

Steckbrief zum Maßnahmenvorschlag (MV)		vormals 3.3.47	Stand 2018-01-31				
Bereich N	Nahverkehrsangebot						
Kategorie NE	Erschließung						
NE 10	Minibuslinie Innenstadt West - Vacher Straße Süd						
wurde vorgeschlagen	FÜ SPD-Fraktion, FÜ Verkehrsclub Deutschland, FÜ Seniorenrat, FÜ Auto Club Europa						
ist Teil folgender MV-Pakete		besteht selbst aus folgenden MV	NE 21				
			NE 60				
Motivation, Zielsetzung, Beschreibung	Zwei durch Geländehöhen bedingte geringe Erschließungsdefizite in benachbarten Stadtgebieten, jeweils unterhalb der Hangkante, sollen durch eine gemeinsame Minibuslinie behoben werden.						
Beurteilung des Vorschlags	Da eine Verlegung der hangoberhalb optimal integrierten Linien das dortige Angebot unverhältnismäßig verschlechtern würde, verbleibt als Lösung nur ein Zusatzangebot, das aus Kostengründen und aufgrund der geringen Nachfrageerwartung, auf Mo-Sa tagsüber bis 20:30 Uhr und einen 40-Min.-Takt beschränkt werden soll, um mit einem Fahrzeug auszukommen (Variante 14MA). Gegenüber einem Angebot Mo-So bis Betriebsschluss und einem 30-Min.-Takt tagsüber (Variante 21A) konnten die Kosten von 575 auf 240 T€/a gedrückt werden. Aufgrund von zwei Engstellen (Rechtsabbiegen nach Haltestelle Maxstraße, Wende Haltestelle Conrad-Stutz-Weg) soll ein Minibus angeschafft werden, für den bereits aus anderen Minibus-Projekten (Baustellenverkehre Eschenau und Vach) eine Betriebsreserve besteht. Der Minibus bringt zugleich Platzvorteile beim Endaufenthalt am Bahnhofplatz mit sich. Das Angebot sollte nach ca. fünf Jahren überprüft und ggf. optimiert werden. Bei dauerhafter Beibehaltung wäre mittelfristig die Beseitigung der Engstellen und die dadurch ermöglichte Durchbindung mit einer anderen Linie zu prüfen, abgestimmt auf das Lebenszeitende des angeschafften Minibusfahrzeugs.						
Konzept Die Linie soll folgende Haltestellen bedienen (Umsteigemöglichkeiten, Ziele): <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> o Conrad-Stutz-Weg (Bus, Nahversorgungszentrum) + Vacher Straße, auf Höhe Anwesen 118 bzw. 131 * Heimgartenstraße + Am Grünerpark * Billiganlage (Bus) o Stadthalle Kulturforum (Bus, U) + Weiherstraße, optional </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> + Mariensteig + Mondstraße o Maxstraße / Maxstraße Süd (Bus) o Hauptbahnhof Fürth (Bus, S, R, U) </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> o bestehende Haltestelle * Aktivierg. Nachtbushalt f. Tagesverkehr + neue Haltestelle </td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">Linienverlauf siehe Rückseite</p>				<ul style="list-style-type: none"> o Conrad-Stutz-Weg (Bus, Nahversorgungszentrum) + Vacher Straße, auf Höhe Anwesen 118 bzw. 131 * Heimgartenstraße + Am Grünerpark * Billiganlage (Bus) o Stadthalle Kulturforum (Bus, U) + Weiherstraße, optional 	<ul style="list-style-type: none"> + Mariensteig + Mondstraße o Maxstraße / Maxstraße Süd (Bus) o Hauptbahnhof Fürth (Bus, S, R, U) 	<ul style="list-style-type: none"> o bestehende Haltestelle * Aktivierg. Nachtbushalt f. Tagesverkehr + neue Haltestelle 	
<ul style="list-style-type: none"> o Conrad-Stutz-Weg (Bus, Nahversorgungszentrum) + Vacher Straße, auf Höhe Anwesen 118 bzw. 131 * Heimgartenstraße + Am Grünerpark * Billiganlage (Bus) o Stadthalle Kulturforum (Bus, U) + Weiherstraße, optional 	<ul style="list-style-type: none"> + Mariensteig + Mondstraße o Maxstraße / Maxstraße Süd (Bus) o Hauptbahnhof Fürth (Bus, S, R, U) 						
<ul style="list-style-type: none"> o bestehende Haltestelle * Aktivierg. Nachtbushalt f. Tagesverkehr + neue Haltestelle 							
Abschätzung über die finanziellen Auswirkungen	a) beim Verkehrsbetrieb	Einnahmen	noch nicht ermittelt				
		Kosten	ca. 240 T€/a				
	b) bei der Stadt	Investition	ca. 85 T€				
a) Vorläufige Schätzungen der BPV Consult GmbH, Preis- und Planungsstand September 2017, Status Quo. b) Kosten für den vorläufigen Ausbau der Haltestellen gemäß Projektumfang. Bei dauerhafter Beibehaltung des Angebots fallen später weitere Kosten für den barrierefreien Ausbau der Haltestellen an.		Weiteres Vorgehen bzw. Bedarfs- Feststellung	Realisierungsauftrag für NVP 2017+ (3. Priorität)				

Bereich N Nahverkehrsangebot

Kategorie NE Erschließung

NE 10

Minibuslinie Innenstadt West - Vacher Straße Süd