

## Empfehlung des Nachhaltigkeitsbeirats zur Verkehrswende

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. BMPA/0786/2020

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
<b>Klimaschutz und Klimaanpassung</b>	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen	X			Durch weniger motorisierten Individualverkehr werden die Treibhausgasemissionen im Bereich Verkehr gesenkt.
<b>Energieeffizienz</b>	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken		X		
<b>Biodiversität</b>	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln		X		
<b>Natürliche Lebensgrundlagen</b>	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung	X			Weniger motorisierter Individualverkehr trägt zur Luftreinhaltung bei.
<b>Mobilität</b>	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)	X			Ziel ist die Kriterien in Umsetzung zu bringen: Umweltverbund erhöhen, MIV reduzieren und umweltfreundlicher gestalten

Fürth, 8. Oktober 2020

Bürgermeister- und Presseamt  
Diller, Melanie

Telefon:  
(0911) 974 - 1213