

I. Vorlage

| Beratungsfolge - Gremium | Termin | Status |
|--------------------------|------------|------------------------|
| Bau- und Werkausschuss | 14.07.2021 | öffentlich - Beschluss |

Sperrpfosten Am Boxwald - Entfernen der 2014 angebrachten Sperrpfosten

| | |
|---|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: Foto der Ortseinfahrt Richtung Süden Lageplan | |

Beschlussvorschlag:

Die Sperrpfosten am Ender der Straße Am Boxwald werden wieder entfernt. Ortseinwärts wird die Durchfahrt für Lkw untersagt.

Sachverhalt:

Auf Antrag der Bewohner der Straße "Am Boxwald" hat der Bauausschuss des Fürther Stadtrates am 11.12.2013 die Diagonalsperre der Straße Am Boxwald/Am Steinacher Kreuz beschlossen. Die Absperrung erfolgte mittels Absperrpfosten und wurde im Januar 2014 durch SvA angeordnet.

In der Sitzung am 21.05.2014 beschloss der Bauausschuss die Pfostenreihe entsprechend dem Ergebnis der Ortsbegehung von Verwaltung und Anwohnern zu versetzen. Seitdem ist die Zufahrt zu den Anwesen Am Boxwald 17 und 19 nur über die Straße Am Steinacher Kreuz auf Nürnberger Stadtgebiet möglich.

Das Bild im Anhang zeigt den Status Quo.

Seit geraumer Zeit fordern die Bewohner der o. g. Anwesen, die Pfostenreihe komplett zu entfernen. Hierzu erging auch ein Antrag der CSU-Fraktion zur Verkehrsausschusssitzung am 26.10.2020.

Der Ausschuss erteilte der Verwaltung einen Prüfauftrag zur Entfernung der Pfostenreihe und verwies die endgültige Beschlussfassung darüber in den Bauausschuss.

Aus verkehrsrechtlicher Sicht steht der Entfernung der Pfostenreihe nichts entgegen. Die Straße Am Boxwald ist bereits jetzt Teil einer Tempo 30-Zone. Die Ausweisung eines verkehrsberuhigten Bereichs in dem Teilstück zwischen Nordring und Am Steinacher Kreuz, wie im o. g.

CSU-Antrag gefordert, wird seitens SvA abgelehnt, da die vorrangige Aufenthaltsfunktion in der Straße nicht gegeben ist.

Um Abkürzungsverkehr zwischen dem Gewerbegebiet Am Steinacher Kreuz und Nordring insb. durch Schwerverkehr zu vermeiden, sollte die Straße am Boxwald in Fahrtrichtung Süden für LKW gesperrt werden (Vz. 253).

Finanzierung:

| | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|---|
| Finanzielle Auswirkungen | | jährliche Folgekosten | | | | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € | <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | € |
| Veranschlagung im Haushalt | | Budget-Nr. | | im | | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Hst. | | <input type="checkbox"/> Vwhh | <input type="checkbox"/> Vmhh | |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | | | | |

Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:

| | |
|--|--|
| Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit? | |
| <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage | <input checked="" type="checkbox"/> Nein |

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 27.05.2021

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Stadtplanungsamt Hartung, Lorenz | Telefon: (0911) 974-3335 |
|-------------------------------------|-----------------------------|

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 14.07.2021

Protokollnotiz:

Die Vorlage wird zurückgezogen von der Tagesordnung und soll im nächsten Stadtrat behandelt werden. Die Verwaltung wird bis dahin die erforderliche Abstimmung mit dem Straßenverkehrsamt herbeiführen.

.

Beschluss:

Beschluss: Vorlage zurückgezogen von der TO