

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	29.11.2021	öffentlich - Kenntnisnahme

Bericht zur Freie Fahrt in Einbahnstraßen zu TOP 3 vom 17.09.21

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

1. Der Ausschuss nimmt von den Ausführungen der Verwaltung zur Sommerstraße und Benditstraße Kenntnis.
2. Die Verwaltung wird beauftragt die Vorplanung für die Radverkehrsanlagen in der Simonstraße auf Grundlage des beiliegenden Lageplans zu instruieren und die Planungen zu konkretisieren.

Sachverhalt:

Im Zuge der Behandlung von TOP 3 des Verkehrsausschusses vom 17.09.2021 (Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 12.07.2021 - Freie Fahrt in Einbahnstraßen) wurde die Verwaltung beauftragt zu prüfen, wie viele Stellplätze durch die Zulassung des Radverkehrs entgegen der Einbahnrichtung in der Benditstraße sowie in der Sommerstraße verloren gehen. Weiterhin war die Öffnung der Simonstraße für den Radverkehr entgegen der Einbahnrichtung bis zum kommenden Verkehrsausschuss zu prüfen.

Benditstraße

Die Überprüfung ergab, dass aufgrund der geringen Fahrbahnbreite sowie des Kurvenbereichs im Verlauf der Benditstraße ohne bauliche Anpassungen die Parkmöglichkeiten auf einer Straßenseite vollständig (ca. 20 Parkplätze) entfallen müssten. Damit die Radfahrer entgegen der Fahrtrichtung geschützt werden, müssten die Parkstände auf der östlichen Seite entfallen.

Sollte das Radfahren entgegen der Einbahnrichtung zugelassen werden und dennoch Parkplätze erhalten bleiben, wären bauliche Maßnahmen unumgänglich.

Wägt man die Vorteile für den Radverkehr mit dem erheblichen Entfall von Stellplätzen in einem Gebiet mit sehr hohem Parkdruck gegeneinander ab, wäre dem Radverkehr der verhältnismä-

ßig kurze Umweg von der Amalienstraße über die Karlstraße zur Karolinenstraße aus verkehrsbehördlicher Sicht durchaus zumutbar. Dem Erhalt der Stellplätze sollte der Verzug eingeräumt werden.

Sommerstraße

In der Sommerstraße müssten zwei Stellplätze an der Einmündung zur Nürnberger Straße entfallen, um den Radverkehr entgegen der Einbahnrichtung zulassen zu können. Der Entfall von lediglich zwei Stellplätzen erscheint vertretbar, sodass die Sommerstraße für den Radverkehr entgegen der Einbahnrichtung freigegeben werden kann.

Simonstraße

Vom Stadtplanungsamt wurde der Lageplan im Anhang als erster Entwurf für die Radverkehrsanlagen in der Simonstraße erstellt. Dieser muss jedoch stadtintern noch abgestimmt werden. Aus wirtschaftlichen Gesichtspunkten wird vorgeschlagen, dass die Umgestaltung zusammen mit der Straße Dr.-Martin-Luther-Platz erfolgen sollte. Dieser soll nächstes Jahr instruiert und im Bau- und Werkausschuss beschlossen werden.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja
Gesamtkosten	€		€
Veranschlagung im Haushalt			
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.
		im	<input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 19.11.2021

gez. *Kreitinger*

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt Dienstbier, Tobias	Telefon: (0911) 974 - 2250
--	-------------------------------

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 29.11.2021

Protokollnotiz:

Beschluss:

1.Über die Ausführungen der Verwaltung in der Beschlussvorlage wird ausführlich diskutiert, wobei vor allem die Folgerungen zur Benditstraße seitens StR Riedel und der Fraktion nicht akzeptiert werden. Nach intensiven Aussprachen lässt der Vorsitzende über den Beschlussvorschlag abstimmen.

Beschluss: 11 ja 2 nein

2.StR Riedel beantragt einen weiteren Beschluss zur Benditstraße, der in der Sitzung formuliert wird:

Bis zum nächsten Verkehrsausschuss wird um Erläuterung (mit Skizze) gebeten, welche Veränderungen im Ruhenden Verkehr der Benditstraße zur Gewährleistung des Radverkehrs entgegen der Einbahnstraße erforderlich sind.

Beschluss: 12 ja 1 nein

Beschluss: getrennte Abstimmung