

## Sperrung der Helmstraße für den Durchgangsverkehr

hier: Verkehrsbelastung Helmstraße

I.

Im Zuge der Diskussionen über die Schließung der Helmstraße für den Durchgangsverkehr wurde im Verkehrsausschuss vom 15.11.2019 festgelegt, dass die Verkehrsbelastungen in der Helmstraße zu erheben sind.

Die Tagesganglinie der Helmstraße für einen normalen Werktag ist in der Anlage 1 dargestellt. Die Erhebung wurde am Donnerstag, 6.02.2020 ohne Einfluss von Feiertagen oder Ferien durchgeführt.

Die Gesamttagesbelastung in der Helmstraße beläuft sich auf 459 Kfz/24h. Im Nachtzeitbereich von 22.00 – 6.00 Uhr ist die Verkehrsbelastung mit gerade einmal 23 Kfz/8h sehr gering. In der Spitzenstunde von 16.00 – 17.00 Uhr wurden 42 Fahrzeuge detektiert. Einen Großteil des Verkehrs in der Helmstraße wird durch den Park- bzw. Park-Such-Verkehr erzeugt. Der durch die Anlieger erzeugte Verkehr ist als gering zu bewerten.

Eine Sperrung der Helmstraße für den Durchgangsverkehr bedeutet zwangsläufig eine Aufhebung der Einbahnstraßenregelung in der Straße am Königsplatz. Am Knotenpunkt Königsplatz / Henri-Dunant-Straße wäre demnach nur ein rechts Einbiegen möglich. Dies führt unter Umständen zu Umwegen über den Knotenpunkt Ludwigbrücke. Die Ausfahrt in Richtung Ludwigbrücke (rechts Einbiegen) ist fahrgeometrisch schwierig (Bei der Ausfahrt im Bereich der Feuerwehr sind alle Fahrbeziehungen bzw. Richtungen möglich).

Eine Sperrung der Helmstraße für den Durchgangsverkehr wird daher aus verkehrsplanerischer Sicht nicht empfohlen bzw. abgelehnt und wird aufgrund der geringen Verkehrsbelastungen auch für nicht erforderlich gehalten.

 Abdruck: SpA/Vpl

III. SVA

Fürth, den 17.02.2020  
Stadtplanungsamt



Anlage: Verkehrsbelastung Helmstraße

STADT FÜRTH  
Straßenverkehrsamt  
Eingegangen am:

19. Feb. 2020



# Verkehrsbelastung [Kfz/h] in der Helmstraße Donnerstag, 06.02.2020

