

**Nicht aufgenommene  
Maßnahmen**

Nicht in die MIP 2018-2022 aufgenommene Baumaßnahmen

- Stand: 18.09.2018

Nr.	Amt	Maßnahmen	Gesamt	2019	2020	2021	2022	Bemerkungen
			€	€	€	€	€	
1	GrfA	GS Friedrich-Ebert-Straße -Außenanlagen 2. BA	54.000	54.000	0	0	0	Nach dem Neubau der Ganztagesbetreuung und der Wiederherstellung der Außenanlagen 2015 soll die Schulhofaufwertung in einem weiteren Bauabschnitt fortgesetzt werden. Anpassung der Kosten nach Baukostenindex
2	GrfA	Jugendtreff Zett9, Ottostraße 27 - Neugestaltung der Freifläche -	26.000	26.000	0	0	0	Die Einrichtung wünscht die Umgestaltung der zum Gebäude gehörenden Freifläche an der Ecke Theresien- und Ottostraße mit insgesamt 130 m² zur Nutzung als Freisitz für die unterschiedlichen Aktivitäten des Hauses. Eine Förderung im Programm "Soziale Stadt" wird angestrebt.
3	GrfA	<b>Neue</b> Kinderspielplätze im Stadtgebiet Fürth	400.000	100.000	100.000	100.000	100.000	Neuer Pauschalansatz - dient dem Abbau der Spielplatz-Defizitgebiete im Stadtgebiet durch Neuschaffung von jährlich einem öffentlichen Kinderspielplatz.
4	GrfA	Öffentliche Kinderspielplätze_Spielplatzentwicklungsplan	25.000	25.000	0	0	0	Erstellung eines Spielplatzentwicklungsplans, der den Bestand ebenso beschreibt und darstellt, wie die Defizite und deren möglichen Abbau als Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung. Diesen Spielplatzentwicklungsplan kann das Baureferat in der Zusammenarbeit mit GrfA und SpA selbst erstellen. Die Mittelbereitstellung wird für externe Zuarbeit benötigt.
5	GrfA	Schulen - Außenanlagen - Ersatzbeschaffungen/Ergänzungen	200.000	50.000	50.000	50.000	50.000	Die Mittel für Generalsanierungen sind komplett gebunden, daher werden zusätzl. Mittel für hochwertigere Ersatzbesch. und Ergänzungen (Spielgeräte, Gartenhäuser u. Schulgärten usw.) bestehender Anlagen benötigt. Aktuell besteht bei der GS/MS Seeackerstraße Bedarf an zusätzlichen Spielgeräten.
6	GWF	Räumliche Erweiterung der Grundschule Soldnerstraße	108.000	108.000	0	0	0	Umbaumaßnahmen im Treppenhaus (1. und 2. Obergeschoss). Dadurch kann in jedem Stockwerk ein größerer Raum mit Nebenraum (im 1. OG eine kleinere Küche) geschaffen werden.
7	GWF	Sozialrathaus, Inhouseverkabelung	0	0	0	0	0	Mittel sollen über FOLI nachgereicht werden; Reste in Höhe von 218.500 €
8	GWF	Ämtergebäude Süd - Wegweisung -	26.000	26.000	0	0	0	
9	JgA	Fester Einbau eines Außenspielgerätes in den Außenflächen Lindenhain/Catch Up	15.000	15.000	0	0	0	Im Rahmen der Planungen wurde ein attraktives Außenspielgerät auf dem Außengekände des Lindenhains vorgesehen. Im Zuge des 1. Bauabschnitts konnte dies nicht realisiert werden. Lt. Aussage von GrfA war ein 2. Bauabschnitt vorgesehen in dessen Umsetzung auch das Außenspielgerät erstellt werden sollte. Aus Sicht des JgA besteht dieser Bedarf nach wie vor.
10	TfA	Befestigung der Gehwegverbindung an der Kirche St. Peter und Paul in Poppenreuth	100.000	100.000	0	0	0	Bei der o. g. Kirche in Poppenreuth soll auf Kirchgrund der Fußweg befestigt werden
11	TfA	Albigstraße	275.000	275.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss erneuert werden.
12	TfA	Aldringer Straße zw. Friedlandstraße und Stadtgrenze	455.000	455.000	0	0	0	Aufgrund des unzureichenden Oberbaus ist die Straße den Verkehrsbelastungen nicht mehr gewachsen. Eine verkehrssichere Oberfläche ist mit Unterhaltsmaßnahmen kaum mehr zu gewährleisten.

Nicht in die MIP 2018-2022 aufgenommene Baumaßnahmen

- Stand: 18.09.2018

Nr.	Amt	Maßnahmen	Gesamt	2019	2020	2021	2022	Bemerkungen
			€	€	€	€	€	
13	TfA	Allensteiner Straße	910.000	910.000	0	0	0	Die Straße ist gem. Gutachten verbraucht und dem Verkehr, insbes. dem Bus, nicht mehr gewachsen
14	TfA	Amalienstraße zw. Simon-/Winklerstraße	255.000	255.000				Die Straße ist verbraucht und entspricht nicht mehr den Anforderungen des Verkehrs. Die Maßnahme steht im Zusammenhang mit Vorhaben Dr.-Martin-Luther Straße und Dr.-Martin-Luther Platz.
15	TfA	Bismarckstraße zwischen Berolzheimer- und Parkstraße	470.000	470.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
16	TfA	Bismarckstraße zwischen Uhland- und Berolzheimer Straße	550.000	550.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
17	TfA	Braunsbacher Straße - Fahrbahnerneuerung -	210.000	210.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 55 % bzw. 90 % (wenn der Ausbau bis 2021 erfolgt) sind zu erwarten.
18	TfA	Braunsbacher Straße - BA II - Nordring - Alte Reutstraße)	1.670.000	1.670.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.
19	TfA	Cadolzburger Straße zwischen Gutenberg- und Berlinstraße	1.560.000	1.560.000	0	0	0	Die Straße ist nicht endgültig ausgebaut. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn Ausbau vor 2021 erfolgt.
20	TfA	Dianastraße nördlich der Forsthausstraße (Ausbau)	470.000	470.000	0	0	0	Die Straße ist nicht ausgebaut. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn Ausbau vor 2021 erfolgt.
21	TfA	Dr.-Mack-Straße zw. Fl.-Nr. 1002 und Grünflächenamt	2.100.000	2.100.000	0	0	0	Die Straße ist den Verkehrsanforderungen nicht mehr gewachsen und muss erneuert werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
22	TfA	Dr.-Mack-Straße zw. Kurgartenstraße und Fl.-Nr. 1002	1.700.000	1.700.000	0	0	0	Die Straße ist den Verkehrsanforderungen nicht mehr gewachsen und muss erneuert werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
23	TfA	Eibenstraße	150.000	150.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.
24	TfA	Farnbachbrücke	1.700.000	0	0	200.000	1.500.000	Die Farnbachbrücke weist Schäden auf, die saniert werden müssen um die Dauerhaftigkeit des Bauwerkes nicht zu gefährden
25	TfA	Fenzelstraße	235.000	235.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
26	TfA	Fischerberg (Verkehrsteiler)	105.000	105.000	0	0	0	Um die Überquerung der Straße zu erleichtern, ist der Einbau eines Verkehrsteilers geplant.
27	TfA	Fischerberg (Radweg zw. Romminggasse 9a und Am Regnitzhang)	105.000	105.000	0	0	0	Der Radweg ist eine wichtige Verbindung im Radwegenetz.

Nicht in die MIP 2018-2022 aufgenommene Baumaßnahmen

- Stand: 18.09.2018

Nr.	Amt	Maßnahmen	Gesamt	2019	2020	2021	2022	Bemerkungen
			€	€	€	€	€	
28	TfA	Fischerberg (Radweg zw. Romminggasse 9a und Fischerberg)	65.000	65.000	0	0	0	Der Radweg ist eine wichtige Verbindung im Radwegenetz.
29	TfA	Fuchsstraße (Rad- und Fußgängersteg)	1.235.000	0	1.235.000	0	0	Der für den Rad- und Fußgängerverkehr vorhandene Hochwassersteg Fuchsstraße ist verbraucht und muss ersetzt werden.
30	TfA	Industriestraße	2.070.000	2.070.000			0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.
31	TfA	Jagdstraße	390.000	390.000	0	0	0	Die Straße ist nicht endgültig ausgebaut. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn Ausbau vor 2021 erfolgt.
32	TfA	Karolinenstraße zwischen Karlstraße und Jakobinenstraße	1.755.000	1.755.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 55 % sind zu erwarten.
33	TfA	Kiefernstraße	150.000	150.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.
34	TfA	Kuckucksweg und Heilstättenstraße (Fußweg)	35.000	35.000	0	0	0	Der Fußweg ist derzeit nicht befestigt und soll auf Wunsch des Seniorenrates ausgebaut werden.
35	TfA	Kuckucksweg (Befestigung der Fußwege im Umfeld)	170.000	170.000	0	0	0	Die genannten Gehwege sind nicht ausgebaut. Sie werden den Anforderungen nicht mehr gerecht.
36	TfA	Lindenstraße zw. Park- und Lindenstraße	143.000	143.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
37	TfA	Marienburger Straße	365.000	365.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
38	TfA	Marienstraße zw. Otto- und Pfisterstraße	845.000	845.000	0	0	0	Die Straße ist den Verkehrsbelastungen nicht mehr gewachsen. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
39	TfA	Marktackerweg	160.000	160.000	0	0	0	Der Marktackerweg soll ausgebaut werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn Ausbau vor 2021 erfolgt.
40	TfA	Maxbrücke	700.000	0	0	700.000	0	Die Maxbrücke weist Schäden auf, die kurzfristig saniert werden müssen, um die Dauerhaftigkeit des Bauwerkes nicht zu gefährden
41	TfA	Mottlau Straße	300.000	300.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
42	TfA	Mühltalstraße Treppenanlage	55.000	55.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und entspricht nicht mehr den Anforderungen des Verkehrs.

Nicht in die MIP 2018-2022 aufgenommene Baumaßnahmen

- Stand: 18.09.2018

Nr.	Amt	Maßnahmen	Gesamt	2019	2020	2021	2022	Bemerkungen
			€	€	€	€	€	
43	TfA	Neumannstraße beim Lohnertsportplatz von Jahnstraße Richtung Süden	235.000	235.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
44	TfA	Östl. Waldringstraße	830.000	830.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.
45	TfA	Oliviar Straße	225.000	225.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
46	TfA	Ottostraße zw. Max- und Theresienstraße	250.000	250.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und den Anforderungen des Verkehrs nicht mehr gewachsen. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
47	TfA	Parkstraße zw. Lindenstraße und Im Weller	1.885.000	1.885.000	0	0	0	Die Straße ist den Verkehrsverhältnissen nicht mehr gewachsen und muss ausgebaut werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn Ausbau vor 2021 erfolgt.
48	TfA	Parkstraße -Brücke-	1.000.000	0	0		1.000.000	Die Parkstraße -Brücke- weist Schäden auf, die saniert werden müssen, um die Dauerhaftigkeit des Bauwerkes nicht zu gefährden
49	TfA	Parkstraße zw. Scherbsgraben und Lindenstraße	450.000	450.000	0	0	0	Die Straße ist den Verkehrsanforderungen nicht mehr gewachsen. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn Ausbau vor 2021 erfolgt.
50	TfA	Phillip-Reis-Straße (Schließung Lärmschutzwand)	165.000	165.000	0	0	0	Durch die Auflassung des höhengleichen Bahnüberganges Phillip-Reis-Straße ist es möglich den unterbrochenen Lärmschutzwall zu schließen.
51	TfA	Reichenberger Straße	935.000	935.000	0	0	0	Die Straße ist den Verkehrsanforderungen nicht mehr gewachsen und muss erneuert werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
52	TfA	Reichsbodenweg	845.000	845.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn der Ausbau vor 2021 erfolgt.
53	TfA	Roggenweg zw. Mohn- und Reichsbodenweg	250.000	250.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn der Ausbau vor 2021 erfolgt.
54	TfA	Roggenweg zw. Reichsbodenweg und Banderbacherweg	275.000	275.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten, wenn der Ausbau vor 2021 erfolgt.
55	TfA	Rossittener Straße	585.000	585.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
56	TfA	Ruhsteinweg (Beleuchtung)	45.000	45.000	0	0	0	
57	TfA	Schillerstraße zwischen Mathildenstraße und Marienstraße (Ausbau)	325.000	325.000	0	0	0	Die Straße ist in allen Teilen verbraucht und muss erneuert werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.

Nicht in die MIP 2018-2022 aufgenommene Baumaßnahmen

- Stand: 18.09.2018

Nr.	Amt	Maßnahmen	Gesamt	2019	2020	2021	2022	Bemerkungen
			€	€	€	€	€	
58	TfA	Schmerlerstraße	560.000	560.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
59	TfA	Schwedenstraße	390.000	390.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
60	TfA	Spitzwiesenstraße	1.150.000	1.150.000	0	0	0	
61	TfA	Siemensstädter Straße -Nordring bis Blütenstraße -	2.070.000	2.070.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.
62	TfA	Stadelner Hard nördl. Stichstraße	150.000	150.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und entspricht nicht mehr den Anforderungen des Verkehrs. Der Ausbau wird von den Anliegern gewünscht. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90% sind zu erwarten.
63	TfA	Steubenstraße zw. Dr.-Frank- Str./Fronmüllerstraße	280.000	280.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss ersetzt werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 55 % sind zu erwarten.
64	TfA	Steubenstraße zw. Flößsau-/Dr.-Frank-Straße	1.560.000	1.560.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss ersetzt werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 55 % sind zu erwarten.
65	TfA	Theaterstraße zw. Mathilden- und Theresienstraße	540.000	540.000	0	0	0	Die Straße ist der Verkehrsbelastung nicht mehr gewachsen. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 55 % sind zu erwarten.
66	TfA	Tilsiter Straße	250.000	250.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
67	TfA	Rothenberger Weg / Schillengraben (Treppenanlage)	35.000	35.000	0	0	0	Die Treppenanlage ist verbraucht und muss erneuert werden.
68	TfA	Uhlandstraße von Bismarckstraße bis Parkstraße	1.225.000	1.225.000	0	0	0	Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
69	TfA	Unterfürberg (Beleuchtungsverbindung)	110.000	110.000	0	0	0	Zur Verbesserung der Beleuchtung insbes. in der Unterfürberger Straße, Baumweldweg, Schmerlerstr., Fenzelstr., Auf der Fichte sind die Mittel erforderlich
70	TfA	Verbindungsstraße Stadeln und Steinach	910.000	910.000	0	0	0	Die Straße ist den Verkehrsanforderungen nicht mehr gewachsen und muss erneuert werden.
71	TfA	Vereinbarung Ablöse für Maßnahmen im Zuge der S-Bahn	530.000	530.000	0	0	0	Die Stadt ist gem. EKrG verpflichtet für gemeinsame Bauwerke der Bahn nach den Ablöserichtlinien einen Vorteilsausgleich zu vergüten.
72	TfA	Weidenstraße	55.000	55.000	0	0	0	Die Straße ist verbraucht und muss erneuert werden.

Nicht in die MIP 2018-2022 aufgenommene Baumaßnahmen

- Stand: 18.09.2018

Nr.	Amt	Maßnahmen	Gesamt	2019	2020	2021	2022	Bemerkungen
			€	€	€	€	€	
73	TfA	Weierhofer Straße (Ausbau)	250.000	250.000	0	0	0	Die Straße ist nicht ausgebaut. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 90 % sind zu erwarten.
74	TfA	Würzburger Straße - Auflassung Buswendeschleife	260.000	260.000	0	0	0	Die Buswendeschleife dient nicht mehr dem ÖPNV und sollte aufgelassen werden.
75	TfA	Würzburger Straße zwischen Kapellenpl. und ca. westl. Hummelstraße	2.535.000	2.535.000	0	0	0	Die Aufteilung des Straßenraumes sollte neu erfolgen. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 55 % sind zu erwarten.
76	TfA	Zaunstraße	200.000	200.000	0	0	0	Die Straße ist nicht endgültig ausgebaut. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
77	TfA	Zirndorfer Brücke über die SWT	50.300.000	0	0	300.000	50.000.000	
78	TfA	Zoppoter Straße	275.000	275.000	0	0	0	Ohne die Verlegung des erforderlichen Kanals für die Oberflächenentwässerung. Die Straße muss neu errichtet werden. Anliegerbeiträge i.H.v. ca. 70 % sind zu erwarten.
79	TfA	Ertüchtigung der Beleuchtung bei Fußgängerüberwegen	100.000	100.000	0	0	0	Gemäß Feststellungen der infra ist es erforderlich bei verschiedenen Fußgängerüberwegen die Beleuchtung zu verbessern.
		<b>Gesamtsumme:</b>	94.347.000	38.962.000	1.385.000	1.350.000	52.650.000	