

Verbesserung Verkehrsverhältnisse Knotenpunkte B8 - Verkehrsführung während der Bauzeit und Instandsetzung der Maxbrücke einschließlich Knotenpunkte an der Stadthalle

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. TfA/0338/2020

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
Klimaschutz und Klimaanpassung	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen				
Energieeffizienz	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken				
Biodiversität	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln				
Natürliche Lebensgrundlagen	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung				
Mobilität	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)				



Auswirkungen auf ökologische Zukunftsfähigkeit

Fürth, 13. März 2020

Tiefbauamt