

**Nicht aufgenommene  
Maßnahmen**

Nicht in die MIP 2017-2021 aufgenommene Baumaßnahmen

- Stand: 15.09.2017 -

Nr.	Amt	Maßnahmen	Gesamt	2018	2019	2020	2021	Bemerkungen
			€	€	€	€	€	
1	TH	Erneuerung Bühnenboden	40.000	40.000	0	0	0	Der Bühnenboden ist ein Werkboden, der aufgrund der Abnutzung zeitnah erneuert werden muss. In der Spielzeitpause 2018 werden die interkomm-Anlage, das Inspizientenpult und die Obermaschinerie erneuert. Im Zuge dieser Baumaßnahme wird der Bühnenboden ohnehin teilweise aufgerissen. Daher ist es sinnvoll und kostensparend, den Bühnenboden im Zusammenhang mit diesen Bauarbeiten erneuern.
2	GrfA	Catch Up - Außenanlagen Spielgeräte -	63.500	63.500	0	0	0	Nachrüstung der Außenspielflächen mit einem Kombinationsspielgerät
3	GrfA	Charly-Mai-Sportanlage - Sanierung Kunststoffbeläge -	250.000	250.000	0	0	0	Die Sanierung der Kunststoffbeläge der Laufbahn und der Sektoren ist wegen Abnutzung und Rissbildung dringend erforderlich
4	GrfA	Charly-Mai-Sportanlage - Erneuerung der Einfriedung -	40.000	40.000	0	0	0	Die in weiten Teilen noch bestehende Einfriedung aus Maschendraht mit 125 cm Höhe ist verbraucht und marode. Zur dauerhaften Einfriedung und zum Schutz der Schulischen Freisportanlage, wie auch der im Zusammenhang mit der Julius-Hirsch-Sporthalle errichteten Tribüne, soll die gesamte Anlage mit einem 185 cm hohen Stahlmattenzaun dauerhaft eingefriedet werden.
5	GrfA	Erneuerung der Beregnungsanlage Stadtpark	400.000	100.000	100.000	100.000	100.000	Die vorhandenen Wasserleitungen im Stadtpark sind Jahrzehnte alt und stammen noch aus den fünfziger und sechziger Jahren. Eine umfassende Erneuerung von Bewässerungsleitungen sind unabdingbar. Seit Jahren fallen immer wieder immense Kosten für Reparaturen an.
6	GrfA	Generalsanierung Kaiserplatz	210.000	25.000	185.000	0	0	Umsetzung der 2006 beschlossenen Maßnahme. (Strategische Ziel- und Aufgabenplanung Nr. 22). Die Anlage sollte zum Jubiläum 2018 hergerichtet sein. Laut Anwohnerbeschwerden wird die Anlage in der Nutzung zunehmend zweckentfremdet. Eine Umgestaltung könnte dem Entgegenwirken.
7	GrfA	GS Friedrich-Ebert-Straße - Außenanlagen - 2. BA	52.000	52.000	0	0	0	Fortsetzung der Schulhofaufwertung im 2. BA.
8	GrfA	Jugendtreff Zett9, Ottostraße 27 - Neugestaltung der Freifläche -	25.000	25.000	0	0	0	Die Einrichtung wünscht die Umgestaltung der zum Gebäude gehörenden Freifläche an der Ecke Theresien- und Ottostraße mit insgesamt 130 m² zur Nutzung als Freisitz für die unterschiedlichen Aktivitäten des Hauses. Eine Förderung im Programm "Soziale Stadt" wird angestrebt.
9	GrfA	<b>Neue</b> Kinderspielplätze im Stadtgebiet Fürth	400.000	100.000	100.000	100.000	100.000	Neuer Pauschalansatz - dient dem Abbau der Spielplatz-Defizitgebiete im Stadtgebiet durch Neuschaffung von jährlich einem öffentlichen Kinderspielplatz.
10	GrfA	Schlosspark - Umsetzung Parkpflegewerk -	250.000	50.000	50.000	100.000	50.000	Diese seit Jahren beantragte und abgelehnte Haushaltsstelle ist gedacht als Pauschalansatz zur sukzessiven Umsetzung der Erhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen gem. dem Parkpflegewerk 2008, unter Berücksichtigung des Denkmalschutzes.

Nicht in die MIP 2017-2021 aufgenommene Baumaßnahmen

- Stand: 15.09.2017 -

Nr.	Amt	Maßnahmen	Gesamt	2018	2019	2020	2021	Bemerkungen
			€	€	€	€	€	
11	GrfA	Schulen - Außenanlagen - Ersatzbeschaffungen/Ergänzungen	200.000	50.000	50.000	50.000	50.000	Die Mittel für Generalsanierungen sind komplett gebunden, daher werden zusätzl. Mittel für hochwertigere Ersatzbesch. und Ergänzungen (Spielgeräte, Gartenhäuser u. Schulgärten usw.) bestehender Anlagen benötigt. Aktuell besteht bei der GS/MS Seeackerstraße Bedarf an zusätzlichen Spielgeräten.
12	GrfA	Stadtpark - Gartenlaube Schulgarten - Ersatzneubau	30.000	30.000	0	0	0	Das Gartenhaus im denkmalgeschützten Schulgarten muss durch einen denkmalgerechten Neubau ersetzt werden, da der Bestand nicht mehr saniert werden kann. Das Holz des Gartenhauses ist insbesondere so stark angegriffen, dass eine Reparatur nicht mehr in Frage kommt.
13	GrfA	Stadtpark - Sanierung Ufermauer 1 - Großer Weiher	110.000	110.000	0	0	0	Die Ufermauern mit Sitzplätzen an den Stadtparkweihern bzw. entlang der Pegnitz sind marode und seit Jahrzehnten nicht erneuert worden. Daher sind nicht mehr alle verkehrssicher. Erste dauerhafte Absperrungen mussten bereits 2016 erfolgen, nachdem Anfang Mai 2016 ein Teil der Ufermauer an einem Sitzplatz am Großen Stadtparkweiher weggebrochen ist. Der Baukörper der Mauer hat außerdem eine Schiefelage und weist weitere Risse auf. Laut Kostenschätzung des IB Trafektum sind für den Aufbau der Mauer die beantragten Mittel erforderlich.
14	GrfA	Stadtpark - Umsetzung Parkpflegewerk -	250.000	50.000	100.000	50.000	50.000	Diese seit Jahren beantragte und abgelehnte Haushaltsstelle ist gedacht als Pauschalansatz zur sukzessiven Umsetzung der Erhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen gem. dem Parkpflegewerk 2008, unter Berücksichtigung des Denkmalschutzes.
15	GWF	Baubetriebshof	50.000	0	50.000	0	0	Planung
16	GWF	GMS Schwabacher Straße (Dachausbau)	30.000	30.000	0	0	0	Planung
17	GWF	GS Adalbert-Stifter-Straße (Bestandsgebäude)	15.000	0	0	15.000	0	Planung
18	GWF	GS Soldnerstraße 50 Ganztageserschulentwicklung	50.000	50.000	0	0	0	Planung
19	GWF	GS Friedrich-Ebert-Straße 21;	0	0	0	0	0	Kostenschätzung nicht vorhanden
20	GWF	GS und Turnhalle Friedrich-Ebert-Str. 21	50.000	0	0	50.000	0	Planung
21	GWF	Humbersersporthalle Dr.-Mack-Str. 33	5.150.000	0	20.000	0	5.130.000	Kostenschätzung nicht vorhanden
22	GWF	KIGA III - Otto-Seeling-Promenade	60.000	0	60.000	0	0	Planung
23	GWF	MS Kiderlinstr. 4 Turnhalle Generalsanierung	20.000	0	20.000	0	0	Planung
24	GWF	MS Kiderlinstr. 4 Generalsanierung	30.000	0	0	0	30.000	Planung

Nicht in die MIP 2017-2021 aufgenommene Baumaßnahmen

- Stand: 15.09.2017 -

Nr.	Amt	Maßnahmen	Gesamt	2018	2019	2020	2021	Bemerkungen
			€	€	€	€	€	
25	GWF	MS Soldnerstr. 60 2.BA (FAG-Maßnahme)	8.496.200	0	0	50.000	8.446.200	Kostenschätzung (alt)
26	GWF	MS Soldnerstr. 60 3. BA (GS)	40.000	0	20.000	20.000	0	Planung
27	GWF	Pestalozzischule	3.967.500	0	0	90.000	3.877.500	Kostenschätzung (alt)
28	GWF	Schloss Burgfarrnbach Generalsanierung	50.000	0	0	50.000	0	Planung
29	GWF	Schloss Burgfarrnbach - Marstall Generalsanierung	30.000	0	30.000	0	0	Planung
30	GWF	Uferpromenade Toilettenhaus	120.000	120.000	0	0	0	
31	JgA	Jugendtreff OASE; Regenkonstruktion für Bauwägen	25.000	25.000	0	0	0	Der Jugendtreff OASE verfügt über 5 Bauwägen. Diese Bauwägen dienen als Gruppenräume in Ergänzung des Gebäudes. Um diese Wägen zu schonen und die schon agegriffenen Dächer zu entlasten, ist eine große Pergola erforderlich. Gleichzeitig entsteht durch eine Überdachung der Bauwagen eine Verrandasituation, die es ermöglicht, das Außengelände auch bei schlechtem Wetter zu kontrollieren und die auch bei Regen ein gute Aufenthaltsqualität bietet.
32	TfA	Albigstraße	210.000	210.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss erneuert werden.
33	TfA	Aldringer Straße zw. Friedlandstraße und Stadtgrenze	350.000	350.000	0	0	0	Aufgrund des unzureichenden Oberbaus ist die Straße den Verkehrsbelastungen nicht mehr gewachsen. Eine verkehrssichere Oberfläche ist mit Unterhaltsmaßnahmen kaum mehr zu gewährleisten. Anliegerbeiträge i. H. v. ca. 55 % sind zu erwarten.
34	TfA	Allensteiner Straße	700.000	700.000	0	0	0	Die Straße ist gem. Gutachten und dem Verkehr, insbes. dem Bus, nicht mehr gewachsen. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
35	TfA	Bismarckstraße zwischen Berolzheimer- und Parkstraße	360.000	360.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
36	TfA	Bismarckstraße zwischen Uhland- und Berolzheimer Straße	420.000	420.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
37	TfA	Boxdorfer Straße	645.000	645.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.
38	TfA	Braunsbacher Straße - Fahrbahnerneuerung -	160.000	160.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 55 % bzw. 90 % (wenn der Ausbau bis 2021 erfolgt) sind zu erwarten.
39	TfA	Braunsbacher Straße - BA II - Nordring - Alte Reutstraße)	1.280.000	1.280.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.

Nicht in die MIP 2017-2021 aufgenommene Baumaßnahmen

- Stand: 15.09.2017 -

Nr.	Amt	Maßnahmen	Gesamt	2018	2019	2020	2021	Bemerkungen
			€	€	€	€	€	
40	TfA	Cadolzburger Straße zwischen Gutenberg- und Berlinstraße	1.200.000	1.200.000	0	0	0	Die Straße ist nicht endgültig ausgebaut. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn Ausbau vor 2021 erfolgt.
41	TfA	Dianastraße nördlich der Forsthausstraße (Ausbau)	360.000	360.000	0	0	0	Die Straße ist nicht ausgebaut. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn Ausbau vor 2021 erfolgt.
42	TfA	Dr.-Mack-Straße zw. Fl.-Nr. 1002 und Grünflächenamt	1.600.000	1.600.000	0	0	0	Die Straße ist den Verkehrsanforderungen nicht mehr gewachsen und muss erneuert werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
43	TfA	Dr.-Mack-Straße zw. Kurgartenstraße und Fl.-Nr. 1002	1.300.000	1.300.000	0	0	0	Die Straße ist den Verkehrsanforderungen nicht mehr gewachsen und muss erneuert werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
44	TfA	Eibenstraße	110.000	110.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.
45	TfA	Fenzelstraße	180.000	180.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
46	TfA	Fischerberg (Verkehrsteiler)	80.000	80.000	0	0	0	Um die Überquerung der Straße zu erleichtern, ist der Einbau eines Verkehrsteilers geplant.
47	TfA	Fischerberg (Radweg zw. Romminggasse 9a und Am Regnitzhang)	80.000	80.000	0	0	0	Der Radweg ist eine wichtige Verbindung im Radwegenetz.
48	TfA	Fischerberg (Radweg zw. Romminggasse 9a und Fischerberg)	50.000	50.000	0	0	0	Der Radweg ist eine wichtige Verbindung im Radwegenetz.
49	TfA	Fuchsstraße (Rad- und Fußgängersteg)	950.000	0	950.000	0	0	Der für den Rad- und Fußgängerverkehr vorhandene Hochwassersteg Fuchsstraße ist verbraucht und muss ersetzt werden.
50	TfA	Industriestraße	1.585.000	1.585.000			0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.
51	TfA	Jagdstraße	300.000	300.000	0	0	0	Die Straße ist nicht endgültig ausgebaut. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn Ausbau vor 2021 erfolgt.
52	TfA	Karolinenstraße zwischen Karlstraße und Jakobinenstraße	1.350.000	1.350.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 55 % sind zu erwarten.
53	TfA	Kiefernstraße	110.000	110.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.
54	TfA	Kuckucksweg und Heilstättenstraße (Fußweg)	25.000	25.000	0	0	0	Der Fußweg ist derzeit nicht befestigt und soll auf Wunsch des Seniorenrates ausgebaut werden.

Nicht in die MIP 2017-2021 aufgenommene Baumaßnahmen

- Stand: 15.09.2017 -

Nr.	Amt	Maßnahmen	Gesamt	2018	2019	2020	2021	Bemerkungen
			€	€	€	€	€	
55	TfA	Kuckucksweg (Befestigung der Fußwege im Umfeld)	130.000	130.000	0	0	0	Die genannten Gehwege sind nicht ausgebaut. Sie werden den Anforderungen nicht mehr gerecht.
56	TfA	Lindenstraße zw. Park- und Lindenstraße	1.100.000	1.100.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
57	TfA	Marienburger Straße	280.000	280.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
58	TfA	Marienstraße zw. Otto- und Pfisterstraße	650.000	650.000	0	0	0	Die Straße ist den Verkehrsbelastungen nicht mehr gewachsen. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
59	TfA	Marktackerweg	120.000	120.000	0	0	0	Der Marktackerweg soll ausgebaut werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn Ausbau vor 2021 erfolgt.
60	TfA	Mottlau Straße	230.000	230.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
61	TfA	Mühlalstraße Treppenanlage	40.000	40.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und entspricht nicht mehr den Anforderungen des Verkehrs.
62	TfA	Neumannstraße beim Lohnertsportplatz von Jahnstraße Richtung Süden	180.000	180.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
63	TfA	Östl. Waldringstraße	635.000	635.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.
64	TfA	Oliviar Straße	170.000	170.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
65	TfA	Ottostraße zw. Max- und Theresienstraße	190.000	190.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und den Anforderungen des Verkehrs nicht mehr gewachsen. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
66	TfA	Parkstraße zw. Lindenstraße und Im Weller	1.450.000	1.450.000	0	0	0	Die Straße ist den Verkehrsverhältnissen nicht mehr gewachsen und muss ausgebaut werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn Ausbau vor 2021 erfolgt.
67	TfA	Parkstraße zw. Scherbsgraben und Lindenstraße	345.000	345.000	0	0	0	Die Straße ist den Verkehrsanforderungen nicht mehr gewachsen. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn Ausbau vor 2021 erfolgt.
68	TfA	Phillip-Reis-Straße (Schließung Lärmschutzwand)	125.000	125.000	0	0	0	Durch die Auflassung des höhengleichen Bahnüberganges Phillip-Reis-Straße ist es möglich den unterbrochenen Lärmschutzwall zu schließen.
69	TfA	Reichenberger Straße	720.000	720.000	0	0	0	Die Straße ist den Verkehrsanforderungen nicht mehr gewachsen und muss erneuert werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.

Nicht in die MIP 2017-2021 aufgenommene Baumaßnahmen

- Stand: 15.09.2017 -

Nr.	Amt	Maßnahmen	Gesamt	2018	2019	2020	2021	Bemerkungen
			€	€	€	€	€	
70	TfA	Reichsbodenweg	650.000	650.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn der Ausbau vor 2021 erfolgt.
71	TfA	Roggenweg zw. Mohn- und Reichsbodenweg	210.000	210.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn der Ausbau vor 2021 erfolgt.
72	TfA	Roggenweg zw. Reichsbodenweg und Banderbacherweg	190.000	190.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn der Ausbau vor 2021 erfolgt.
73	TfA	Rossittener Straße	450.000	450.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
74	TfA	Ruhsteinweg (Beleuchtung)	35.000	35.000	0	0	0	
75	TfA	Schillerstraße zwischen Mathildenstraße und Marienstraße (Ausbau)	250.000	250.000	0	0	0	Die Straße ist in allen Teilen verbraucht und muss erneuert werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
76	TfA	Schmerlerstraße	430.000	430.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
77	TfA	Schneegasse (Befestigung der Gehwegverbindung an der Kirche "Peter und Paul" in Poppenreuth)	100.000	100.000	0	0	0	Auf dem Kirchgrund soll ein Fußweg befestigt werden. Nach Fertigstellung voraussichtlich Eigentumsübergang an die Kirche.
78	TfA	Schwedenstraße	300.000	300.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
79	TfA	Siemensstädter Straße -Nordring bis Blütenstraße -	1.585.000	1.585.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.
80	TfA	Stadelner Hard nördl. Stichstraße	115.000	115.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und entspricht nicht mehr den Anforderungen des Verkehrs. Der Ausbau wird von den Anliegern gewünscht. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90% sind zu erwarten.
81	TfA	Steubenstraße zw. Dr.-Frank-Str./Fronmüllerstraße	215.000	215.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss ersetzt werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 55 % sind zu erwarten.
82	TfA	Steubenstraße zw. Flößbau-/Dr.-Frank-Straße	1.200.000	1.200.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss ersetzt werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 55 % sind zu erwarten.
83	TfA	Theaterstraße zw. Mathilden- und Theresienstraße	415.000	415.000	0	0	0	Die Straße ist der Verkehrsbelastung nicht mehr gewachsen. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 55 % sind zu erwarten.
84	TfA	Tilsiter Straße	190.000	190.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.

Nicht in die MIP 2017-2021 aufgenommene Baumaßnahmen

- Stand: 15.09.2017 -

Nr.	Amt	Maßnahmen	Gesamt	2018	2019	2020	2021	Bemerkungen
			€	€	€	€	€	
85	TfA	Rothenberger Weg / Schillengraben (Treppenanlage)	25.000	25.000	0	0	0	Die Treppenanlage ist verbraucht und muss erneuert werden.
86	TfA	Uhlandstraße von Bismarckstraße bis Parkstraße	865.000	865.000	0	0	0	Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
87	TfA	Weidenstraße	40.000	40.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.
88	TfA	Weierhofer Straße (Ausbau)	250.000	250.000	0	0	0	Die Straße ist nicht ausgebaut. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten.
89	TfA	Würzburger Straße - Auflassung Buswendeschleife	200.000	200.000	0	0	0	Die Buswendeschleife dient nicht mehr dem ÖPNV und sollte aufgelassen werden.
90	TfA	Würzburger Straße zwischen Kapellenpl. und ca. westl. Hummelstraße	1.950.000	1.950.000	0	0	0	Die Aufteilung des Straßenraumes sollte neu erfolgen. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 55 % sind zu erwarten.
91	TfA	Zaunstraße	150.000	150.000	0	0	0	Die Straße ist nicht endgültig ausgebaut. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
92	TfA	Zirndorfer Brücke über die SWT	50.670.000	0	0	300.000	50.370.000	
93	TfA	Zoppoter Straße	210.000	210.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
94	TfA	Ablöse für Maßnahmen im Zuge der S-Bahn	405.000	405.000	0	0	0	Die Stadt ist gem. EKRg verpflichtet für gemeinsame Bauwerke der Bahn nach den Ablöserichtlinien einen Vorteilsausgleich zu vergüten.
95	TfA	Ertüchtigung der Beleuchtung bei Fußgängerüberwegen	100.000	100.000	0	0	0	Gemäß Feststellungen der infra ist es erforderlich bei verschiedenen Fußgängerüberwegen die Beleuchtung zu verbessern.
96	TfA	Verbindungsstraße Stadeln und Steinach	700.000	700.000	0	0	0	Die Straße ist den Verkehrsanforderungen nicht mehr gewachsen und muss erneuert werden.
		<b>Gesamtsumme:</b>	102.174.200	31.260.500	1.735.000	975.000	68.203.700	