

Berechnung des E-Tarifs

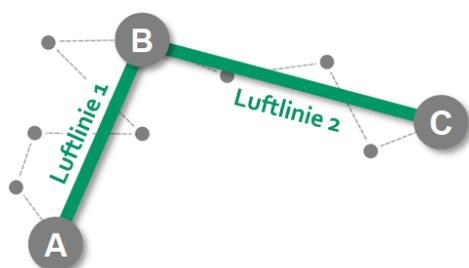
Bisheriger Umsatz (31 Tage)	alle weiteren Fahrten innerhalb der 31 Tage kostenlos (Flatrate)			100	Rabattstufen (in%)	
	ab bis 220 €	jede weitere Fahrt für...	0,25 € Tagesgrundpreis* + 0,06 € pro TKM**	entspricht einem Rabatt von...		75
	ab bis 72 €	jede weitere Fahrt für...	0,50 € Tagesgrundpreis* + 0,12 € pro TKM**	entspricht einem Rabatt von...		50
	ab bis 12 €	jede weitere Fahrt für...	1,00 € Tagesgrundpreis* + 0,24 € pro TKM**	entspricht einem Rabatt von...		0
	0 €					

* Fahrten mit Zonen 100|200 (Nürnberg|Fürth): Verdopplung des Tagesgrundpreises ab dem zweiten Tarif-Kilometer pro Tag.

** TKM: Tarif-Kilometer

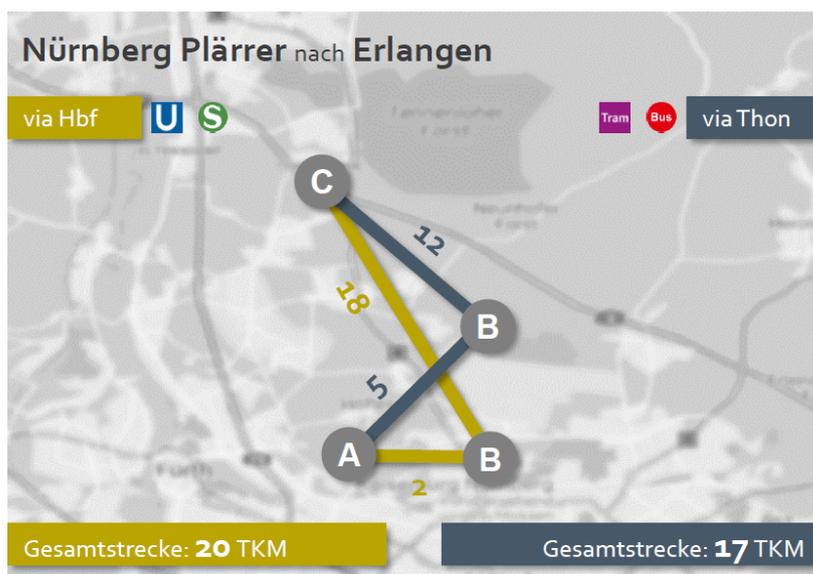
Die Tarif-Kilometer ergeben sich durch die Luftlinie zwischen der Einstiegshaltestelle, evtl. Umstiegshaltestellen und der Ausstiegshaltestelle.

per Linien-Luftlinie



TKM Fahrt = TKM Luftlinie 1 + TKM Luftlinie 2

- X Einstiegs-, Ausstiegs- oder Umstiegshaltestelle
- Haltestelle auf einer Linie
- Luftlinie zwischen den Haltestellen (HS)



Beispiele für das Verhältnis E-Tarif zu „analogem“ Tarif

Beispiele für einzelne Strecken:

Ein Einzelfahrschein für die Tarifstufe B kostet am Automaten oder beim Fahrer derzeit 2,60 €.

Für 2,60 € kann man im E-Tarif bei einem Tagesgrundpreis von 2 € und einem Tarifkilometerpreis von 0,24 € einmal am Tag eine Strecke von 2,5 km fahren. Dies entspricht z.B. der Strecke Stadthalle – Unterfarnbach Heidestraße oder Rathaus – Fronmüllerstraße.

Bei zwei Fahrten am Tag (z.B. Hin- und Rückfahrt) kommt man mit dem „analogem“ Tarif in der Tarifstufe B auf 2*2,60 € = 5,20 €. Da der Tagesgrundpreis nur einmal am Tag anfällt, kann man bei mind. zwei Fahrten am selben Tag für 5,20 € mit dem E-Tarif eine Strecke von 13 km zurücklegen. Dies entspricht z.B. Stadeln Waldschänke – Dambach Fuchsstraße hin und zurück oder Hauptbahnhof – Vacher Markt hin und zurück.

Ein Kurzstreckenticket kostet derzeit 1,70 € für die Tarifstufe B. Für Kurzstrecken gibt es im E-Tarif einen reduzierten Tagesgrundpreis von 1 €, wenn man unter 1 km fährt. Dies würde zutreffen z.B. für Hauptbahnhof – Rathaus, Rathaus – Stadthalle oder Burgfarrnbach Geißäckerstraße nach Burgfarrnbach Ost. Die Fahrt würde mit dem E-Tarif also 1,24 € kosten. Die Rückfahrt kostet mit dem E-Tarif nur noch den Tarif-Kilometerpreis, also 0,24 €. Bei Hin- und Rückfahrt ist der E-Tarif daher fast 2 € günstiger als der derzeitige Tarif.

Sobald man mehr als einen Kilometer zurücklegt, gilt jedoch der Tagesgrundpreis von 2 €. Rathaus – Klinikum sind mehr als 1 km und zwei Haltestellen. Wenn eine Fürtherin allerdings vom Rathaus zum Klinikum und wieder zurück am gleichen Tag fährt, dann würde sie dies mit der aktuellen Kurzstrecke 3,40 € kosten. Mit dem E-Tarif dagegen nur 2,96 €.

Peter, 49 Jahre, wohnhaft in Fürth Stadeln (nähe Haltestelle „Stadeln Waldschänke“)

Peter wohnt in der Wiesengrundstraße in Stadeln (Haltestelle Stadeln Waldschänke); er arbeitet bei einem Unternehmen, das Räume bei complex angemietet hat (Haltestelle Benno-Strauß-Straße), in Vollzeit. Im Zuge von COVID-19 hat der Arbeitgeber von Peter die HomeOffice-Möglichkeiten seiner Mitarbeiter zu deren Schutz ausgeweitet. Peter sowie sein Arbeitgeber haben sehr gute Erfahrungen mit der Arbeit im HomeOffice gemacht. Der Arbeitgeber lässt daher seinen Mitarbeitern dauerhaft die Möglichkeit von zuhause zu arbeiten. Peter nutzt dies und vereinbart mit seinem Arbeitgeber zwei Präsenztage (Montag und Dienstag) und 3 HomeOffice-Tage.

Montags spielt Peter mit Freunden Tennis in Erlangen (S-Bahn 1 Haltestelle Paul-Gossen-Straße), donnerstags geht er Bouldern im Steinbock in Zirndorf (Bahnhof Zirndorf), gelegentlich (2x im Monat) trifft er sich am Wochenende mit Freunden in der Nürnberger Innenstadt.

Peter würde mit dem E-Tarif monatlich ca. 19 € im Vergleich zu der günstigsten Option mit Abo und Anschlussfahrtscheinen (wie im derzeitigen Tarif) sparen. Die Aufschlüsselung der Kosten für Peter, wenn er alle Fahrten mit dem ÖPNV tätigt, im E-Tarif und alternativ mit Tickets des momentanen, „analogen“ Tarifs befinden sich in den Tabellen auf der folgenden Seite.

E-Tarif			Arbeitsweg in km	Tennis in km	Bouldern in km	Nürnberg in km	Tagespreis	kumuliert
	Tages- grundpreis	Tarif-Kilo- meterpreis						
1. Woche								
Montag	2,00 €	0,24 €	15,2	19			10,21 €	10,21 €
Dienstag	2,00 €	0,24 €	15,2				5,65 €	15,86 €
ab dem Folgetag 50% Rabatt auf Tagesgrundpreis und Tarif-Kilometerpreis, da 12 € überschritten								
Donnerstag	1,00 €	0,12 €			19,2		3,30 €	19,16 €
Samstag	1,00 €	0,12 €				23,4	3,81 €	22,97 €
2. Woche								
Montag	1,00 €	0,12 €	15,2	19			5,10 €	22,97 €
Dienstag	1,00 €	0,12 €	15,2				2,82 €	28,07 €
Donnerstag	1,00 €	0,12 €			19,2		3,30 €	30,90 €
3. Woche								
Montag	1,00 €	0,12 €	15,2	19			5,10 €	34,20 €
Dienstag	1,00 €	0,12 €	15,2				2,82 €	39,30 €
Donnerstag	1,00 €	0,12 €			19,2		3,30 €	42,13 €
Samstag	1,00 €	0,12 €				23,4	3,81 €	45,43 €
4. Woche								
Montag	1,00 €	0,12 €	15,2	19			5,10 €	49,24 €
Dienstag	1,00 €	0,12 €	15,2				2,82 €	54,34 €
Donnerstag	1,00 €	0,12 €			19,2		3,30 €	57,17 €
Monatliche Kosten E-Tarif								60,47 €

"Analoger" Tarif – Variante 1				
JahresAbo B deckt Arbeitsweg und Bouldern im Steinbock in Zirndorf ab, da Tarifstufe B			50,70 €	50,70 €
	Anzahl Fahrten	Preis Anschlussfahrtschein		
Tennis	8	2,60 €	20,80 €	71,50 €
Nürnberg	4	2,00 €	8,00 €	79,50 €
Monatliche Kosten „analoger“ Tarif – Variante 1				79,50 €

„Analoger“ Tarif – Variante 2				
JahresAbo A deckt Arbeitsweg, Bouldern und Nürnberg ab, da Tarifstufe A			61,60 €	61,60 €
	Anzahl Fahrten	Preis Anschlussfahrtschein		
Tennis	8	2,60 €	20,80 €	82,40 €
Monatliche Kosten „analoger“ Tarif – Variante 2				82,40 €