

Osttunnel mit Zulaufstrecken – „Teil B,, – und Haltestelle Fürth Hauptbahnhof

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. SpA/0992/2022

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
Klimaschutz und Klimaanpassung	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen	X			Förderung Radverkehr
Energieeffizienz	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken	X			Förderung Radverkehr
Biodiversität	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln				
Natürliche Lebensgrundlagen	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung	X			Förderung Radverkehr
Mobilität	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)	X			Förderung Radverkehr

Fürth, 31. März 2022

Stadtplanungsamt