



Stadt Nürnberg · Rathaus · 90403 Nürnberg
001

Stadt Nürnberg

Der Oberbürgermeister

Bayerische Staatskanzlei
Herrn Ministerpräsidenten
Dr. Markus Söder
Franz-Josef-Strauß-Ring 1
80539 München

10. Feb. 2021

Klassifizierung der Südwesttangente Nürnberg und Fürth

Marcus König

Sehr geehrter Herr Ministerpräsident,

wir möchten Sie mit diesem Schreiben um die Unterstützung bei der Widmung der Südwesttangente in Nürnberg und Fürth zu einer Autobahn bitten. Dieses Anliegen betrifft die beiden Städte Nürnberg und Fürth gleichermaßen und beschäftigt uns seit vielen Jahren.

Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

Tel.: (0)9 11 / 2 31-50 90

Fax: (0)9 11 / 2 31-36 78

obm@stadt.nuernberg.de

www.nuernberg.de

Die Südwesttangente ist zwischen dem Kreuz Nürnberg-Hafen und der B8 im Westen von Fürth lediglich eine nicht klassifizierte Hauptverkehrsstraße, obwohl sie im Südosten in die Autobahn A73 und im Westen in die Bundesstraße B8 übergeht. Bereits bei ihrem Bau wurde sie mit zwei Fahrspuren pro Richtung und mit Anschlussstellen im Standard einer Autobahn hergestellt. Es war ursprünglich vorgesehen, sie als solche zu klassifizieren. Die hohe Verkehrsmenge, die die Südwesttangente aufnimmt und die eine autobahnmäßige Bauklasse der Fahrbahn erforderlich macht, besteht zu einem erheblichen Anteil aus überregionalem Durchgangsverkehr, der weder in Nürnberg noch in Fürth und dem angrenzenden Umland Ausgangspunkt oder Ziel der Fahrt hat. Auch der relativ hohe Schwerverkehrsanteil spricht für die Autobahneigenschaft der Südwesttangente. Für die Städte Nürnberg und Fürth hat die Frage der Klassifizierung der Südwesttangente erhebliche finanzielle Auswirkungen, wenn notwendige Sanierungsarbeiten an den Fahrbahnen anstehen.

Um festzustellen, ob die Zweifel an der fehlenden Klassifizierung als Autobahn begründet sind, haben die Städte Nürnberg und Fürth gemeinsam einen erfahrenen Gutachter beauftragt, den Sachverhalt zu überprüfen. Prof. Dr. Ulrich Hösch kommt nach eingehender Prüfung sowohl der Historie als auch aller relevanten aktuellen Kriterien zu dem Schluss, dass unsere Einschätzung der Situation und unsere Argumentation nachvollziehbar und berechtigt sind. Das Gutachten erhalten Sie als Anlage zu diesem Schreiben.

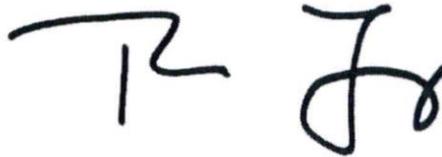


Aufgrund der Tatsache, dass die wichtigsten Kriterien für die Einstufung der Südwesttangente als Bundesautobahn erfüllt werden, haben wir ein Schreiben mit den oben aufgeführten Argumenten an den Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur gerichtet und darum gebeten, die Widmung der Südwesttangente zu einer Autobahn oder anderen Bundesfernstraße umgehend in die Wege zu leiten. Gleichzeitig möchten wir Sie bitten, uns bei unserem Anliegen gegenüber dem Bundesverkehrsministerium zu unterstützen.

Mit freundlichen Grüßen

Dein

Marcus König



Dr. Thomas Jung

Anlage