

Aktueller Stand E-Mobilität/Ausblick

06.11.2019

Öffentliche Ladesäulen in Fürth

Aktueller Betrieb von öffentlichen Lademöglichkeiten durch die infra fürth gmbh:

- 14 Ladesäulen mit je 2 x 22 kW Ladeleistung
- 5 Wallboxen mit je 2 x 11 kW Ladeleistung in Parkhäusern
- 1 Bike- Ladestation mit 3 Ladepunkten
- aktuelle ist eine Schnellladesäule mit 50 kW (DC) im Bau (Inbetriebnahme voraus. 11/2019)



Normalladesäule



Schnellladesäule



Wallbox eMH3



Bike-Ladestation

Übersicht öffentlicher Ladesäulen

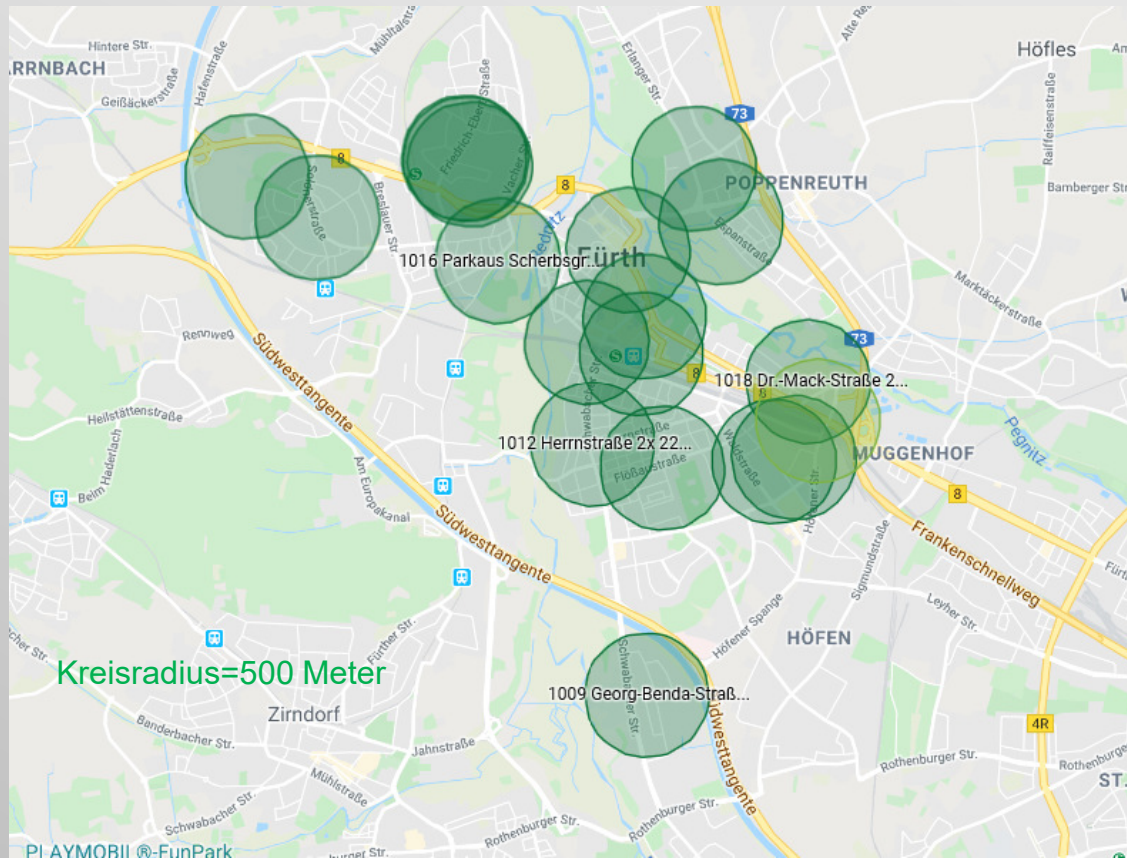
Max. Ladeleistung	Bestand Ende 2019	Geplant	Gesamt 2021
11 kW	10	14	24
22 kW	30	49	79
43 kW		3	3
50 kW	1		1
150 kW		3	3

Datum, Titel etc. 3

Weitere geplante öffentliche Ladesäulen in Fürth

- **3. Förderaufruf Bund:** 16 Ladesäulen mit je 2 x 22 kW, 6 Wallboxen mit je 2 x 11 kW und 1 Schnellladesäule mit je 3 Lademöglichkeiten (150 kW (DC-CCS oder CHAdeMo), 22 kW-Dose (AC) oder 43 kW-Kabel (AC))
aktueller Sachstand: Zuwendungsbescheid erhalten; aktuell Standortprüfung mit der Stadt Fürth; geplante Umsetzung im Jahr 2020
- **Förderaufruf Bayern:** 1 Ladesäule mit je 2 x 22 kW und 1 Wallbox mit je 2 x 11 kW Ladeleistung
aktueller Sachstand: Zuwendungsbescheid noch nicht erhalten, wird noch bis Ende 2019 erwartet; geplante Umsetzung im Jahr 2020
- **4. Förderaufruf Bund:** 6 Ladesäulen mit je 2 x 22 kW Ladeleistung und 2 Schnellladesäulen mit je 3 Lademöglichkeiten (150 kW (DC-CCS), 22 kW-Dose (AC) und/oder 43 kW-Kabel (AC))
aktueller Sachstand: Antrag versandt; Zuwendungsbescheid wird Mitte 2020 erwartet; geplante Umsetzung im Jahr 2020/2021
- **Weiterhin werden 2019/2020 3 Bike-Ladestation aufgestellt.**
- **E-CarSharing: an den Standorten Stresemannplatz und Königsplatz je ein Ladepunkt geplant**

Bereits bestehende Ladepunkte für PKW:



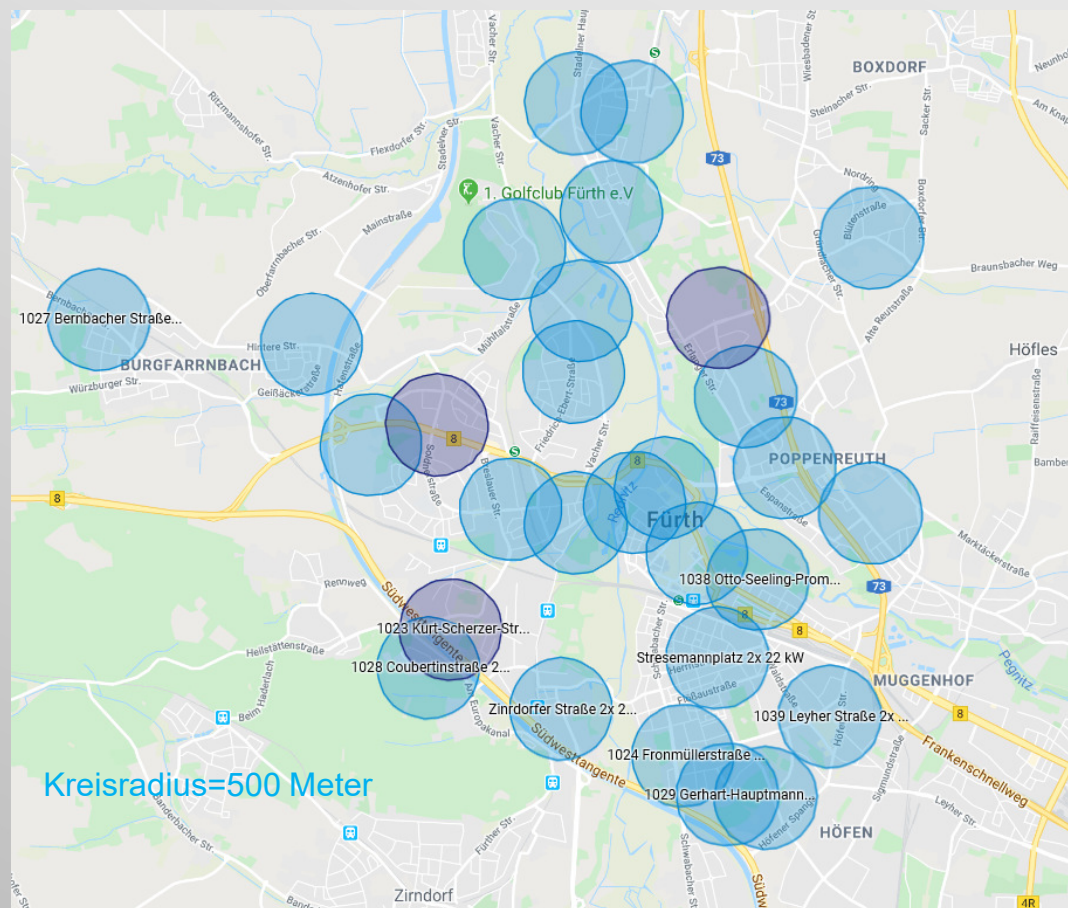
PKW Ladesäulen in Betrieb

- 1001 Am Grünen Weg 2x 22 kW
- 1002 Jakob-Henle-Straße 2x 22 kW
- 1003 Königsplatz 2x 22 kW
- 1004 Soldnerstraße 2x 22 kW
- 1005 Leyher Straße 69 2x 22 kW
- 1007 Jakob-Henle-Straße 2x 11 kW
- 1008 Humbserstraße 21 2x 22 kW
- 1009 Georg-Benda-Straße 2x 22 kW
- 1010 Moststraße 2x 22 kW
- 1011 Espanstraße 2x 22 kW
- 1012 Herrnstraße 2x 22 kW
- 1013 Gebhardtstraße 2x 22 kW
- 1014 Erlanger Straße 2x 22 kW
- 1015 Parkhaus Comödie 2x 11 kW
- 1016 Parkhaus Scherbsgraben 2x 11 kW
- 1017 Ullsteinstraße 2x 22 kW
- 1018 Dr.-Mack-Straße 2x 22 kW
- 1021 Jakob-Henle-Straße 2x 11 kW
- 1019 Parkhaus Saturn 2x 11 kW

PKW Schnellladesäule Bestand

- 1022 Pillenstein 1x50 kW(DC) 2x22kW(AC)

Geplante Ladepunkte für PKW :



PKW Ladesäulen in Planung

- 1024 Fronmüllerstraße 2x 22 kW
- 1025 Parkhaus Stadthalle 2x 11 kW
- 1026 Hintere Straße 2x 22 kW
- 1027 Bernbacher Straße 2x 22 kW
- 1028 Coubertinstraße 2x 22 kW
- 1029 Gerhart-Hauptmann-Straße 2x 22 k...
- 1030 Flugplatzstraße 2x 22 kW
- 1031 Alexanderstraße 2x 22 kW
- 1032 Europaallee 2x 22 kW
- 1033 Hans-Sachs-Straße 2x 22 kW
- 1034 Cadolzbürger Straße 2x 22 kW
- 1035 Laubenweg 2x 22 kW
- 1036 Sacker Hauptstraße 2x 22 kW
- 1037 Karl-Bröger-Straße 2x 22 kW
- 1038 Otto-Seeling-Promenade 2x 22 kW
- 1039 Leyher Straße 2x 22 kW
- 1040 Gustavstraße 2x 22 kW
- 1041 Laubenweg 10x 11 kW
- Stadelner Hauptstraße 2x 11 kW
- Stresemannplatz 2x 22 kW

- Friedrich-Ebert-Straße 2x 22 kW
- Am-Grünen-Weg NORMA 2x 22 kW
- Werkstraße 2x 22 kW
- Vacher Straße 2x 22 kW
- Hardstraße 2x 22 kW
- Zinndorfer Straße 2x 22 kW

PKW Schnellladesäulen in Planung

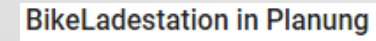
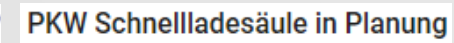
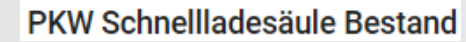
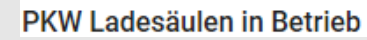
- 1022 Seeackerstraße 150 kW*
- 1023 Kurt-Scherzer-Straße 150 kW*
- Hansastraße 150 kW*

*Anschlüsse sind wählbar und wurden noch nicht festgelegt; 3 Anschlüsse mit einer maximalen Gesamtleistung von 150 kW

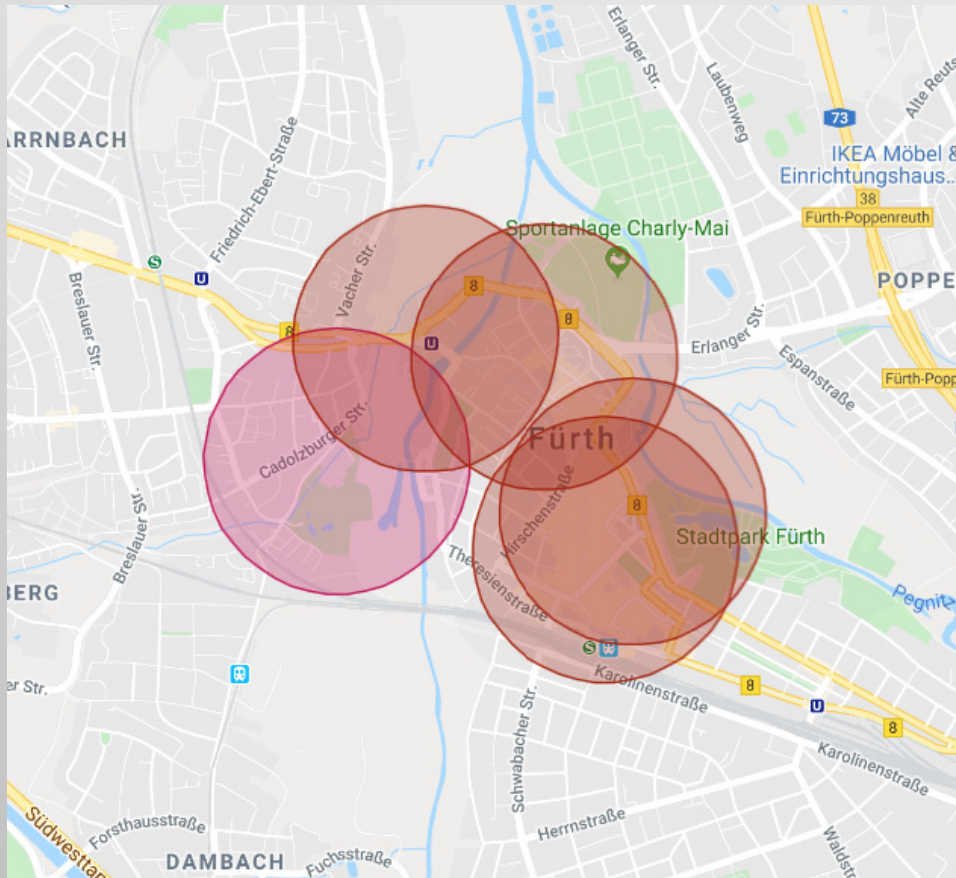
Ladestation externer Anbieter für PKW (Tesla Destination Charging und Ikea)



- Unterfarrnbacher Straße 1x 11 kW
- Volkhardtstraße 1x 11 kW
- Hauptstraße 1x 22 kW
- IKEA Fürth 2x 22 kW und 4x 20 kW



Geplante Ladestationen für E-Bikes



BikeLadestation Bestand

- 📍 Scherbsgraben 3 Bikes

BikeLadestation in Planung

- 📍 Neue Mitte / Fürther Freiheit 4 Bikes
- 📍 U-Bahnhof Stadthalle 3 Bikes
- 📍 Hallplatz 4 Bikes
- 📍 Gustavstraße 4 Bikes

Ausblick

Langfristig wird davon ausgegangen, dass ca. 80% der Ladevorgänge zuhause oder am Arbeitsplatz erfolgen werden. Öffentliche Ladeinfrastruktur wird dies entsprechend ergänzen. Zielführend sind dabei das Vorhandensein von einer flächendeckenden Schnellladeinfrastruktur, vor allem an Standorten die strategisch an Autobahnen oder Bundesstraßen liegen. Das wird aber keine Aufgabe der infra sein.

Je nachdem wie sich der E-Mobilitätsmarkt weiter entwickelt, werden unter Berücksichtigung der aktuellen Ladesäulenstandorte ggf. weitere mögliche Standorte für öffentliche Ladesäulen im Stadtgebiet gesucht und auf technische Umsetzbarkeit/Machbarkeit geprüft.

Nach Möglichkeit erfolgt eine Beteiligung an den Bundes- oder Landesförderaufrufen.

Parallel dazu beginnt die infra aktuell private Ladeinfrastruktur (zuhause, Arbeitgeber, Supermärkte, usw.) zu vertreiben.

Weiterhin ist die aktuelle politische Entwicklung zu beobachten und daraus entstehende Chancen und Risiken zu bewerten.

