



### Projektgliederung und Planungskostenteilung

BA	Abschnitt (Fahrbahnachse)			Lage		Baulast-träger	Maßnahme	Planungs-kosten-träger
	von	bis	Länge (m)	Fahrbahn	G+R-Weg			
BA 1	0+040.00	0+247.08	207,08	Markt Cadolzburg	Markt Cadolzburg	Landkreis Fürth	Fahrbahn-benutzung durch Radfahrer entfällt	-
	0+247.08	0+326.00	78,92	Markt Cadolzburg	Markt Cadolzburg	Landkreis Fürth	Einmündung umbauen	Staatl. Bauamt Nbg. (FÜ 19)
	0+326.00	0+376.81	50,81	Markt Cadolzburg	Markt Cadolzburg	Markt Cadolzburg	G+R-Weg bauen	Markt Cadolzburg
	0+376.81	0+561.51	184,70	Stadt Fürth	Stadt Zirndorf	Stadt Fürth	G+R-Weg bauen	Stadt Fürth
	Wachendorfer Weg	Weierstraße	560,00	-	Stadt Zirndorf	Stadt Zirndorf *)	Waldweg ertüchtigen **)	Stadt Zirndorf
BA 2	0+561.51	0+582.72	21,21	Stadt Fürth	Stadt Zirndorf	Stadt Fürth	G+R-Weg bauen	Stadt Fürth
	0+582.72	0+612.84	30,12	Stadt Fürth	Stadt Zirndorf	Stadt Fürth / DB Netz AG	G+R-Weg bauen	Stadt Fürth / DB Netz AG
	0+612.84	0+815.00	202,16	Stadt Fürth	Stadt Zirndorf	Stadt Fürth	G+R-Weg bauen	Stadt Fürth

Kosten-  
teilungs-  
schlüssel: 13,9 % Staatliches Bauamt Nbg. (78,92 m)  
8,9 % Markt Cadolzburg (50,81 m)  
77,2 % Stadt Fürth teilw. mit DB Netz AG (184,70 m + 21,21 m + 30,12 m + 202,16 m)

\*) von den Bayerischen Staatsforsten übernommen  
\*\*) wassergebundene Decke



## STADTPLANUNGSAMT

Projekt:  
**Wachendorfer Weg**  
Geh- und Radverkehrsanlage  
mit Querungshilfe

Plan:  
Kostenteilungsplan zur Planungsvereinbarung

Straßenschlüssel:  
**0965**

Maßstab:  
**1:2500**

Nr.	Datum	Art der Änderungen:	Name

Abteilung Verkehrsplanung : Dr. Hartl  
Bearbeitet : Bauer  
Stand : siehe Pfad

Fürth, \_\_\_\_\_