

- Grobe Arbeits-skizze -

M 1:250

< die Ungenauigkeit kann hier noch im m-Bereich liegen >

Anstehende Wange nachgewiesen
 $\hat{=}$ SST; keine Abmauerungen sichtbar

B3
 - Kamera bei 8,80-9,15 m
 - Messung OK Schlamm-Asphalt
 $t_1 = 9,34 \text{ m}$
 $t_2 = 9,15 \text{ m}$
 Stollen u GOK
 ~ 8,80-9,30 m
 offen

B3 Gasmessung:

$\text{CO}_2 > 5 \%$

$\text{O}_2 \sim 9,4 \%$

$\text{CO} = 8-10 \text{ ppm}$

$\text{H}_2\text{S} = \text{n.h.}$

$\text{CH}_4 = \text{n.h.}$

B10 Gasmessung
 (nur Messung anziehende Öffnung;
 Messung uneinheitlich)
 $\text{CO}_2: 550-5.500 \text{ ppm}$
 $\text{O}_2: 21,9 \%$
 $\text{CO}: 2-3 \text{ ppm}$
 $\text{H}_2\text{S}: \text{n.h.}$
 $\text{CH}_4: \text{n.h.}$

B7 nicht
 zurückgesetzt
 $\sim 2-3 \text{ m}$
 $\sim 22,5 \text{ m}$
B8
 Treffer
 Wange Nord

B4 nicht
 Treffer
 Wange Ost
B9
 Treffer
 Ecke
B6
 Treffer
 mittig
B5
 Treffer
 Wange Süd

B6 Gasmessung:

$\text{CO}_2 > 5 \%$

$\text{O}_2 \sim 15,4 \%$

$\text{CO} = 5-7 \text{ ppm}$

$\text{H}_2\text{S} = \text{n.h.}$

$\text{CH}_4 = \text{n.h.}$

B5
 Finke
 bei ca 9,80 m
 Schlamm ab
 10,80 m
 ca 60 cm
 Wasser

Abwasserkanal

Schuttkegel
 Eingang

Alter
 Zugang
 bei Kanalbau
 Verfüllt (Kanal in Höhe Stollen verlegt)

26016001

D=301.03

S=295.46

750/10

26017001

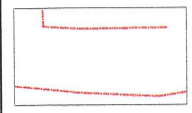
D=296.89

S=291.52

Baggerschurf 07.06.2016

Verfüllt

Legende:



Stollenverlauf Altdaten



Stollenverlauf Grobvermessung
 berichtigt



Lage Schachtbohrung Zugang
 DI 1200 mm



Vorschlag Erkundungs-
 bohrungen DN 150 - 300 IBP
 Besprechung vom 14.12.2017



Baumbestand mit
 Bezeichnung



Flurstücksgrenzen und -punkte



Auftraggeber:
 Stadt Fürth - Tiefbauamt
 Hirschenstraße 2
 90762 Fürth

Projekt: Stollenanlage Jakob-Haenle-Straße PN: 17-1103

Planinhalt: Detaillageplan des Stollensystems mit Lage
 möglicher weiterer Erkundungsbohrungen

Anlage: -
 Datum: 31.01.2018
 Maßstab: 1:200
 Bearbeiter: SP
 Geprüft:

Dr. G. Pedall
 Ingenieurbüro GmbH
 Flurstraße 24 Tel.: 09201/997-0
 95473 Haag Fax.: 09201/997-44
 e-mail: info@ibpedall.de

