

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	03.07.2020	öffentlich - Beschluss

**Vorlage zum Antrag/Anfragen der Stadtratsgruppe FWF vom 25.06.2020 - Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit Würzburger Straße/Tempo 30 in "Am Grünen Weg" und "Manfred-Roth-Straße"**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<b>Anlagen:</b>	

**Beschlussvorschlag:**

1. Die Ausführungen der Verwaltung dienen zur Kenntnis.
2. Die Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung im Gewerbegebiet Hardhöhe-West wird abgelehnt.

**Sachverhalt:**

Die Absenkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Würzburger Straße auf 50 km/h vor der Kreuzung Am Grünen Weg/Am Kieselbühl erfordert die Anpassung der Gelbzeit nach den Richtlinien für Lichtsignalanlagen. Diese Anpassung konnte durch die Verkehrsplanungsabteilung leider technisch noch nicht umgesetzt werden. Sobald die Voraussetzungen gegeben sind, wird die Geschwindigkeitsbeschränkung angeordnet.

Die Anpassung der Lichtzeichenanlage betrifft auch die Zeiten für die Überquerung der Würzburger Straße, um einen Aufenthalt auf dem Verkehrsteiler zu vermeiden.

Die Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Straßensystem des Gewerbepark Hardhöhe-West wurde bereits Ende 2019 im Zusammenhang mit der Anfrage einer Firma überprüft. Eine Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h scheidet aufgrund des Ausbauszustands (Fahrbahnbreite von ca. 7 m, ausreichende Seitenräume) der Straße „Am Grünen Weg“ aus. Es wird keine Möglichkeit zur Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h in dem Gewerbegebiet gesehen.

**Finanzierung:**

## Beschlussvorlage

---

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt						
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

### Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

### Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 02.07.2020

*gez. Kreitinger*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Straßenverkehrsamt Gleißner, Hans-Joachim	Telefon: (0911) 974-2240
--	-----------------------------

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 03.07.2020**

Protokollnotiz:

Beschluss:

**Beschluss:**