

Geh- und Radverkehrsanlage mit Querungshilfe Wachendorfer Weg: Planungsvereinbarung, Kostenteilung, Vorgehensweise, Zeitachse

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. SpA/0896/2020

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
Klimaschutz und Klimaanpassung	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen	X			Die Förderung des Radverkehrs verringert die CO2-Emissionen durch Verlagerung von Pkw-Fahrten auf das Rad.
Energieeffizienz	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken	X			Die Förderung des Radverkehrs verringert den Energiebedarf des Verkehrssektors durch Verlagerung von Pkw-Fahrten auf das Rad.
Biodiversität	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln		X		(0)/(+) Im Zuge der Planung wird ein für Flora und Fauna insgesamt umweltneutrales oder umweltpositives Ergebnis angestrebt.
Natürliche Lebensgrundlagen	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung		ambivalent		(-) Der Wegebau beansprucht Fläche. (+) Die Förderung des Radverkehrs verbessert Luft und Lärm durch Verlagerung von Pkw-Fahrten auf das Rad.
Mobilität	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)	X			Das Projekt fördert Sicherheit und Komfort des Radverkehrs.



Auswirkungen auf ökologische Zukunftsfähigkeit

Fürth, 14. Dezember 2020

Stadtplanungsamt
Hartung, Benjamin

Telefon:
(0911) 974-3337