

## Mobilitätsdrehscheibe Fürth Hauptbahnhof: Sachstand, Teilprojekte, erforderliche Vorstudien, weitere Vorgehensweise, Ideenwettbewerb Bahnhofsvorplatz

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. SpA/0872/2020

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
<b>Klimaschutz und Klimaanpassung</b>	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen	X			Entwicklung Bahnhofplatz als begrünter Stadtplatz
<b>Energieeffizienz</b>	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken		X		
<b>Biodiversität</b>	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln		X		
<b>Natürliche Lebensgrundlagen</b>	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung		X		
<b>Mobilität</b>	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)	X			Vernetzung und qualitative Verbesserung der Anlagen für die Verkehrsmittel des Umweltverbundes, Schaffung von Barrierefreiheit.



## Auswirkungen auf ökologische Zukunftsfähigkeit

---

Fürth, 28. Oktober 2020

Stadtplanungsamt  
Hartung, Benjamin

Telefon:  
(0911) 974-3337