

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Ausschuss für Personal, Organisation und Digitalisierung	26.03.2021	öffentlich - Beschluss
Stadtrat	21.04.2021	öffentlich - Beschluss

### Stellenplan Rf. V / SpA / Vpl - Organisationsänderung

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

#### Anlagen:

Anlage 1 – Antrag Stadtplanungsamt  
 Anlage 2 – bisherige Aufbauorganisation (Organigramm) Vpl  
 Anlage 3 – neue Aufbauorganisation (Organigramm) Vpl  
 Anlage 4 – Stb. TE SB Radverkehrsplanung (Teamleitung / Radverkehrsbeauftragung)  
 Anlage 5 – Stb. TE SB Radverkehrsplanung (Fördergelder / Radschnellverbind.)  
 Anlage 6 – Stb. TE SB Straßenverkehrstechnik  
 Anlage 7 – Stb. TE SB Straßentwurfplanung  
 Anlage 8 – OrgA Gutachten

#### Beschlussvorschlag:

**Hinweis an die Stadträte: bitte die Anlage 8 – OrgA Gutachten zuerst lesen. Es ist Bestandteil des Beschlusses.**

1. Die Abteilung Verkehrsplanung im Stadtplanungsamt besteht zukünftig aus den beiden SG „Konzeptionelle Verkehrsentwicklung“ und „Integrierte Straßenraumgestaltung“.
2. Die SGL werden der Stelle 61357 bzw. 61210 übertragen. Die neuen Funktionsbezeichnungen lauten: SGL „Konzeptionelle Verkehrsentwicklung / stv. Abtl.“ und SGL „Integrierte Straßenraumgestaltung“.
3. In der Abteilung Verkehrsplanung im Stadtplanungsamt werden folgende Stellen geschaffen:
  - 2 VZÄ „TE SB Radverkehrsplanung“ in EGr 11 FG 2; davon eine Stelle mit kw-Vermerk 31.12.2024
  - 1 VZÄ „TE SB Straßenverkehrstechnik“ EGr 11 FG 2
  - 1 VZÄ „TE SB Straßentwurfplanung“ in EGr 11 FG 1.

Der Stellendeckel von Rf. V wird mit den Personalkosten belastet.

**Sachverhalt:**

Rf. V / SpA hat im März 2021 OrgA ein Konzept (vgl. Anlage 1) mit dem Schwerpunkt einer Organisationsveränderung im Bereich der Verkehrsplanung vorgelegt.

Die neue Aufbauorganisation in die Sachgebiete „Konzeptionelle Verkehrsentwicklung“ und „Integrierte Straßenraumgestaltung“ kann der Anlage 3 entnommen werden.

Neben der Neustrukturierung in zukünftig 2 Sachgebiete waren auch Stellenschaffungsanträge für die Bereiche Radverkehrsplanung, Verkehrstechnik und Straßenentwurfsplanung (vgl. hierzu auch die jeweiligen Stellenbeschreibungen in den Anlagen 4, 5, 6 und 7) zu begutachten.

OrgA hat hierzu ein Gutachten erstellt, welches der Anlage 8 entnommen werden kann.

**Kosten der Stellenschaffungen / Kompensation**

In der heutigen POA-Sitzung unterbreitet Rf. II einen Vorschlag zum Stellendeckel im Rahmen des Stellenplan-Verfahrens 2022 ff.

Vorbehaltlich der Zustimmung durch die politischen Entscheidungsgremien (POA und Stadtrat) zu diesem neuen Verfahren, wird dieser Logik folgend, der Stellendeckel von Rf. V mit den entsprechenden Personalkosten belastet.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja
Gesamtkosten	318.750 €		318.750 €
Veranschlagung im Haushalt			
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.
		im	<input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

**Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:**

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input type="checkbox"/> Nein

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Amt für Organisation und Digitalisierung**

Fürth, 18.03.2021

gez. Dr. Ammon

---

Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Amt für Organisation und  
Digitalisierung

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**