

Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN, Mathildenstr. 24, 90762 Fürth

Direktorium  
Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Thomas Jung  
- Rathaus -  
90744 Fürth

**Harald Riedel**, 0911/78 76 333  
(Fraktionsvorsitzender)

**Barbara Fuchs**, 0172/83 666 77  
(Stellv. Fraktionsvorsitzende)

**Waltraud Galaske**, 0911/76 29 74

**Kamran Salimi**, 0911/73 29 03

**Philipp Steffen**, 0176/63 49 37 57

**Dagmar Svoboda**, 0177/7 32 90 31

28. Februar 2018

**Antrag zur Sitzung des Bau- und Werkausschusses am 7. März 2018**  
**Pegnitzbrücke für Fahrradfahrer\*innen und Fußgänger\*innen zur besseren Anbindung der Altstadt**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,  
zur Sitzung des Bau- und Werkausschusses am 7. März 2018 stellen wir folgenden

**Antrag:**

Die Verwaltung prüft den Neubau einer Fuß- und Radverkehrsbrücke über die Pegnitz, die für eine deutlich bessere Erschließung der Altstadt und des Wolfsgrubermühlen-Areals für Fahrradfahrer\*innen und Fußgänger\*innen sorgen könnte.

Die Prüfung der Varianten A (Pegnitzüberquerung bei Wolfsgrubermühle/Mühlgasse) und B (Pegnitzüberquerung bei Heinrich-Schliemann-Gymnasium/Mühlgasse) erfolgt im Zusammenhang mit einer möglichen Ämter- oder Schulnutzung auf dem Gelände der Wolfsgrubermühle und dem Freiwerden der bisherigen Feuerwache.

**Begründung:**

Ob die kürzlich von der Stadt Fürth erworbene Wolfsgrubermühle und das umliegende Gelände künftig als Schulstandort oder als Ämtergebäude genutzt werden – eines ist sicher: Der Fahrrad- und Fußverkehr auf dem Gelände und in der angrenzenden Mühlstraße wird deutlich zunehmen. Daher ist es notwendig, Optionen zur besseren Erschließung zu prüfen.

Ein Blick auf den Stadtplan verdeutlicht: Eine Brücke über die Pegnitz, die den Pegnitzgrund und die Mühlstraße verbindet (entweder auf Höhe des Schliemann-Gymnasiums oder auf Höhe des Wolfsgrubergeländes), hätte verschiedene Vorteile:

1. Das Altstadtviertel St. Michael wäre zu Fuß oder per Fahrrad von der Oststadt und von Nürnberg aus besser zu erreichen (Darstellung 1). Im Moment gibt es nur zwei nachteilige und eingeschränkt nutzbare Möglichkeiten: Ein Weg führt über einen Umweg auf Höhe des Stadttheaters bergauf zur Königsstraße und

weiter Richtung Rathaus/Busbahnhof. Fahrradfahrer\*innen müssen an vier Ampeln absteigen und den ungeeigneten Straßenbelag in der Schindelgasse in Kauf nehmen, um in die Altstadt zu gelangen.

Der zweite Weg ist ein noch viel größerer Umweg mit teilweise sehr umständlicher Wegführung über die Ludwigsbrücke (besonders an der Auf- und Abfahrt zur Ludwigsbrücke) entlang von Straßen mit hohem Verkehrsaufkommen (Darstellung 1).

2. Die Brücke würde einen Lückenschluss im Fahrrad-Innenstadtring ermöglichen (Darstellung 2).
3. Das Julius-Hirsch-Sportzentrum wäre mit dem Fahrrad deutlich leichter zu erreichen. (Darstellung 3).

Mit freundlichen Grüßen



Harald Riedel



Barbara Fuchs



Waltraud Galaske



Kamran Salimi



Philipp Steffen



Dagmar Svoboda

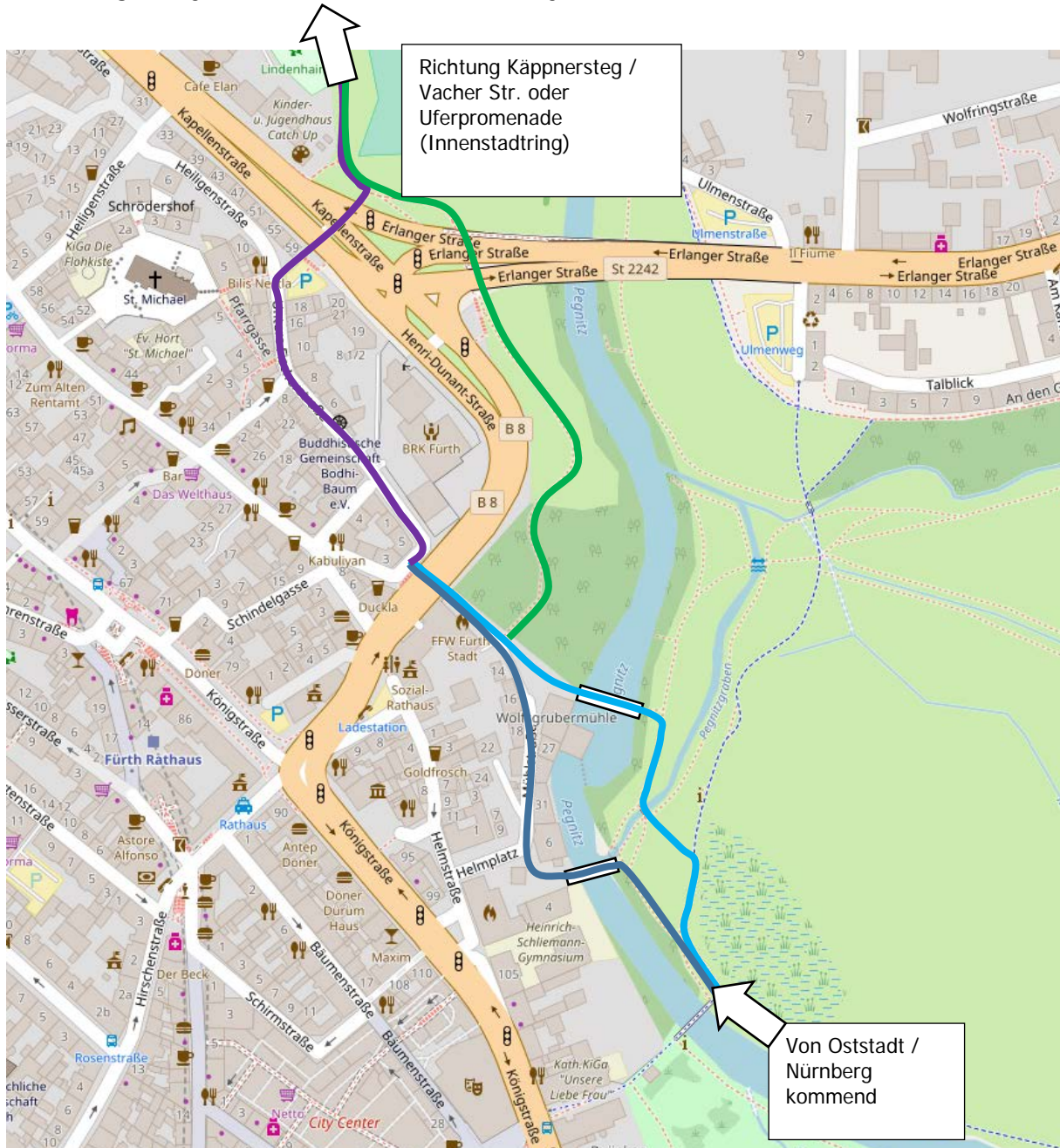
**Darstellung 1:** Bessere Erschließung des Altstadtviertels St. Michael



- Wegführung **Bestand A** (bergauf zur Königsstr. / Schindelgasse)  
*Probleme: Umweg, Steigung bis zur Königsstr., vier Ampeln, Straßenbelag Schindelgasse*
- Wegführung **Bestand B** (Pegnitzauen rechts / Ulmenstr./Ludwigsbrücke/Unterführung)  
*Probleme: erheblicher Umweg, umständliche Wegführung insb. Auf- und Abfahrt Ludwigsbrücke, hohes Verkehrsaufkommen*
- mögl. neue Wegführung, **Variante A**  
(neue Brücke zur Pegnitzüberquerung bei Wolfsgrubermühle / Mühlgasse / Mühlstr. )
- mögl. neue Wegführung, **Variante B**  
(neue Brücke zur Pegnitzüberquerung bei Feuerwache bzw. HSG / Mühlgasse / Mühlstr. )

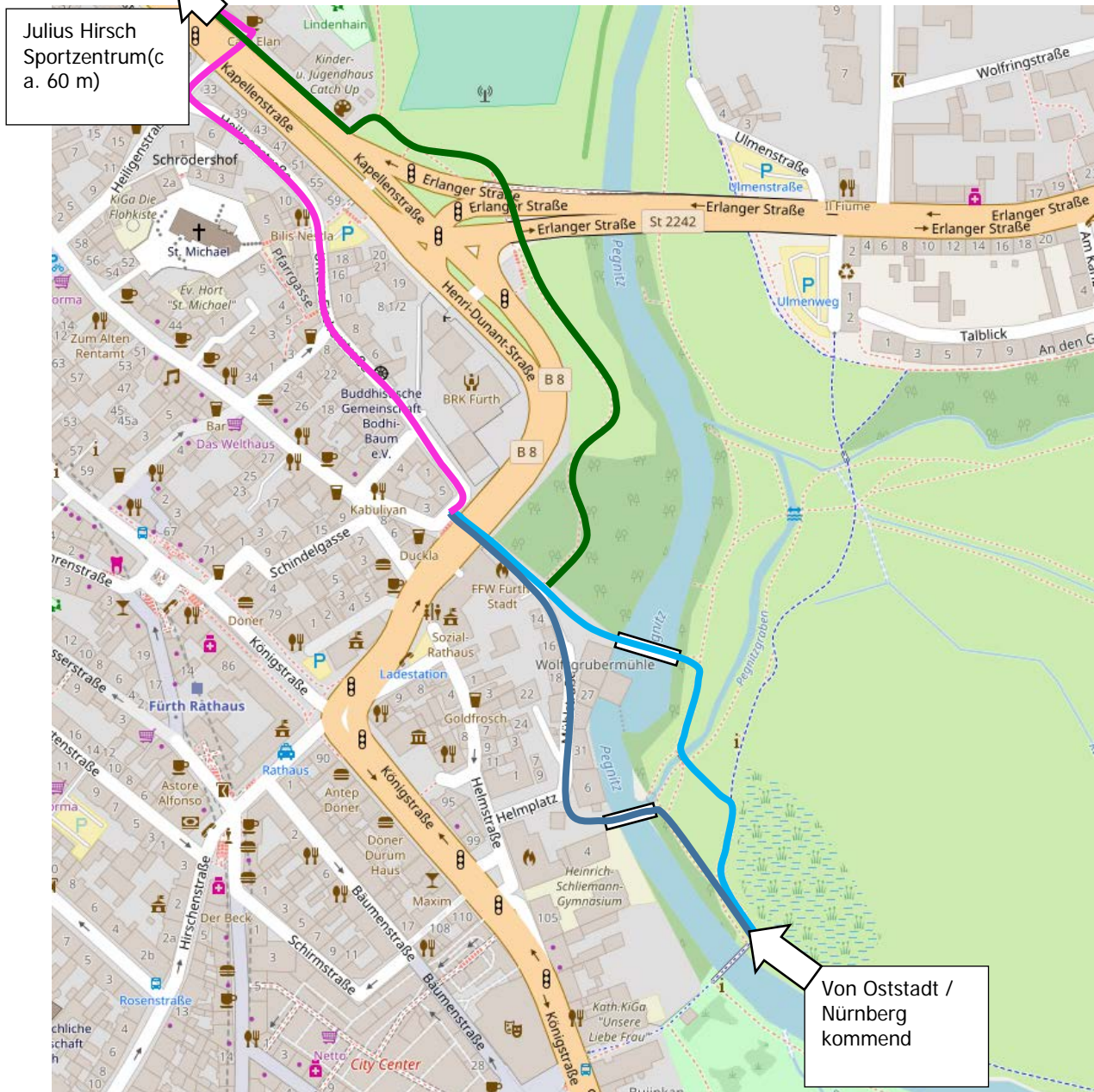


**Darstellung 2:** Möglicher Lückenschluss im Innenstadtring



- mögl. neue Wegführung, **Variante A**  
(Pegnitzüberquerung bei Wolfsgrubermühle / Mühlgasse)
- mögl. neue Wegführung, **Variante B**  
(Pegnitzüberquerung bei HSG / Mühlgasse)
- Weiterführung Innenstadtring**  
(Untere Fischerstr. / Unterführung)
- Alternative zur **Weiterführung Innenstadtring**  
(Pegnitzauen links / unter Ludwigsbrücke)

**Darstellung 3:** Bessere Erschließung des Julius Hirsch Sportzentrums



- mögl. neue Wegführung, **Variante A**  
(Pegnitzüberquerung bei Wolfsgrubermühle / Mühlgasse)
- mögl. neue Wegführung, **Variante B**  
(Pegnitzüberquerung bei HSG / Mühlgasse)
- **Weiterführung** in Richtung Julius Hirsch Sportzentrum  
(Untere Fischerstr. / Heiligenstr. / Querung Kapellenstr.)
- Alternative zur **Weiterführung** in Richtung Julius Hirsch Sportzentrum  
(Pegnitzauen links / unter Ludwigsbrücke)