



+ 320 Kfz/24h zusätzlich induzierter Verkehr KiTa + Wohnen
164 Kfz/24h Verkehrsbelastung Bestand



Morgenspitzenstunde
Abendspitzenstunde

Qualitätsstufen des
Verkehrsablaufs:

mittlere
Wartezeit:

- A** sehr gut ≤ 10 s
- B** gut ≤ 20 s
- C** befriedigend ≤ 30 s
- D** ausreichend ≤ 45 s
- E** Kapazitätsgrenze erreicht > 45 s
- F** überlastet $q > c^1$

¹⁾ Verkehrsbelastung > Kapazität

© OpenStreetMap contributors

Abteilung Verkehrsplanung	: Dr. Böhlinger	Fürth, Oktober 2018
Bearbeitet	: Seibert	
Gezeichnet	: Seibert	M o s t DIPL.-ING. AMTSLEITER

STADTPLANUNGSAMT

Pfad: I:\A61\Wpl-Strassen\Riemenschneiderstraße 0731\21 - Verkehr\Wegelaenge.dwg		Straßenschlüssel	Maßstab:
Plan: Verkehrsbelastung / QSV		0731	-

Projekt:
Riemenschneider Straße
Wendeanlage

Planstand 25.10.2018