

Grundsatzbeschluss zur Förderung des Radverkehrs in der Stadt Fürth

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. SpA/0939/2021

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
Klimaschutz und Klimaanpassung	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen	X			Radfahren reduziert Treibhausgasemissionen
Energieeffizienz	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken	X			Radfahren ersetzt viele Fahrten mit dem Pkw
Biodiversität	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln	X			Flächenverbrauch für RV geringer als für MIV
Natürliche Lebensgrundlagen	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung	X			CO2-Minderung durch Radverkehr
Mobilität	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)	X			CO2-Minderung durch Radverkehr

Fürth, 24. Juni 2021

Stadtplanungsamt