

Vorstellung des 2. Entwurfs der Fortschreibung des Lärmaktionsplanes

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. OA/0418/2020

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
Klimaschutz und Klimaanpassung	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen	X			Maßnahmen zielen zum Teil auf eine Verstärkung des Verkehrs und dienen damit mittelbar auch einer Minderung des CO ₂ -Ausstoßes.
Energieeffizienz	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken	X			Maßnahmen zielen zum Teil auf eine Verstärkung des Verkehrs und dienen damit mittelbar auch Senkung des Kraftstoffverbrauchs bzw. einer Förderung des Fahrradverkehrs.
Biodiversität	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln		X		
Natürliche Lebensgrundlagen	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung	X			Lärminderung ist Hauptziel.
Mobilität	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)	X			Der Großteil der Maßnahmen zielen auf eine lärm- und damit mittelbar auch umweltschonende Steuerung der Mobilität

Fürth, 9. September 2020

Amt für Umwelt, Ordnung und Verbraucherschutz
Hopfengärtner, Gudrun



Auswirkungen auf ökologische Zukunftsfähigkeit
