

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Stadtrat	27.02.2019	öffentlich - Kenntnisnahme

Vorlage zum Antrag aus der Bürgerversammlung West vom 19.11.2018 - Radverbindung Burgfarrnbach - Innenstadt

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<u>Anlagen:</u>	

Beschlussvorschlag:

Zur Kenntnisnahme

Sachverhalt:

Die Verbindung zwischen Burgfarrnbach und Innenstadt kann derzeit auf verschiedenen Routen abgewickelt werden. Die zeit- und wegekürzeste entlang der Würzburger Straße weist jedoch in größeren Teilen bislang keine separaten Radverkehrsanlagen auf.

Alternativrouten bestehen z. B. über Unterfarrnbach.

Problematisch sind insbesondere die Engstellen im Zuge der Bahnquerungen.

Dieser Bedarf für Radverkehrsanlagen wurde auch im beschlossenen Teil des Radverkehrskonzepts identifiziert (z. B. U 186, U 168, V 168, U 358).

Abschnitte hiervon befinden sich schon in weiteren Planungsphasen.

Dazu gehören u. a.:

- **Würzburger Straße in Burgfarrnbach**, u. a. Radverkehrsanlagen im Ortseingangsbereich von Burgfarrnbach (Beschluss der Vorplanung am 28.06.2017, SpA/506/2017)
- Bebauungsplan Nr. 363c "Zwischen HansasträÙe, Ruhsteinweg und Würzburger Straße"; Anlage K1 und K2 (**Umgestaltung der Knotenpunkte Würzburger Straße/HansasträÙe und Würzburger Straße/Ruhsteinweg mit Radverkehrsanlagen**); Satzungsbeschluss am 21.12.2018, SpA/653/2018), Anbindung der Soldnerstraße
- **Würzburger Straße/Friedrich-Ebert-StraÙe**, (Vorplanung, Instruktion in Vorbereitung)

- **Würzburger Straße im Bereich Billiganlage** LSA-Baustufe 1b, Knotenpunkte Billiganlage und Kapellenstraße/Heiligenstraße: Anpassung der Vorplanung (Beschluss der geänderten Vorplanung vom 02.05.2018, SpA/592/2018)
- **Würzburger Straße/Kapellenstraße** (Umgestaltung der Knotenpunkte inkl. Nachrüstung von Radverkehrsanlagen, Verkehrliche Ertüchtigung von sieben Lichtsignalanlagen im Bereich der Kapellenstraße – Baustufe 1b (neue Feuerwache), Beschluss der Vorplanung am 05.04.2017, SpA/493/2017)
- **Kapellenstraße/Ludwigbrücke/Henri-Dunant-Straße** (Ft 168), u. a. Nachrüstung von Radverkehrsanlagen, Beschluss der Vorplanung am 08.06.2016, SpA/405/2016
- **Rathauskreuzung**, zusätzliche Radverkehrsanlagen und Öffnung des Rathausplatzes für den Radverkehr, Beschluss der Vorplanung am 08.02.2017, SpA/484/2017; siehe auch Anlage).
- **Königstraße**: Neugestaltung zwischen Dr.-Henry-Kissinger Platz, Franz-Josef-Strauß-Platz, Hallplatz und Friedrichstraße: Freigabe zur Bürgerinformation, Beschluss am 09.11.2016, SpA/449/2016

In allen Planungen sind Radverkehrsanlagen berücksichtigt. Im Zuge der weiteren Bearbeitung werden auch die derzeit noch nicht beplanten Bereiche (z. B. Breslauer Straße) in Angriff genommen.

Ziel sind dabei sichere, leistungsfähige und umweltfreundliche **Radverkehrsanlagen sowohl an Hauptverkehrsstraßen** wie auch ein attraktives Angebot unter Nutzung des **Erschließungsstraßennetzes**. Dazu bedarf es aber einiger **Netzergänzungen** (vgl. Antrag aus BV West vom 19.11.2018 zur Fußgänger- und Radfahrrücke).

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen				jährliche Folgekosten			
☐ nein	☐ ja	Gesamtkosten	€	☐ nein	☐ ja	€	
Veranschlagung im Haushalt							
☐ nein	☐ ja	Hst.	Budget-Nr.	im	☐ Vwhh	☐ Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:							

Beteiligungen

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Referat V**

Fürth, 27.02.2019

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Referat V

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden: