

## Sozialticket bzw. Zuschüsse für den ÖPNV für Fürth-Pass-Inhaber\*innen

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. Rf. II/0275/2021

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
<b>Klimaschutz und Klimaanpassung</b>	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen	X			Durch attraktive Preise für finanziell schwächere Bürger*innen soll die Nutzung des ÖPNV gestärkt und der MIV reduziert werden, was geringere THG-Emissionen bewirkt.
<b>Energieeffizienz</b>	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken		X		
<b>Biodiversität</b>	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln		X		
<b>Natürliche Lebensgrundlagen</b>	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung	X			Weniger MIV bedeutet weniger Verkehrslärm und sauberere Luft.
<b>Mobilität</b>	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)	X			Die attraktiven Preise führen hoffentlich zu einer erhöhten ÖPNV- und reduzierten MIV-Nutzung.

Fürth, 16. Dezember 2021

Referat II  
Ammon, Stefanie, Dr.

Telefon:  
(0911) 974-1021