

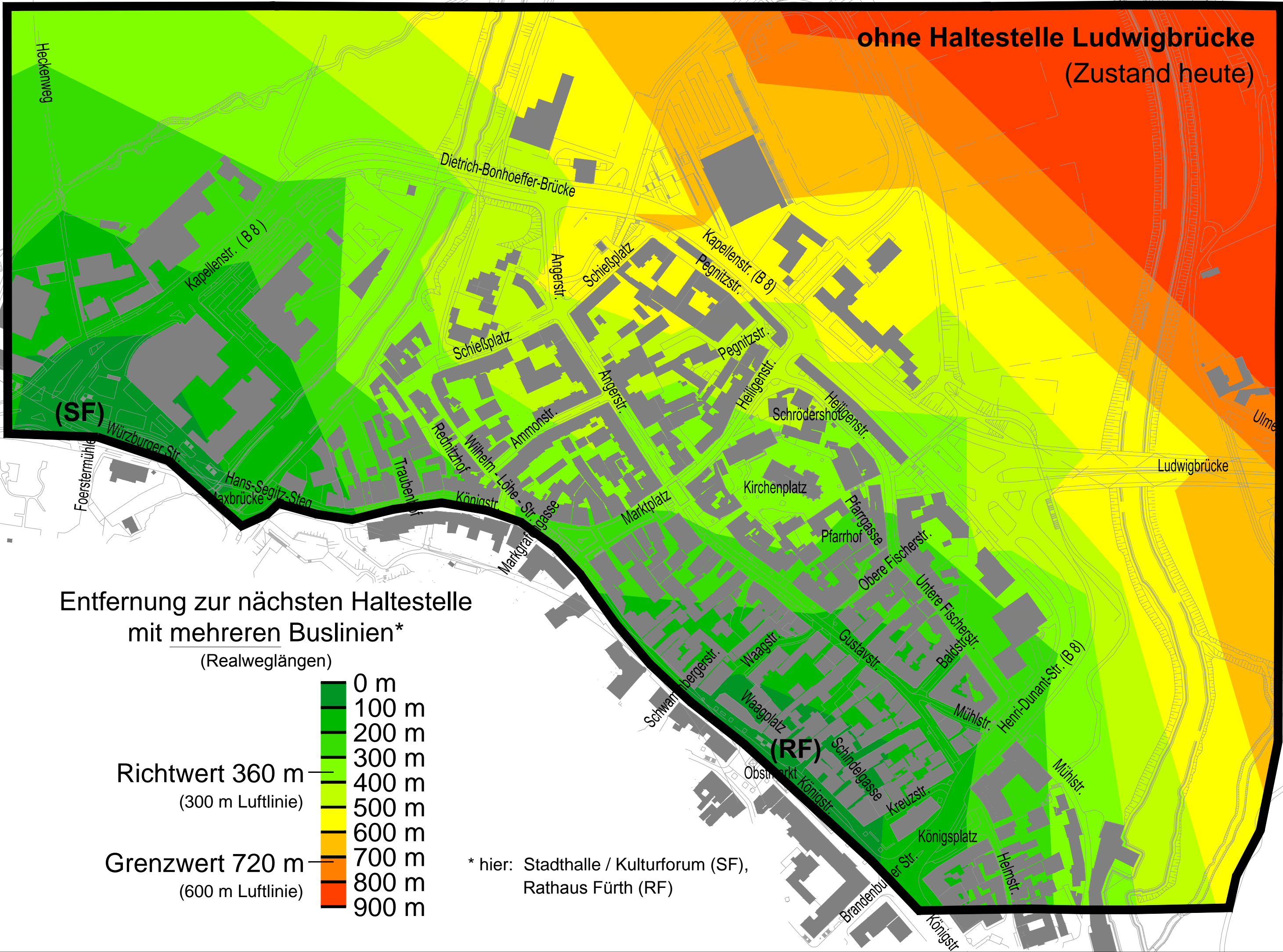
# Untersuchungsergebnisse zur ÖPNV-/ Bus-Erschließung der Einrichtungen entlang der Kapellenstraße in Fürth

## **Lösungsansatz: Haltestelle Ludwigbrücke**

hier: Erschließungsdarstellung und Vergleich mit / ohne (H) Ludwigbrücke, abgestuft in 100-Meter-Schritten, auf der Grundlage von Realweglängen, Beschränkung der Betrachtung auf Haltestellen mit mehreren Buslinien, d. h. nur zu den Haltestellen Stadthalle/Kulturforum und Rathaus, nicht jedoch Maxbrücke und Grüner Markt (dort verkehrt nur Linie 175)

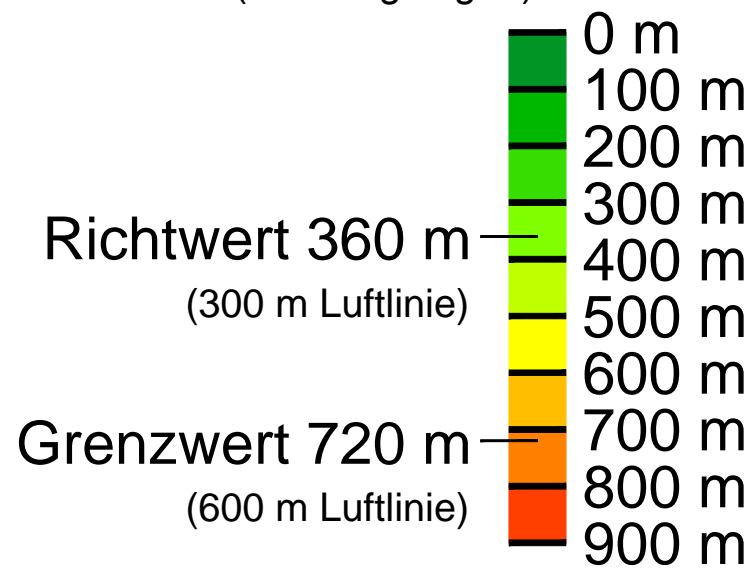
Stand: 1. September 2017

**ohne Haltestelle Ludwigbrücke**  
(Zustand heute)



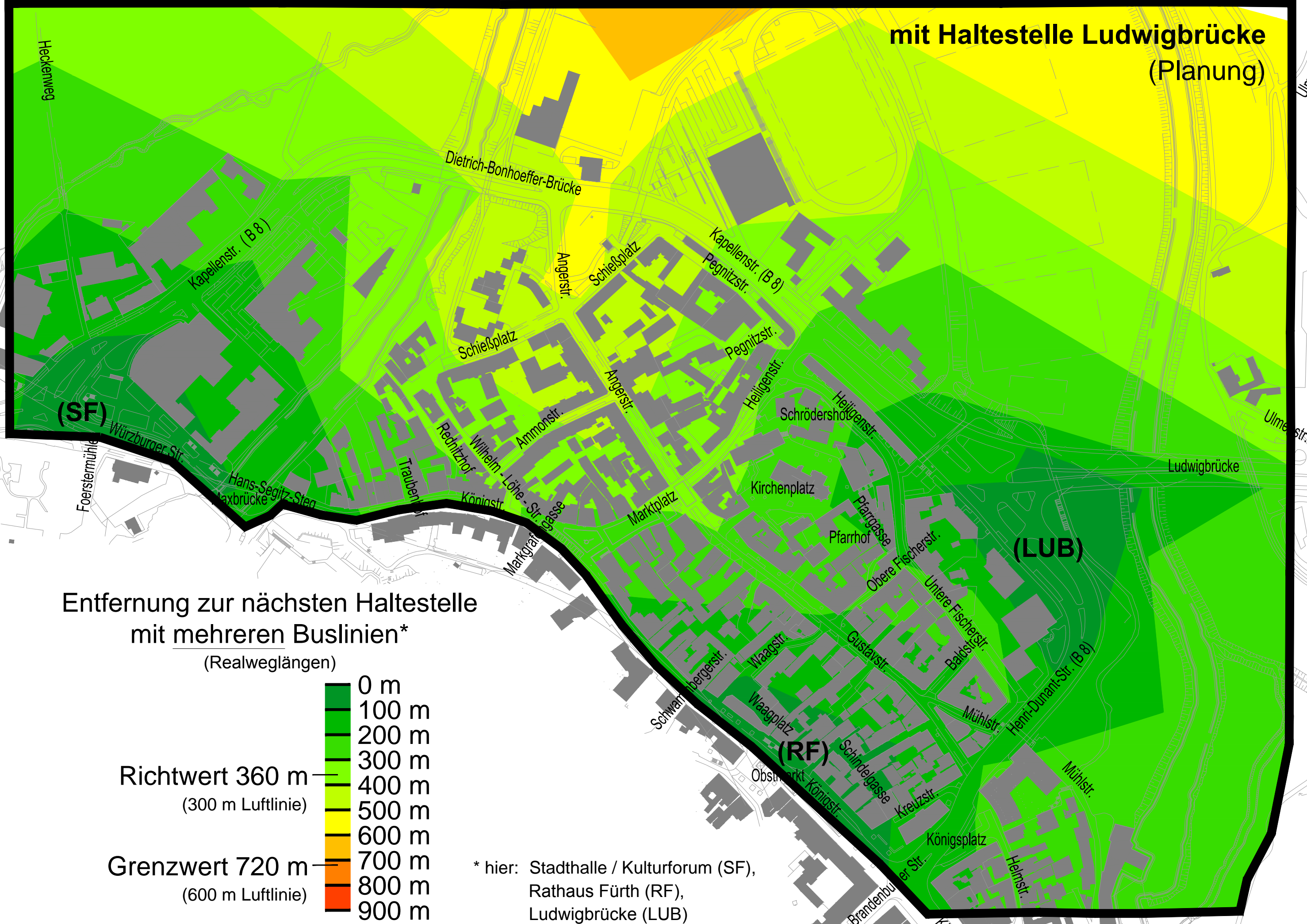
**Entfernung zur nächsten Haltestelle  
mit mehreren Buslinien\***

(Realweglängen)

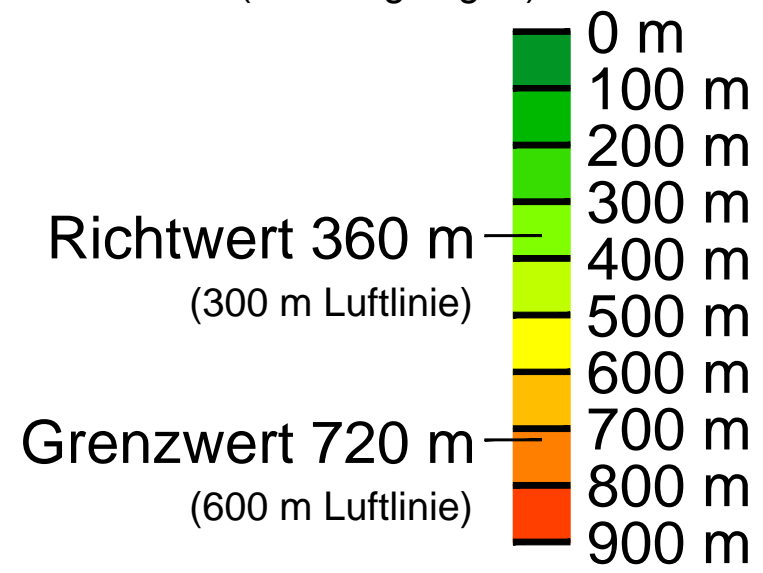


\* hier: Stadthalle / Kulturforum (SF),  
Rathaus Fürth (RF)

**mit Haltestelle Ludwigbrücke  
(Planung)**



Entfernung zur nächsten Haltestelle  
mit mehreren Buslinien\*  
(Realweglängen)



\* hier: Stadthalle / Kulturforum (SF),  
Rathaus Fürth (RF),  
Ludwigbrücke (LUB)

