



**Flächenbedarf:**

- ① 1.238 m<sup>2</sup>
- ② 3.926 m<sup>2</sup>
- ③ 4.986 m<sup>2</sup>
- ④ 983 m<sup>2</sup>

-  Erdaufrag/ Anrampung hinter Widerlager links
-  geplanter Überbau Geh-/ Radwegbrücke
-  Umgrenzung Baufeld
-  110 kV DB-Freileitung
-  Geländeabtrag im Vorland Widerlager rechts

|  |                         |   |              |   |                      |
|--|-------------------------|---|--------------|---|----------------------|
| Rev.-Nr.:  | Datum:                  | Bearbeiter:   | gezeichnet:  | geprüft:  | Revisionsmitteilung: |
| Bauherr:   |                         |   |              |   |                      |
| Stadt Fürth  |                         |  |              |  |                      |
| Bauvorhaben:   |                         |   |              |   |                      |
| Talquerung über die Regnitz<br>Neuerichtung einer<br>Rad- und Fußwegbrücke |                         |   |              |   |                      |
| Entwurfsplanung  |                         |   |              |   |                      |
| Plan / Bauelement:   |                         |   |              |   |                      |
| Lageplan Baufeld   |                         |   |              |   |                      |
| Datum:   | Name:                   | Anlage Nr.:   | Plan Nr.:    | Landshut, 08.06.2018  |                      |
| bearbeitet:  | Jun. 2018               | fk  | XX 001       |   |                      |
| gezeichnet:  | Jun. 2018               | to  |              |   |                      |
| geprüft:   | Jun. 2018               | fk  | 1.17063 OB.0 |   |                      |
| Plancode/Nummer:   | 117063-3-LP-XX-001-00-P |   |              | Maststab: 1 : 500   |                      |