

ÖPNV - Verbesserungen für Fürth Pass-Inhaber und -Inhaberinnen und Bericht zur Tariffortschreibung 2021

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. Rf. II/0227/2020

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
Klimaschutz und Klimaanpassung	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen	X	X		Studien belegen, weder Fahrpreisstabilität noch Fahrpreissenkungen im ÖPNV alleine zu einer Wanderung vom MIV zum ÖPNV führen; die geplanten Maßnahmen werden daher voraussichtlich keinen positiven Effekt auf das Klima haben; es könnte sich aber ein positiver Effekt ergeben, wenn flankierende Maßnahmen wie Erhöhung der Parkkosten, Reduktion der Parkmöglichkeiten, Verbesserung des ÖPNV-Angebots, etc. ergriffen werden
Energieeffizienz	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken	X	X		Siehe oben; bei einer Verlagerung vom MIV zum ÖPNV würde der Energieverbrauch sinken
Biodiversität	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln		X		
Natürliche Lebensgrundlagen	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung	X	X		Siehe oben; eine Verlagerung vom MIV zum ÖPNV würde zu einer besseren Luftqualität in der Stadt führen und die Lärmbelastung für die Bürger reduzieren
Mobilität	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)	X	X		Siehe oben



Auswirkungen auf ökologische Zukunftsfähigkeit

Fürth, 13. Juli 2020

Referat II
Glöckler, Reana

Telefon:
(0911) 974-1021