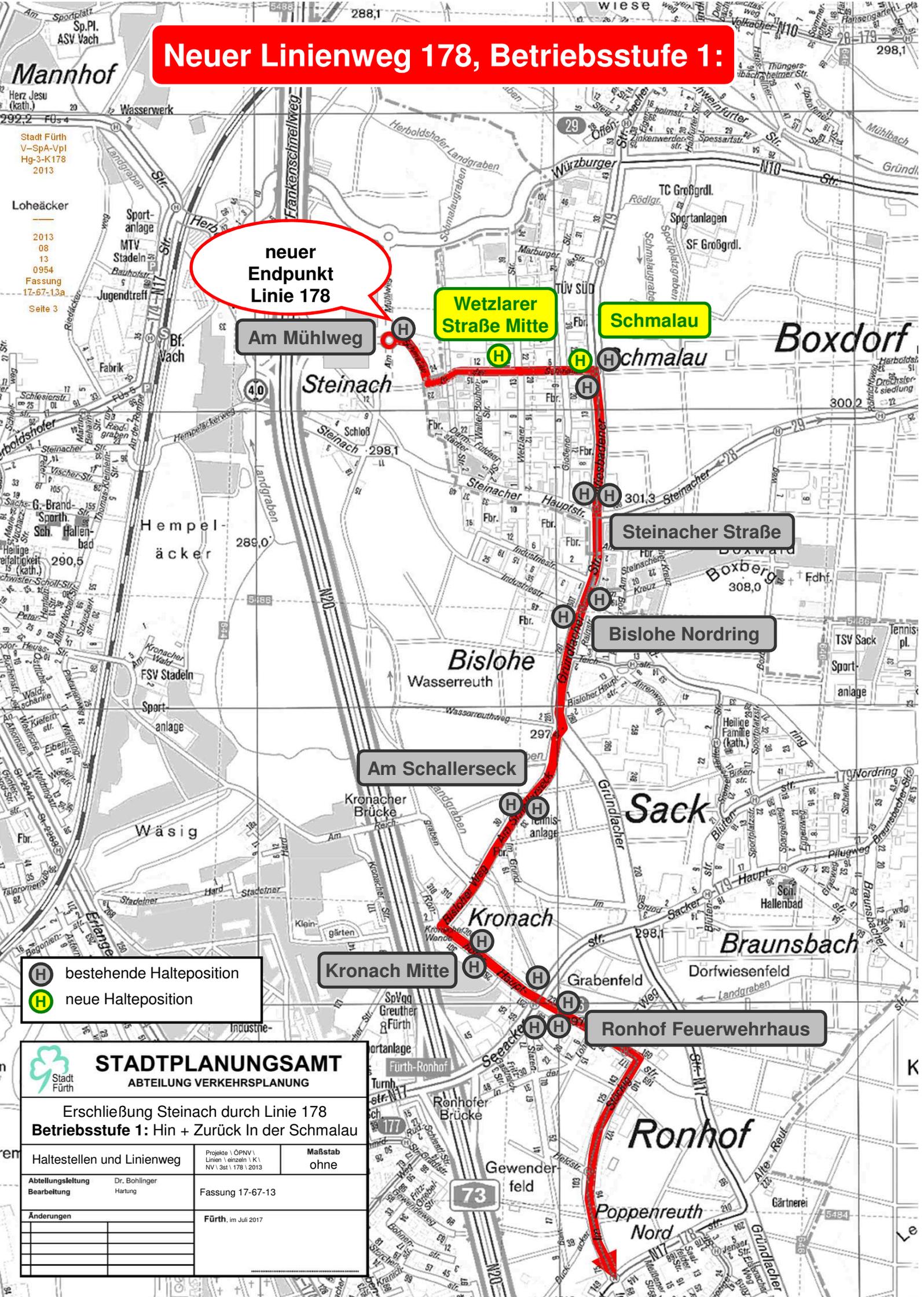
Einzelfahrten
(weniger als
50% aller
Fahrten)

derzeitiger
Endpunkt
Linie 178

H bestehende Halteposition

STADTPLANUNGSAMT ABTEILUNG VERKEHRSPLANUNG		
Erschließung Steinach durch Linie 178 Betriebsstufe 0: Endpunkt Wetzlarer Straße		
Haltestellen und Linienweg	Projekte \ ÖPNV \ Linien \ einzeln \ K \ NV \ 3st \ 178 \ 2013	Maßstab ohne
Abteilungsleitung	Dr. Bohlinger	
Bearbeitung	Hartung	Fassung 17-67-13
Änderungen	Fürth, im Juli 2017	

Neuer Linienweg 178, Betriebsstufe 1:



neuer
Endpunkt
Linie 178

Wetzlarer
Straße Mitte

Schmalau

Am Mühlweg

Schmalau

Steinacher Straße

Bislohe Nordring

Am Schallerseck

Sack

Kronach Mitte

Ronhof Feuerwehrhaus

-  bestehende Halteposition
-  neue Halteposition

STADTPLANUNGSAMT
Stadt Fürth
ABTEILUNG VERKEHRSPLANUNG

Erschließung Steinach durch Linie 178
Betriebsstufe 1: Hin + Zurück In der Schmalau

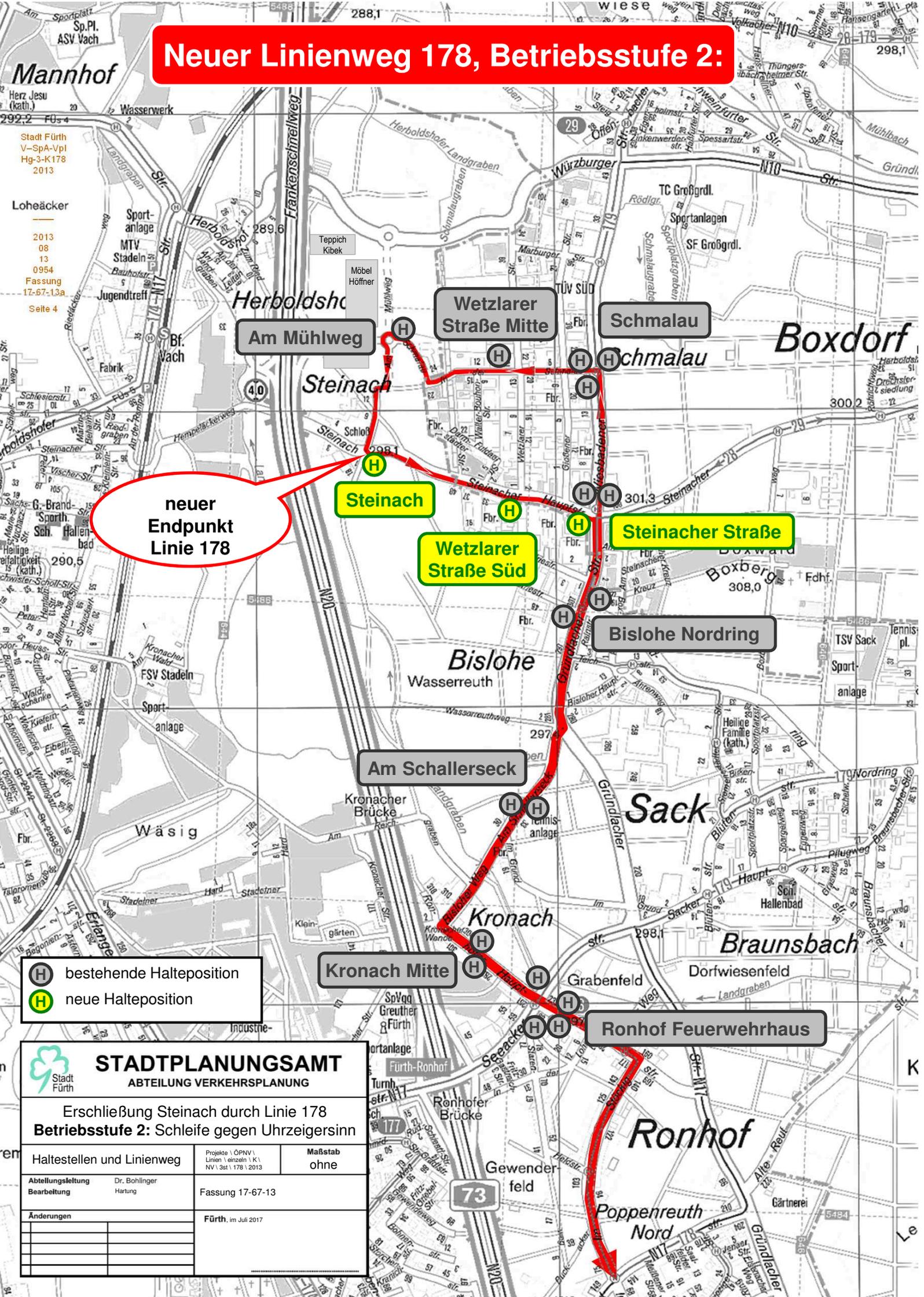
Haltestellen und Linienweg	Projekte \ ÖPNV \ Linien \ einzeln \ K \ NV \ 3st \ 178 \ 2013	Maßstab ohne
Abteilungsleitung Bearbeitung	Dr. Böhlinger Hartung	Fassung 17-67-13
Änderungen	Fürth, im Juli 2017	

Neuer Linienweg 178, Betriebsstufe 2:

neuer
Endpunkt
Linie 178

-  bestehende Halteposition
-  neue Halteposition

 STADTPLANUNGSAMT ABTEILUNG VERKEHRSPLANUNG		
Erschließung Steinach durch Linie 178 Betriebsstufe 2: Schleife gegen Uhrzeigersinn		
Haltestellen und Linienweg	Projekte \ ÖPNV \ Linien \ einzeln \ K \ NV \ 3st \ 178 \ 2013	Maßstab ohne
Abteilungsleitung	Dr. Bohlinger	
Bearbeitung	Hartung	Fassung 17-67-13
Änderungen	Fürth, im Juli 2017	



Merkmale, **Vorteile** und **Nachteile** der Betriebsstufen

Betriebsstufe	1 „In der Schmalau“	2 „Schleife gegen den Uhrzeigersinn“
Name der Endhaltestelle	Am Mühlweg	Steinach
Wendefahrt	Kreisverkehr	Schleifenfahrt über 5 Haltestellen
Anzahl neuer Haltepositionen	2	3
Entfernung von Steinach zur nächsten, mit allen Fahrten bedienten Haltestelle (heute: 800 m)	400 m (H) Am Mühlweg	0 m (H) Steinach Hauptvorteil
Höffner nach Fürth City	direkt ab Abfahrt	über Endaufenthalt in Steinach (kurz)
Höffner nach Nürnberg City	Umstieg an gleicher Kante (Schmalau)	Umstieg Steinacher Straße über Ampel
Höffner von Nürnberg City	Umstieg an gleicher Kante (Steinacher Str.)	Umstieg an gleicher Kante (Steinacher Str.)
Endaufenthalt	(H) Am Mühlweg (jedoch nicht gut/nicht dauerhaft geeignet, da Autobahnzubringer)	ist voraussichtlich am Feuerwehrhaus Steinach wegen geringem Verkehr gut machbar