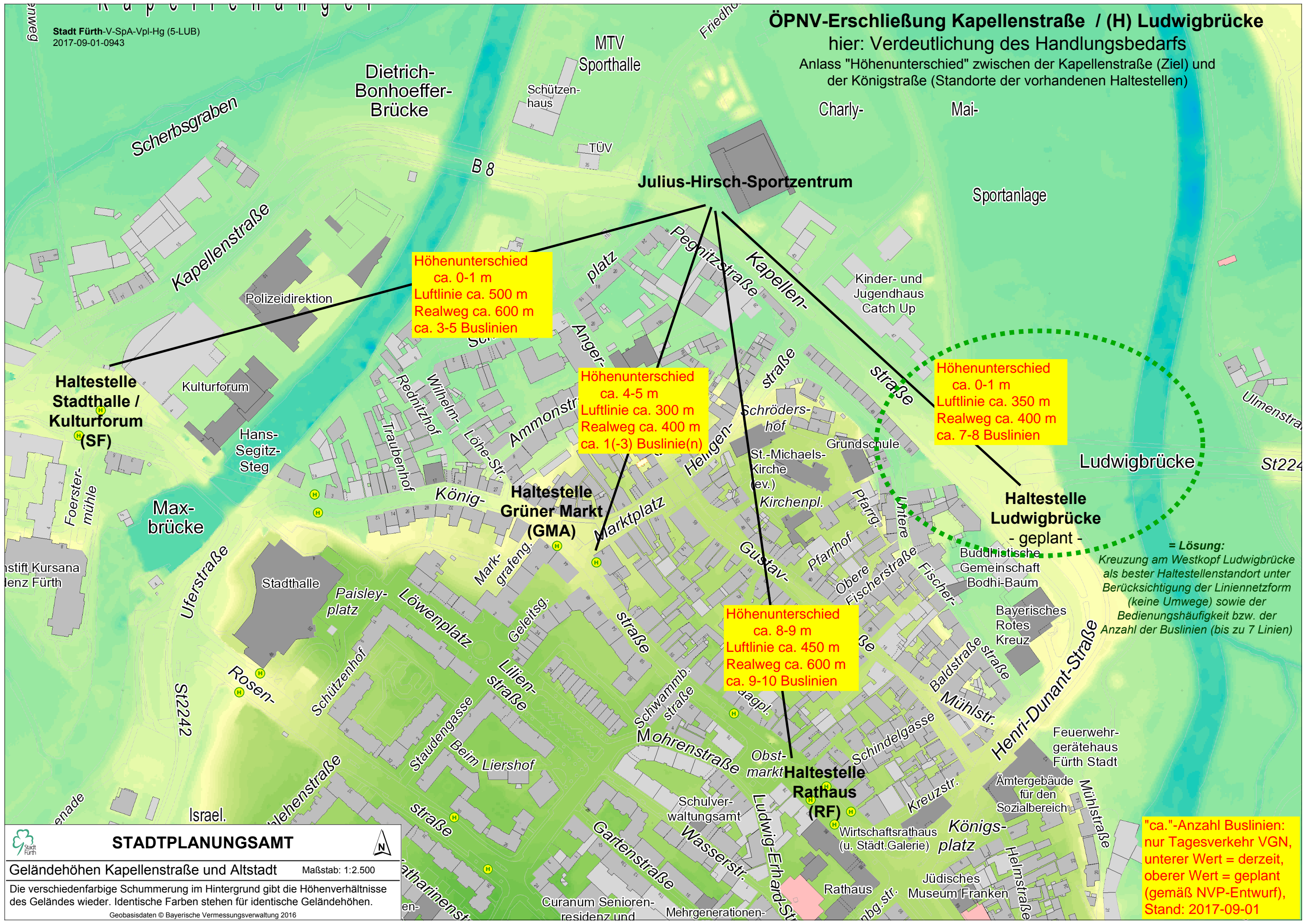


ÖPNV-Erschließung Kapellenstraße / (H) Ludwigbrücke

hier: Verdeutlichung des Handlungsbedarfs
Anlass "Höhenunterschied" zwischen der Kapellenstraße (Ziel) und der Königstraße (Standorte der vorhandenen Haltestellen)



Höhenunterschied
ca. 0-1 m
Luftlinie ca. 500 m
Realweg ca. 600 m
ca. 3-5 Buslinien

Höhenunterschied
ca. 4-5 m
Luftlinie ca. 300 m
Realweg ca. 400 m
ca. 1(-3) Buslinie(n)

Höhenunterschied
ca. 0-1 m
Luftlinie ca. 350 m
Realweg ca. 400 m
ca. 7-8 Buslinien

Höhenunterschied
ca. 8-9 m
Luftlinie ca. 450 m
Realweg ca. 600 m
ca. 9-10 Buslinien

= Lösung:
Kreuzung am Westkopf Ludwigbrücke
als bester Haltestellenstandort unter
Berücksichtigung der Liniennetzform
(keine Umwege) sowie der
Bedienungshäufigkeit bzw. der
Anzahl der Buslinien (bis zu 7 Linien)

"ca."-Anzahl Buslinien:
nur Tagesverkehr VGN,
unterer Wert = derzeit,
oberer Wert = geplant
(gemäß NVP-Entwurf),
Stand: 2017-09-01

STADTPLANUNGSAMT

Geländehöhen Kapellenstraße und Altstadt Maßstab: 1:2.500

Die verschiedenfarbige Schummerung im Hintergrund gibt die Höhenverhältnisse des Geländes wieder. Identische Farben stehen für identische Geländehöhen.

Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung 2016