

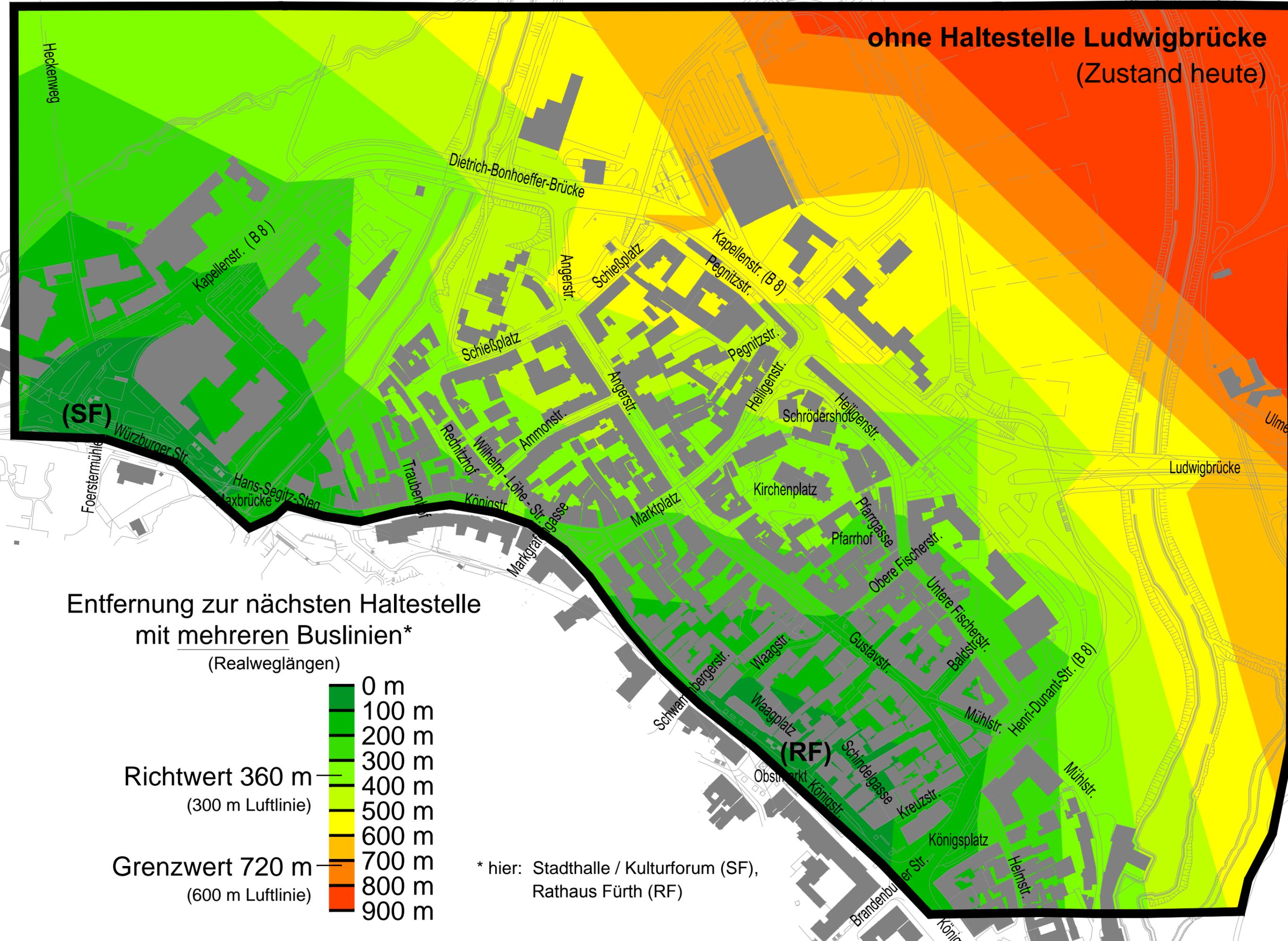
# Untersuchungsergebnisse zur ÖPNV-/ Bus-Erschließung der Einrichtungen entlang der Kapellenstraße in Fürth

## **Lösungsansatz: Haltestelle Ludwigbrücke**

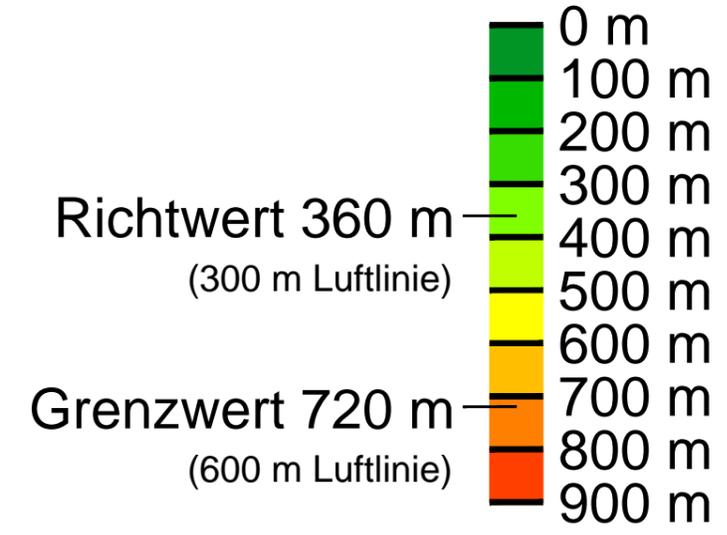
hier: Erschließungsdarstellung und Vergleich mit / ohne (H) Ludwigbrücke, abgestuft in 100-Meter-Schritten, auf der Grundlage von Realweglängen, Beschränkung der Betrachtung auf Haltestellen mit mehreren Buslinien, d. h. nur zu den Haltestellen Stadthalle/Kulturforum und Rathaus, nicht jedoch Maxbrücke und Grüner Markt (dort verkehrt nur Linie 175)

Stand: 1. September 2017

**ohne Haltestelle Ludwigbrücke**  
(Zustand heute)

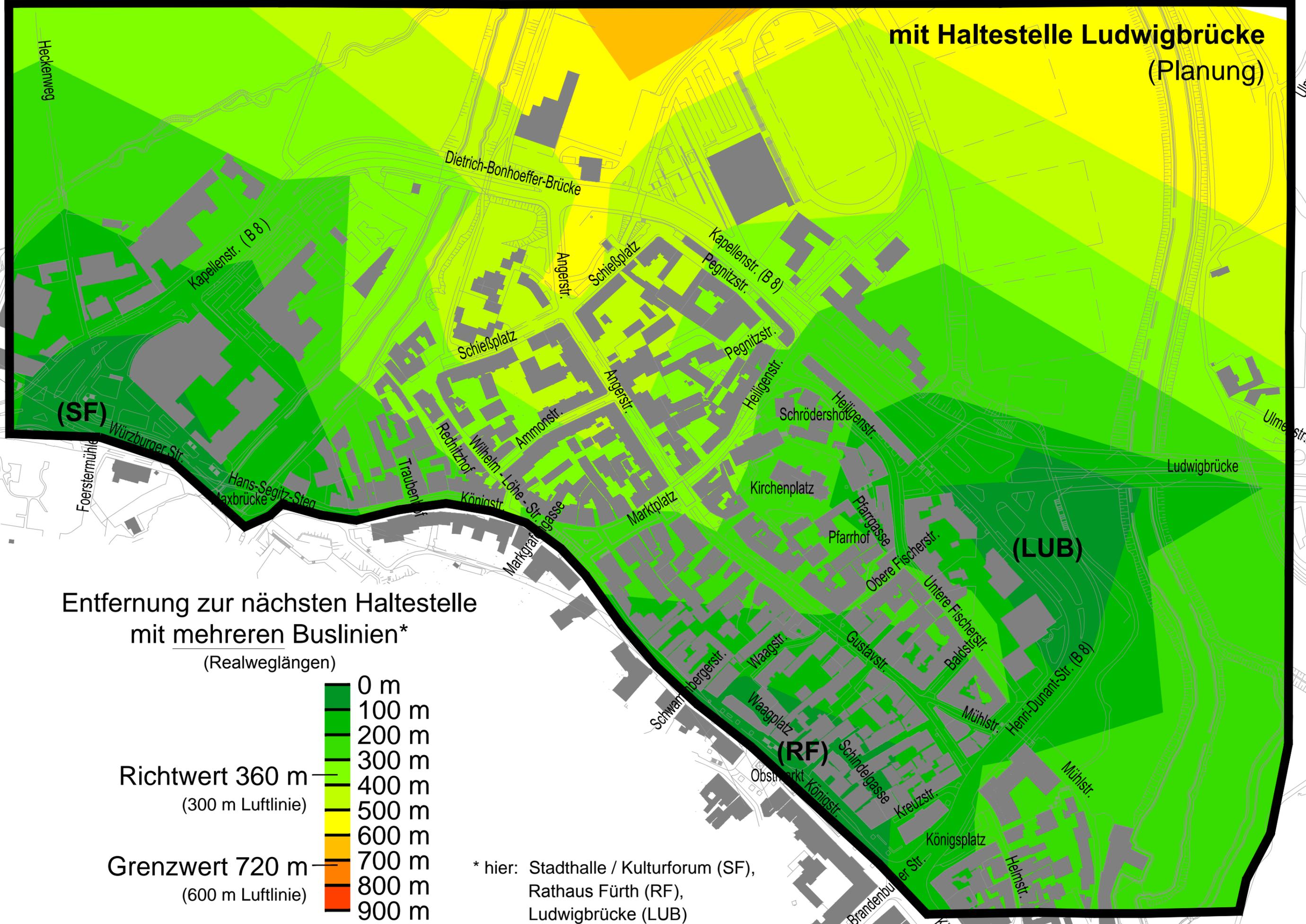


Entfernung zur nächsten Haltestelle  
mit mehreren Buslinien\*  
(Realweglängen)

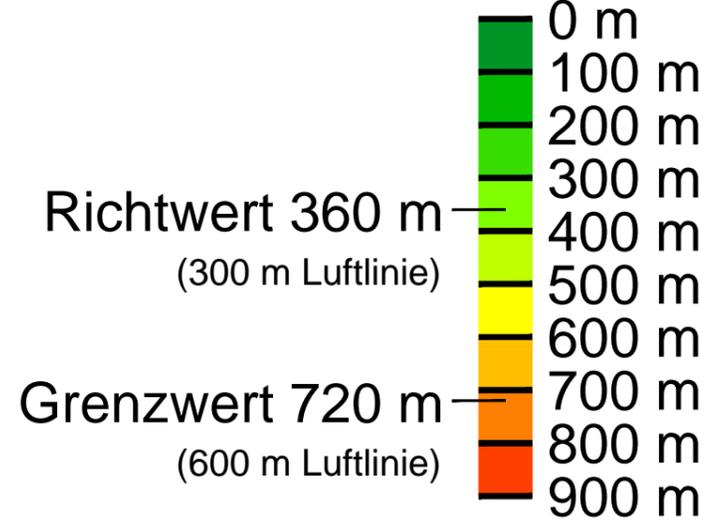


\* hier: Stadthalle / Kulturforum (SF),  
Rathaus Fürth (RF)

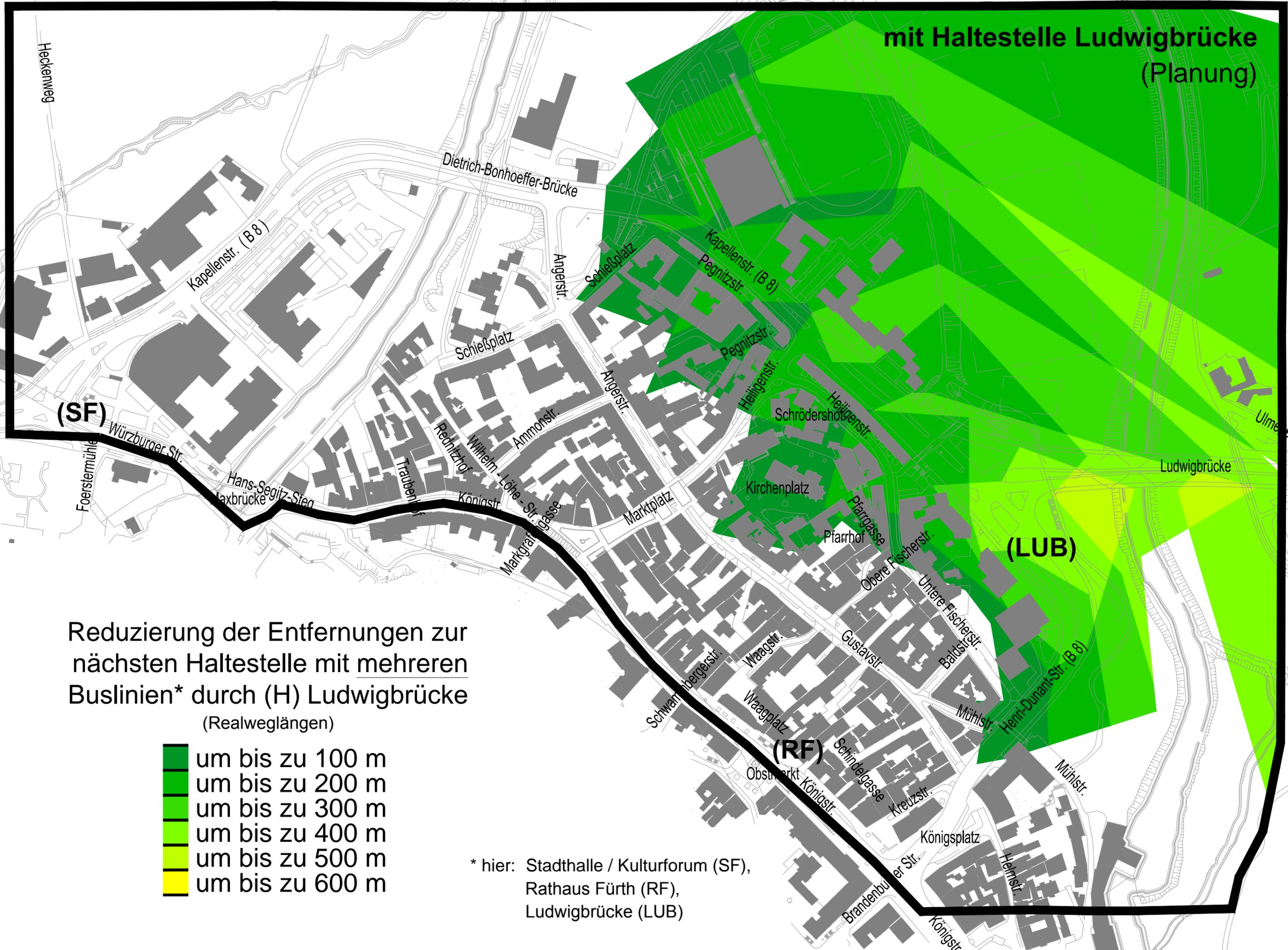
mit Haltestelle Ludwigbrücke  
(Planung)



Entfernung zur nächsten Haltestelle  
mit mehreren Buslinien\*  
(Realweglängen)



\* hier: Stadthalle / Kulturforum (SF),  
Rathaus Fürth (RF),  
Ludwigbrücke (LUB)



Heckenweg

Kapellenstr. (B 8)

Dietrich-Bonhoeffer-Brücke

Angerstr.

Schießplatz

Kapellenstr. (B 8)

Pegnitzstr.

Schießplatz

Angerstr.

Pegnitzstr.

Heiligenstr.

Schrödershof

Heiligenstr.

(SF)

Würzburger Str.

Hans-Segitz-Stein

Maxbrücke

Rehitzhof

Traubenstr.

Wilhelm-Löhe-Str.

Königsstr.

Ammonstr.

Marktgraben

Marktplatz

Kirchenplatz

Pfarrhof

Pfarrgasse

Ludwigbrücke

(LUB)

Reduzierung der Entfernungen zur nächsten Haltestelle mit mehreren Buslinien\* durch (H) Ludwigbrücke (Realweglängen)

- um bis zu 100 m
- um bis zu 200 m
- um bis zu 300 m
- um bis zu 400 m
- um bis zu 500 m
- um bis zu 600 m

\* hier: Stadthalle / Kulturforum (SF), Rathaus Fürth (RF), Ludwigbrücke (LUB)

Schwannbergerstr.

Waagstr.

Waagplatz

Gustavstr.

Obere Fischerstr.

Untere Fischerstr.

Baldstr.

Mühlstr.

Henri-Dunant-Str. (B 8)

(RF)

Obstmarkt

Königsstr.

Schindelgasse

Kreuzstr.

Königsplatz

Brandenburger Str.

Helmerstr.

Königsstr.

Ulmenstr.

Ulmenstr.

Ulmenweg