

Mainstraße - Parkplätze und Gehweg entlang der Mainstraße im Bereich der Hs.Nr. 40

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. TfA/0352/2020

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
Klimaschutz und Klimaanpassung	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen		X		S.u. Mobilität. Eine wesentliche Zunahme wird nicht erwartet.
Energieeffizienz	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken		X		
Biodiversität	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln		X		Die verwendeten Flächen waren bislang als Grünflächen wenig bzw. nicht entwickelt (Bankett/Straßenbegleitgrün).
Natürliche Lebensgrundlagen	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung		X		
Mobilität	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)			X	Im betreffenden Gebiet (Mainstraße) herrscht funktional ganz überwiegend motorisierter Individualverkehr vor, eine ÖV-Entwicklung ist derzeit nicht geplant. Mit einer wesentlichen Zunahme des IV aufgrund der Maßnahme ist nicht zu rechnen.

Fürth, 29. Juni 2020

Tiefbauamt
Gruber, Andreas

Telefon:
(0911) 974-3234