

---

Stadt Fürth – Direktorium  
Herrn Oberbürgermeister Dr. Thomas Jung

per Mail

**SPD-Stadtratsfraktion Fürth**  
Vorsitzender Sepp Körbl

Hirschenstraße 24  
90762 Fürth

Tel: 0911/778410

E-Mail: [fraktion@spd-fuerth.de](mailto:fraktion@spd-fuerth.de)

---

Fürth, den 12.07.2021

## **Freie Fahrt in Einbahnstraßen – Prüfauftrag zur Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die SPD-Stadtratsfraktion stellt folgenden Antrag:

die Verwaltung möge folgende Einbahnstraßen bezüglich einer Öffnung für den Radverkehr prüfen. Falls eine Öffnung der genannten Einbahnstraßen möglich erscheint, soll diese Öffnung im Anschluss an die Prüfung zeitnah umgesetzt werden.

- Theaterstraße zwischen Theresien- und Marienstraße
- Schirmstraße
- Kohlenmarkt (östlicher Abschnitt zwischen Brandenburger und Schwabacher Straße)
- Bäumenstraße zwischen Schirmstraße und Brandenburger Straße
- Sommerstraße
- Schreiberstraße
- Kaiserstraße

In der Einbahnstraße Turnstraße soll die Freigabe des westlichen Gehwegs mit einem „Radverkehr frei“-Schild für den Radverkehr Richtung Süden geprüft und bei positiver Prüfung umgesetzt werden.

Die Verwaltung möge außerdem schriftlich über den Sachstand der Freigabe der Simonstraße zwischen Amalien- und Fichtenstraße, der Benditstraße sowie der Pfisterstraße zwischen Theresienstraße und Marienstraße berichten.

## Begründung:

Auf Antrag der SPD-Fraktion vom 21.01.2019 hat die Verwaltung im Verkehrsausschuss am 06.05.2019 zugesagt, die Freigabe von Einbahnstraßen gegen die Fahrtrichtung für den Radverkehr generell positiv zu beurteilen, wenn dies zu verantworten ist. Seitdem wurden bereits einige Straßen freigegeben. Auch in Fürth soll der Klimawandel noch aktiver bekämpft werden. Die noch stärkere Förderung des Radverkehrs kann dazu einen großen Teil beitragen. Mehr Menschen auf dem Fahrrad bedeuten weniger Treibhausgasemissionen, aber auch weniger Lärm und weniger Abgase in unserer schönen Stadt. Aus Sicht der SPD-Fraktion scheint in den genannten Straßen bzw. Straßenabschnitten insbesondere bei Vergleich mit anderen freigegebenen Einbahnstraßen in unserer Stadt – insbesondere was die Fahrbahnbreite, die Parksituation und die Vorfahrtsregelungen angeht – die Freigabe verantwortbar. Die Freigabe der genannten Straßenzüge könnte die Verkehrsbeziehungen für Radfahrer spürbar verbessern und neue Verbindungen jenseits der von vielen KfZ befahrenen Hauptstraßen ermöglichen.

Für die Benditstraße wurde von Seiten der Verwaltung am 15.11.2019 unter TOP Ö 6.1 mündlich eine Prüfung der Freigabe zugesichert; die Freigabe der Simonstraße zwischen Amalien- und Fichtenstraße wurde von Seiten der Verwaltung am 26.10.2020 in Vorlage SVA/0251/2020 positiv beurteilt; für die Pfisterstraße zwischen Theresienstraße und Marienstraße wurde von Seiten der Verwaltung am 10.05.2021 in Vorlage SVA/0267/2021 der Erlass der entsprechenden verkehrsrechtlichen Anordnung zur Freigabe zugesichert. Im Stadtratsinformationssystem konnten keine Begründungen gefunden werden, wieso in allen drei Fällen bislang keine Freigabe erfolgen konnte.

Mit freundlichen Grüßen



Sepp Körbl

*Fraktionsvorsitzender*



Matthias Dornhuber

*Stadtrat*